

# MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2006 - 35. ÅRGANG



Medlemsblad for

## Motorhistorisk klubb - Drammen

# ***SJØORMLØPET I SELJORD 2006***



**Hanomag Henschel pick up**



**Lloyd Alexander van**



**Vauxhall Magnum 2300 1975**



**Mazda 929 HT 1976**



**Volvo Amazon 122S 1963**



**Volvo PV 444 1956**





# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919  
E-mail: [mhkd@lmk.no](mailto:mhkd@lmk.no) Hjemmeside: [www.mhk-drammen.no](http://www.mhk-drammen.no)

## I STYRET:

### Formann:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083  
[jarsan@online.no](mailto:jarsan@online.no)

### Nestformann:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 Drammen  
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559  
[arllund@online.no](mailto:arllund@online.no)

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 Drammen  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240  
[sv-han3@online.no](mailto:sv-han3@online.no)

### Kasserer:

Stian Olsen  
Smedgata 22, 3050 Mjøndalen  
Tlf. 952 37 272  
[stiols@c2i.net](mailto:stiols@c2i.net)

### Styremedlem I:

Vidar Andersen  
Furumveien, 3340 Åmot  
Tlf. 32 78 00 04

### Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen  
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 Drammen  
Tlf. 907 23 902  
[jhornbol@online.no](mailto:jhornbol@online.no)

### Varamann:

Nils Petter Danielsen  
Bedehusgata 10, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 32 87 83 79 - 480 38 405  
[nipdan@online.no](mailto:nipdan@online.no)

### Forsidebildet:

PMC A150 Skyline 1967 modell i  
absolutt 100% original og urørt  
stand. Gått 49000 km.

### Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud

## UTVALG:

### Teknisk/forsikringskomite:

Fridgeir Normann (Formann) 32 82 15 80 – 901 92 797  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomite:

Bjørn Lund 31 28 40 55  
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65 – 934 18 559  
Kjell Ødegård 32 75 35 83

### Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 958 73 529

### Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

### Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

### Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27 - 995 86 493  
Kåre Johnsen 32 88 51 45

## MOTORHISTORIKEREN

E-mail: [motorhistorikeren@lmk.no](mailto:motorhistorikeren@lmk.no)

### Redaksjonsmedarbeider:

Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240

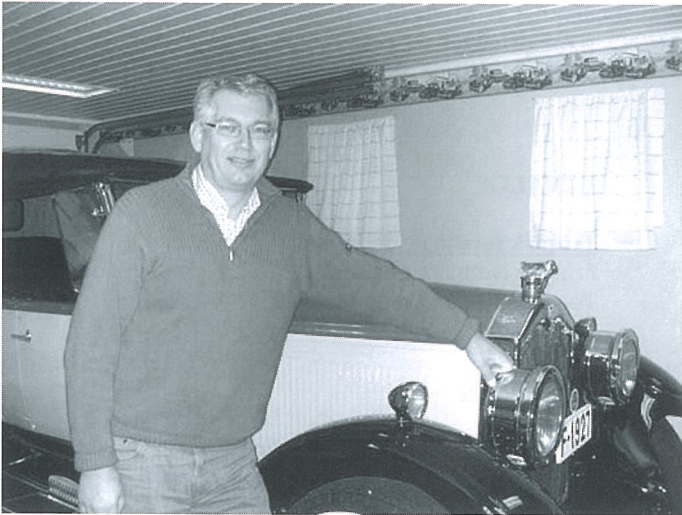
### Redaktører i 2007 er:

Mars: Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Juni: S.E.Finnerud / K.Thon 32 78 39 83  
September: Chr.Christiansen 66 78 35 97  
Desember: Finnerud / Thon 32 78 39 83



Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.





## Formannen har ordet.

Takk for tilliten. Jeg vil starte med å takke vår avgåtte formann for en strålende innsats. Jeg føler at den kjente uttalelsen, ” det er som å hoppe etter Wirkola”, passer godt her. Du har vært aktivt med på å få klubben til å gro. Med det mener jeg at vi har fått mange nye medlemmer inn på grunn av nytenkning i klubbarbeidet. Spiralløpet begynner virkelig å få et godt ord på seg. De forskjellige utfluktene vi har hatt i sommerhalvåret har vært populære. Dette har også medvirket til å gjøre klubben mer attraktiv for nye medlemmer. Så igjen Steinar, takk for din del av denne innsatsen.

Fra min side vil det ikke bli noen revolusjonerende endringer. Vi kommer til å kjøre i samme sporet med løp og utflukter. Denne utgaven av avisa er den første med en ny mal. Ingen store synlige endringer, men vi har fått gjort den litt enklere for redaktørene, samt sikret oss at alle annonsene blir riktige. Dette har hatt en høy prioritering i styret og vi håper denne malen fungerer bedre. Vi har også bedt redaktørene om tilbakemeldinger slik at dette etter hvert skal bli veldig bra.

For eget vedkommende er det labert med bilskruing for tiden. Med en sønn som bygger nytt hus vil nok min fritid bli brukt der i de nærmeste månedene.

Jeg gleder meg til å ta fatt på formannsvervet. Med et styre jeg vet fungerer bra skal vi gjøre vårt beste.

Jan Roger Sand Olsen  
Formann MHK-Drammen

Une voiture  
vraiment puissante,  
confortable  
à tous les sens  
du mot et  
dont les qualités  
 routièrès sont  
à la mesure  
de vos projets  
d'excursion  
les plus hardis...

**VEDETTE**  
PRODUCTION SIMCA

**BEAULIEU Tradition Grand Tourisme Qualité Française Classe Internationale**



## Motorhistorisk klubb – Drammen

POSTBOKS 2193, STRØMSØ 3003 DRAMMEN  
ORG.NR 986 885 91

STIFTET 18. OKTOBER 1972

### REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN 02.10.2006

Nestformann Jan Roger Sand Olsen åpnet generalforsamlingen hvor 34 medlemmer hadde møtt fram. Det var ingen merknader til innkallingen.

#### 1. Valg av møtedirigent:

Kåre Johnsen ble klappet inn av forsamlingen.

#### 2. Styrets årsberetning:

Sekretær Svein Hansen leste opp årsberetningen.  
Beretningen ble enstemmig godkjent.

#### 3. Revidert regnskap:

Kasserer Stian Olsen gjennomgikk regnskapet post for post.  
Det er i år ikke foretatt noen investeringer.  
Årets Spiralløp viser, tross noe dårlig vær, et regnskapsmessig bra resultat.  
Regnskapet ble enstemmig godkjent.

#### 4. Fastsettelse av medlemskontingenten:

Det var ingen forslag for endring av medlemskontingenten, og den opprettholdes som nåværende på kr. 275,- pr år.

#### 5. Innkomne saker:

Det var ingen innkomne saker for behandling.

#### 6. Valg i følge §7:

Valgkomiteen hadde arbeidet godt på forhånd og la fram følgende liste:

Styret:

|                 |                       |                      |
|-----------------|-----------------------|----------------------|
| Formann:        | Jan Roger Sand Olsen  | (valgt for 1 år) ny  |
| Nestformann:    | Arnt Ivar Lund        | (valgt for 2 år) ny  |
| Sekretær:       | Svein Hansen          | (gjenvolgt for 2 år) |
| Kasserer:       | Stian Olsen           | (ikke på valg)       |
| Styremedlem I:  | Vidar Andersen        | (valgt for 2 år) ny  |
| Styremedlem II: | Jonny Hornbøll Olsen  | (ikke på valg)       |
| Varamann:       | Nils Petter Danielsen | (gjenvolgt for 1 år) |

Teknisk/forsikringskomite: Fridgeir Normann (formann) (alle valgt for 1 år)  
Tor-Stein Hella  
Erik Holde

Løpskomite: Kjell Ødegård (alle valgt for 1 år)  
Arnt Ivar Lund  
Bjørn Lund



|                        |   |                       |
|------------------------|---|-----------------------|
| Arrangementskomite:    | Tom Bryhn<br>Tore Fridheim  | (alle valgt for 1 år) |
| Materialforvalter:     | Bjørn Lund  | (valgt for 1 år)      |
| Revisor:               | Kjell Ødegård   |                       |
| Valgkomite:            | Steinar Ludvigsen<br>Kåre Johnsen   |                       |
| Redaktører i 2007 er:  | Mars: Tor-Stein Hella<br>Juni: Svein Erik Finnerud / Kjell Thon<br>September: Christian Christensen<br>Desember: Svein Erik Finnerud / Kjell Thon |                       |
| Redaksjonsmedarbeider: | Svein Hansen (i Paul Weber Gelleins fravær)   |                       |

Nyvalgt formann Jan Roger Sand Olsen takket generalforsamlingen for et vel gjennomført møte, takket for tilliten og takket også de som går ut av styret og komiteer. Han luftet noen tanker om foreningens videre drift fremover, og spesielt er det ønske om en forenkling av redaktørenes arbeide med Motorhistorikeren. Det er også vanskelig for styret å få tak på foredragsholdere. Forslag til temaer/personer mottas med takk fra medlemmene.

Generalforsamlingen avsluttet kl 20.00 og deretter var det kaffe, medlemmenes 10 minutter og sosialt samvær.

Svein Hansen  
sekretær / referent

### DVD filmer fra klubbens tidlige år.

Klubben har fått spilt over en rekke smalfilmer fra klubbens start til opp på 80 tallet. Dette har blitt 3 DVD filmer. Disse ønsker vi å tilby medlemmene våre til en meget hyggelig pris

*Pris for alle tre DVD ene kun kr. 250,-*

Vi vil samle opp bestillingene og bestille antall ut i fra det. Frist for bestilling blir på januarmøtet. Du kan enten bestille på desember eller januarmøtet, eller sende inn slippen under.

**Jeg ønsker å bestille 3 DVD er fra klubbens løp og arrangement:**

**Navn:**

**Adresse:**



## MEDLEMSMØTE MHK DRAMMEN 06.11.2006

Nyvalgt formann Jan Roger Sand Olsen kunne etter hvert ønske 41 medlemmer velkommen til det første møtet etter Generalforsamlingen.

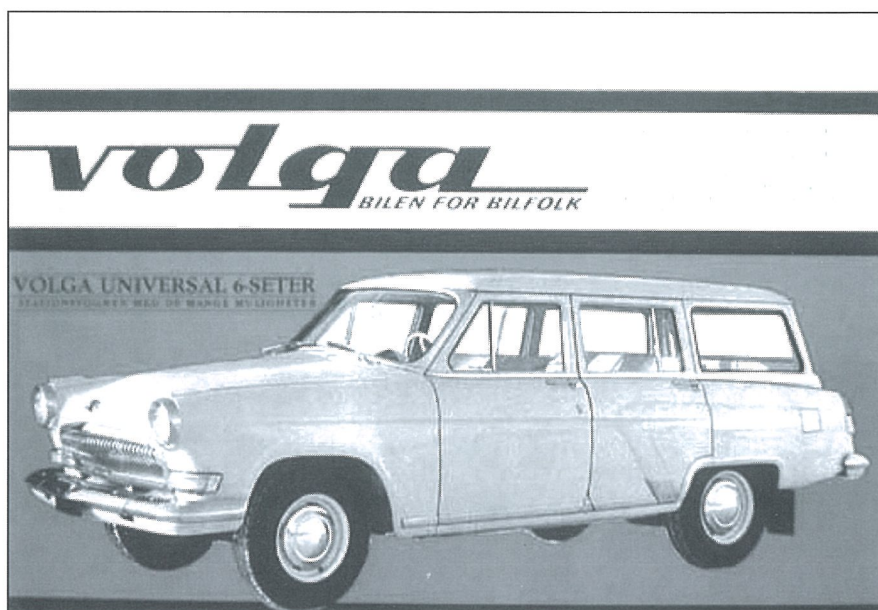
I orienteringen navnte han bl.a.:

- Ett av våre trofaste medlemmer, Hans Petter Berg, er gått bort siden siste møte. Han ble minnet med ett minutts stillhet. Klubbens kondolanser er sendt familien.
- Avgått formann, Steinar Ludvigsen, ble takket for sin innsats for klubben og overrakt blomster og "någo attåt".
- Styret har i forkant av møtet orientert fremtidige redaktører om nylaget mal for "Motorhistorikeren".
- Klubbens "gamle" 8mm filmer fra tidligere år er overført til nymotens DVD. De vil bli kopiert for salg til medlemmer i antall etter bestillinger. Bestillingsliste fremlegges også på møtene 4.12.06 og 8.1.07 før kopiering iverksettes.  
**De av dere som ønsker å kjøpe DVD'ene (3 stk) og som ikke kan møte innen 8.1.07, kan bestilling foretas ved telefon til et av styremedlemmene. Pris er kr 250,00 for alle 3 DVD'ene.**
- Styret ønsker bilder fra klubbens aktiviteter fra 70-tallet som kan pryde coveret.
- Oppdatert medlemsmatrikkel er ønsket og den vil komme utpå våren.
- Tirsdag 31.10 ble det Pizza-afren for medhjelperne på Spiralløpet på Sanden Hotell i Hokksund. Vinterens første snøvær må ta skylden for at alle inviterte ikke kunne møte.

Som kveldens hovedpunkt ble det vist film fra årets Norgesløp, "Vossarudlen", med fint innsmett av Bonsaksen som den første som kjørte over Vikafjellet i en 50-talls Skoda før veien var ferdig helt frem.

Etter kaffepausen var det som sedvanlig loddtrekning og medlemmenes "10 minutt".

Svein Hansen  
Sekretær



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i  
**MOTORHISTORIKEREN?**

Ta kontakt med:

**Jonny Hornbøll Olsen**  
Telefon 907 23 902

|  |      |            |
|--|------|------------|
| Helårsannonse                              | 2006 |            |
| Helside                                    |      | kr. 2700,- |
| Halvside                                   |      | " 1800,-   |
| Kvartside                                  |      | " 900,-    |
| 1/8 side                                   |      | " 450,-    |
| Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale. |      |            |

Trykt i sort/hvit.

## REKVISITAPRISER MHK

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Vognmerke for bil    | 200 kr. |
| Slipsnål             | 20 kr.  |
| Klistremerke 1 stk.  | 10 kr.  |
| Klistremerker 3 stk. | 25 kr.  |
| T-skjorte MHK        | 35 kr.  |
| Jakkemerke           | 26 kr.  |
| Vimpel               | 40 kr.  |
| Jubileumsbok 15 år   | 40 kr.  |
| Vimpel m/stang       | 90 kr.  |



Prisen gjelder så langt lageret rekker.  
Styret.

## Motorhistorisk klubb - Drammen

- \* Et års medlemskap i klubben koster kr. 275,- pr. år.
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbillop i inn- og utland.
- \* Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- \* Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på **MOTORHISTORIKEREN** som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



**MOTORHISTORISK KLUBB**  
- DRAMMEN  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

## RABATTAVTALER

| FIRMA   | RABATT                                 |
|---|--|
| Grønland Auto   | Etter avtale                           |
| Brems & Clutchservice<br>Bilxtra                                    | 20% på alle løservarer<br>Etter avtale |
| Rammeverksted Bu, St. Senter  | 30%                                    |
| NOR AUTOLAKK AS<br>Postboks 1287<br>3254 LARVIK<br>Tlf. 33 17 93 30 | 5% på engrospriser                     |
| Bergerud Eftf.  | 10% på alle varer                      |
| Haraldsen Farvehandel   | 15% på lakk, 10%<br>andre varer        |
| Drammen Supply  | 20%                                    |

Listen oppdateres fortløpende.

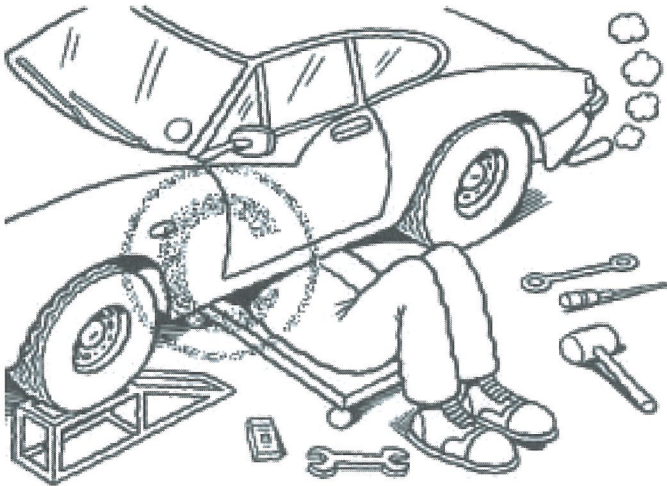


## NYTT FRA LMK

### VETERANMEKANIKERE OVERALT FOR DEG.

lubbene har til sammen mer enn 400 besiktigelsesmenn spredt over hele landet. LMK ønsker å gjøre disse ressurspersonene mer tilgjengelige for klubbmedlemmer som innehar en LMK Forsikring på sitt kjøretøy.

Du med LMK Helforsikring, Blivende Klassiker eller Ombygd/modifisert Forsikring vil få tilgang til listen over alle besiktigelsesmennene. Dette



betyr at nesten uansett hvor i Norge du er på tur, har du gode muligheter for lokal tilgang til minst én erfaren person med kompetanse på gamle kjøretøy. Lokalt er ofte besiktigelsesmenn godt kjente i miljøet med tanke på hvem som har god teknisk innsikt, og hvilke verksteder som er gode på ulike ting.

Besiktigelsesmennene gjør en kjempeinnsats for miljøet, og er svært viktige for de 44.400 medlemmene som er tilknyttet de 118 klubbene som eier LMK. Dette er nevenyttige personer som er faglig dyktige på ulike typer veterankjøretøy. Med denne listen kan du altså få hjelp ved motorstopp, og/eller assistanse til å få tak i ekstra deler. Besiktigelsesmennene gjør en kjempeinnsats ved å stå til rådighet for medlemmene for besiktigelse. Mange av de "tekniske nomader" er ikke ukjente med timer og et par hundre kilometer i bil for en besiktigelse eller to.

Forsikringstaker må likevel være forberedt på at den lokale besiktigelsesmannen ikke er tilgjengelig. Men da kan en annen i nærheten kontaktes. Assistanse må man også være forberedt

å betale for. Men dette er noe man avtaler seg imellom. Ved et havari/motorstopp som dekkes av kaskoforsikringen, vil jo disse utgiftene uansett dekkes av forsikringselskapet.

LMK vet at besiktigelsesmennene på denne måten bidrar til å gjøre forsikringsordningen enda bedre. Og klubbmedlemmer med LMK Forsikring vil nå få økt trygghet på sine turer land og strand rundt.

### ÅRSAVGIFTEN – SISTE!

LMK ble i brev fra Trond Giske (desember 2005) fortalt at vår forespørsel om hjelp til å fjerne vegavgiften var oversendt Finansministeren. I januar 2006 fikk vi som svar derfra at dette var en fiskal avgift for å skaffe staten og ikke spesielt stor. Ikke minst med tanke på hvor høy den vanlige vegavgiften er.

Etter Finansdepartementets brev har det vært utstrakt kontakt med stortingsrepresentanter fra flere partier, og LMK har fått positiv respons. Høyre skal i høst i budsjettbehandlingen fremme et forslag om å fjerne/reducere den.

Vi sendte i august et nytt brev til Kulturdepartementet som denne gangen mener at det er **Samferdselsdepartementet** som er riktig sted for oss.

LMK er av den mening at det bør komme føringer fra Kulturdepartementet om at vi bør unntas vegavgift, eller få den redusert til det opprinnelige nivå. Men departementale saker dyttes videre dersom det er en mulighet for det, og den sjansen grep altså Kulturavdelingen begjærlig.

LMK har klaget på dette til Senterpartiets Erling Sande, som i møte med oss på Stortinget i juni mente at Kulturdepartementet var riktig vei å gå. Han tar nå denne saken med begge departement for å bringe klarhet i hvor LMK og klubbene hører hjemme.

Det har vært en interdepartemental omorganisering mht. kultursaker, og det er ny mark som skal pløyes. Men det gjør vi – om vi må!



| FORSIKRINGSSUM<br>(NOK)      | FORSIKRINGSPREMIER<br>(NOK)                       | KM                            |
|------------------------------|---|-------------------------------|
| Inntil 300 000               | 790   | FRI - gyldig over hele Europa |
| Over 300 000                 | 135 for hver 50 000 opp til 500 000               | FRI - gyldig over hele Europa |
| Over 500 000                 | Spesialtarifferes med 2,7 % på beløp over 500 000 | FRI - gyldig over hele Europa |
| <b>EGENANDELER</b>           |   | <b>NOK</b>                    |
| Brann-, tyveri- og glasskade |   | 1 500                         |
| Veihjelp i Norge             |   | 200                           |
| Veihjelp i andre land        |   | 500                           |
| Øvrige skader                |   | 4 000                         |

### OMBYGD/MODIFISERT

Medlemmer med mer enn et års medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb kan søke om forsikring for ombygde og modifiserte kjøretøy.

#### Krav og definisjon

Et modifisert/ombygd kjøretøy er ifølge vognkortet 30 år eller mer, og er ikke i samsvar med LMK's krav til historisk korrekt utførelse.

Eier er selv ansvarlig for å oppdatere seg på – samt å følge gjeldende forskrifter. Eier rådes til å ta kontakt med sin lokale trafikkstasjon dersom det oppstår spørsmål eller uklarheter om forhold som hører inn under dette punktet.

#### Besiktigelse og rutiner

Klubbene i LMK har tilsammen over 400 kompetente besiktelsesmenn spredt over hele Norge. Et kjøretøy i gruppen ombygd/modifisert besiktiges av det eksisterende nettverk av besiktelsesmenn etter de vanlige prinsipper som går på at kjøretøyet skal være godt vedlikeholdt og i god stand. Eier bør i forkant av besiktelsen skaffe god dokumentasjon. Husk også at besiktelsesmannen ikke har noe ansvar for om kjøretøyet blir godkjent eller ikke.

Vurdering av forsikringsøknader foretas av et spesielt utvalg som er satt sammen av representanter for flere merkeklubber. Medlemmenes tilleggskompetanse skal være høy, og bør dekke flere kjøretøygrupper. Ved vurderingen av hver enkelt søknad må det utvises skjønn:



- En modifisering eller ombygging må være av høy kvalitet og helhetlig gjennomført både teknisk og estetisk i den stil som er valgt.

Merk at det ikke er nok å bare bytte felger eller motor. Det må en mer helhetlig tanke bak.

#### TIDSPUNKT FOR TRYGGHET

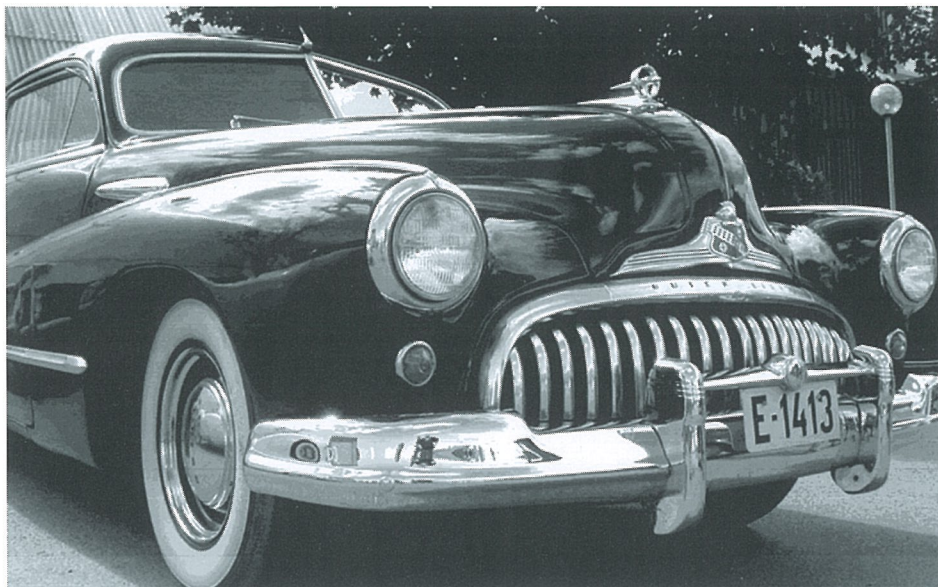
Når du får en Helforsikring, Blivende Klassiker eller Ombygd/modifisert Forsikring på et kjøretøy som er forsikret i Tennant, eller har en midlertidig forsikringsgaranti, gjelder forsikringen fra den dagen Forsikringsutvalget godkjenner denne.

Dersom du har et kjøretøy som er forsikret i annet selskap, sender Tennant et tilbud om LMK forsikring der du signerer en avtale. Standard oppsigelsestid er en måned, og Tennant tar deretter over forsikringsansvaret.

#### CD/KASSETTSPILLER

CD-spiller eller kassettpiller i et motorhistorisk kjøretøy gir IKKE grunn til avslag på søknad om en LMK Forsikring. I de tilfeller der det gis avslag med CD/kassettpiller inkludert i grunnene til dette, vil dette bare være et av flere momenter. "Mange bekker små..." osv.

Forsikringsutvalget anmoder likevel om å bytte ut det mer moderne musikkanlegget med et mer tidsriktig. Der eier likevel velger å beholde musikkanlegget, oppfordres det til å oppbevare dette på et lite synlig sted. Under setet eller i hanskerommet kan være en idé.



## NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 385,-  
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr 395,-

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du i tillegg 20 % rabatt\* på alle dine øvrige forsikringer. Pluss totalkunderabatt dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lover/EU-direktiv med negativ virkning for våre motorhistoriske kjøretøy.

Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring?  
Ring oss for mer informasjon på 22 47 91 10. [www.tennant.no](http://www.tennant.no)  
\*forutsetter mer enn ett års aktivt medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.



TENNANT  
FORSIKRING



## AKTIVITETSKALENDER MOTORMUSEET STRØMMEN 2006 / 2007.

Utstilling vinteren 2006 / 2007:

**Mikrobiler, tråbiler og Hot Rods.**

**Lokalhistorisk industriutstilling.**

**Det er fast utstilling av interiører, veteranbiler og veteran-mc.**

**Utstilling fra november 2006: Hot Rods, eventuelt rallybiler kombinert med temakveld om historisk rallysport.**

**Fra 1. januar 2007: Presentasjon av ny lotteribil.**

**Temakvelder 2007:**

**18. januar: Om restaurering av motorsykkelmotorer.**

**15. februar: Med land Rover til Afrika.**

**15. mars: program ikke fastlagt.**

**Alle temakvelder er den 3. torsdag hver måned i vinterhalvåret. Møtene begynner kl. 19.00 Vanlige inngangspenger som også gjelder utstillingene. Fri adgang for Motormuseets Venner, som koster kr. 200 pr. år. For arbeidslystne arrangeres det dugnader den første torsdag hver måned fra kl. 17.00.**

**Utendørs og innemarked for biler og MC , deler og antikviteter, modellbiler og brosjyrer 1. mai fra kl. 9.00. Gratis uteplass. Inneplasser kr. 100,- pr. bord.**

**Strømmenløpet søndag 9. september kl. 10.30.**

**For oppdateringer se: [www.motormuseet.no](http://www.motormuseet.no)**

**Åpningstider: kl. 12.00 til 16.00 hver dag. Til kl. 20.00 på torsdager.**

**Vi arrangerer klubbkvelder med omvisning. Utleie av møterom. Bevertning.**



## NORMANN BILVERKSTED AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF. / FAX : 32821801  
post@normannbilverksted.no  
JAN-ROGER: 90136907



**SJEKK PUNKT**  
Bilverksted



**Norges Bilbransjeforbund**

## Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65

## Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen  
Tlf. 32 85 69 61

## Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt ved fremvisning av medlemskort



## DEKK - FELGER

- Kontakt oss - det lønner seg

Små annonser –  
Små priser

## bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 25 44 30

## SANDPRODUKTER

Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND  
STRØSAND - FORMSAND  
MØRTELSAND - PUSSESAND  
FILTERSAND - STØPERGRUS  
SINGEL - SUBBUS  
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet  
Vår kvalitet = En av landets beste

## K. BERGERUD EFT.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER  
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

|              |           |
|--------------|-----------|
| Motorolje    | Batterier |
| Hydr. oljer  | Starter   |
| Hydr. filter | Dynamo    |
| Oljefilter   | Elektrisk |
| Luftfilter   | Rekvisita |

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen  
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



## Julenötter 2006

Her har bokstavene på noen bil- og motorsykkelmærker blitt byttet om. Hvilke mærker klarer du å finne ?

huvallax

masic

bmuasen

leop

spave

liamerd

coive

yuermc

brattan

mew

goval

sab

girsen

mopet

goded

På tyve- og trettitallet var det flere amerikanske bilmerker som lanserte et rimeligere bilmerke for å øke salget. Ikke alle de nye merkene ble en suksess. Hvilke "modermerker" forbinder du med følgende bilmerker ?

 Pontiac La Salle Erskine Terraplane Rockne Marquette Viking LaFayette

Disse utsagnene stammer fra tester i den svenske "Stora Bilboken" 1962.

Hvilke biler dreier det seg om ?

Bil A: "Någon stor bil kan detta ej gärna kallas, då den bara är 16 cm längre en den gamla ( ) och 7 cm bredare. Inuti är den påfallanda rymlig och kan nästan jämföras med Rekord eller Volvo. ....Motorn går tystare än ( ), framför allt tycks fläkten vara mer dämpad vid högvarv. ... Vid sidvind kräves rattpassning"....

Bil B: "Ändringarna inuti är obetydliga och fortfarande passar ( ) bäst för 4 personer....Sikten är ej förstklassig... Möjligen kan 90 hkr:s motorn förefalla mer störande i fråga om det kraftiga insugningsljudet..."

Bil C: "Bagageutrymmet er litet, ca. 0,156 m<sup>3</sup>, och annat är ej att vänta... Fjädringen har en egendomlig kort karaktär, men är mjuk och behagelig.... Motorn är ovanligt pigg och elastisk och dragvillig.....



## JULENØTT 2.

### Biler på det norske markedet 1966:

Hvilke biler skjuler seg bak disse opplysningene ?

| Bilmerke/<br>type | Pris  | Antall<br>sylindre/<br>slagvolum | Motor-<br>plassering | Drivhjul | Totalvekt<br>i kg |
|-------------------|-------|----------------------------------|----------------------|----------|-------------------|
| A                 | 13600 | 2/746                            | Foran                | Bak      | 660               |
| B                 | 15850 | 4/1357                           | Foran                | Bak      | 900               |
| C                 | 28250 | 4/1780                           | Foran                | Bak      | 1090              |

### Noen spørsmål om motorsport :

- 1: Hvilket år ble Lyngåsbanen åpnet ?
- 2: Hvilket år ble det første bilcrosstevnet kjørt her i landet ? (På Hakavika i Øvre Eiker)
- 3: Hvilket år startet Rally Monte Carlo for første gang fra Norge ?
- 4: Det første Gardermoracet samlet 40 000 tilskuere. Hvilket år ?
- 5: Hvem ble kalt "Spydeberg-ekspressen" ?
- 6: Hvor mange norske førere har vunnet Rally Monte Carlo ?
- 7: Hvorfor ble det første isracet i 1912 en "fiasko" ?
- 8: Hvor mange ganger ble (det opprinnelige) Rally Viking arrangert ?
- 9: Det skjedde noe dramatisk i 1971, og som førte til "rallystopp". Hva skjedde ?
- 10: Hvor fikk Norge sin første asfaltbane for motorsport (bil og mc) ?

### *Kombinèr fornavn i første rekke med korrekt etternavn :*

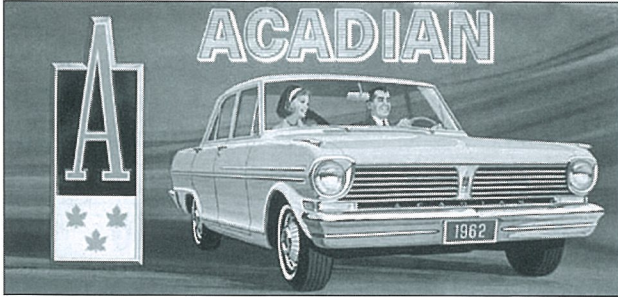
Walter  
David  
Andrè  
Herbert  
Carl  
William  
Ettore

Citroën  
Borgward  
Morris  
Bugatti  
Bentley  
Austin  
Buick



**JULENØTT 3. FRA HVILKET LAND KOMMER DISSE BILENE?**

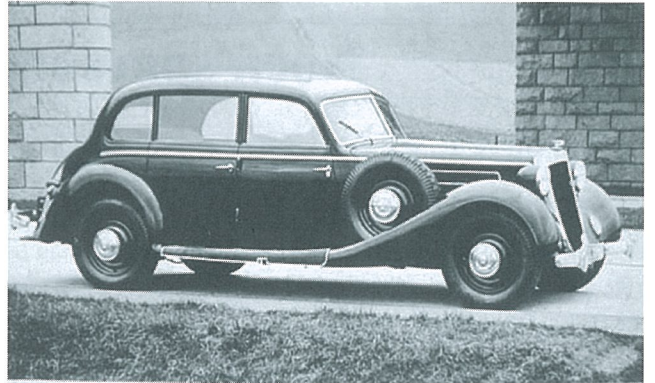
1.



2.



6.



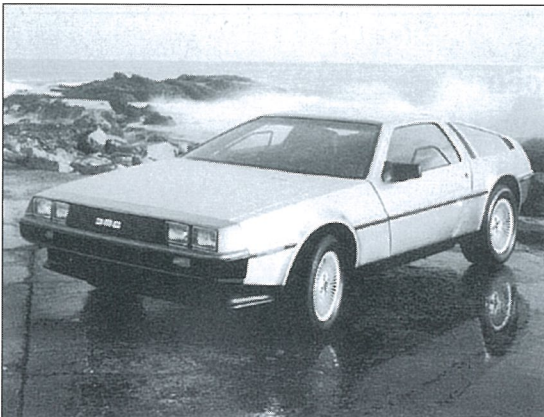
3.



7.



4.



8.

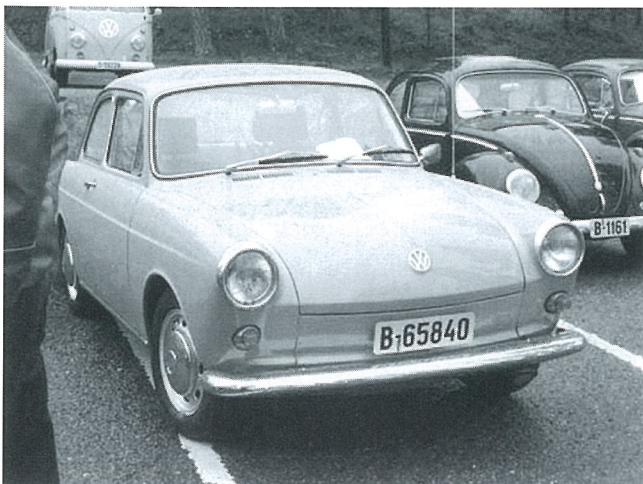


## Treff for VW og Porsche på Spiraltoppen

21. mai ble det arrangert treff for luftkjølte VW'er og Porsche på Spiraltoppen.



Bortimot 95 % av bilene var VW, og det ble vist frem alt fra vanlige bobler, som selvsagt var i flertall, til Transportere innredet til campingbruk. Det kan vel hende at eierne av de mer eksklusive sportsbilene fra Stuttgart er litt mer forsiktige enn boble-eierne med å ta bilene ut i grisevær.



En liten stund letnet været litt, men snart høljet det ned igjen. Været har likevel ikke skremt arrangørene fra å gjennomføre et nytt treff i mai 2007. Overskuddet fra treffet gikk til barneavdelingen på Rikshospitalet, et flott tiltak !

**5 utvalgte biler blant de 80 fremmøtte. KT**



## MAGNOR 2006

Annet hvert år arrangeres løpet **Vognmannen** for nyttekjøretøyer på Magnor travbane, samtidig som det arrangeres en rekke andre aktiviteter.



**Volvo G89 Lastebil i vognmannen**

Her går det ikke an å kjede seg et øyeblikk, dersom en har et snev av motorinteresse.



**Ombygd VW med stasjonærmotor. Originalt**

Her blir det vist frem alt mulig. For eksempel mopeder, motorsykler, stasjonærmotorer, traktorer, lastebiler av alle størrelser og alle slags veteranbiler. Samtidig arrangeres det et ganske mangfoldig marked. Selv om en bruker hele dagen på travbanen, kan det være vanskelig å rekke over alt. Siden arrangementet i praksis finner sted på svenskegrensen, er det alltid en mengde svensker som har tatt med sine hobbykjøretøyer til "grannlandet", og det er masse artig å betrakte til enhver tid. Har du muligheten,

anbefales det en tur når det neste Vognmannen finner sted i 2008. KT



**A. Rolseths Studebaker Champion**



**Rallye Kadett**



**Svenske med Marmon V16 På besøk i Norge**



# Metalock®

Metalock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metalocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

[www.metalock.no](http://www.metalock.no) - din reparasjonspartner!

**Metalock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33**



## GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS  
TELEFON 32 78 03 30  
TELEFAX 32 78 11 69

**Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.**

**Gratis oljeskift - betal kun for oljen.**

**Gode tilbud på dekk.**

*Nordens mest solgte motorbehandling.*



**MOTOR  
BEHANDLING**  
MED PTFE



[www.qmi.no](http://www.qmi.no)

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

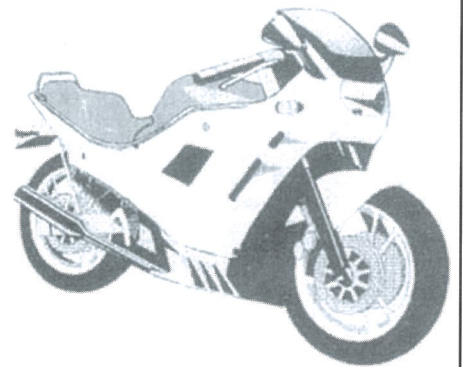
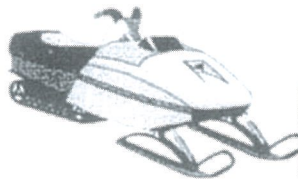
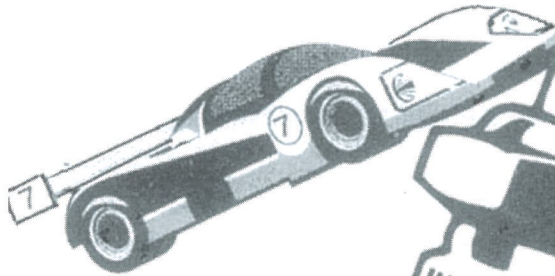
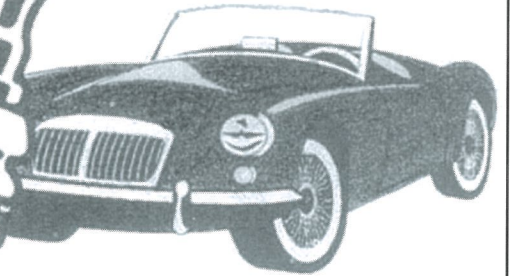
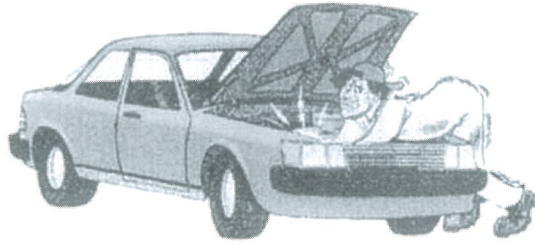
Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

**QMI Scandinavia**

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



# PROBLEMLÖSER'N



IN HOUSE

 **Auto-Materiell** 

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





## Kjøp og Salg



Deler fra følgende hugde biler selges: 72 Mazda 616, 77 Mazda 818 sed., 76 Mazda 929 sed., 79 Mazda 929 sed., 72 og 74 Toyota Crown sed., 76 Toyota Corolla KE30 2d., 75 Datsun 220C Diesel, 69 Datsun 2000 bensin, 74 Datsun Cherry 100A E10 sed., 76 Datsun Cherry 120A F2 sed., 74 Datsun 140J, 79 Datsun Laurel 200L., 81 Datsun Cherry N10 3d., 81 Subaru Pick up, 87 Honda Accord, 74 Peugeot 304 stv., 68 Peugeot 404 stv., 70 Triumph 2500 P.I inj. Mk2, 70 Triumph 2000 mk2, 75 Audi 100LS, 75 Audi 80 2d (2 stk) pluss nye forskjermer til en del 70 og 80 tallere. Både Europeiske og Japanere. Tlf. 918 21 979. E-post: [afinnerud\(a\)hotmail.com](mailto:afinnerud(a)hotmail.com)

### DENNE BILEN ER TIL SALGS CHAIKA GAZ M-13



*Russisk Packardkopi. Eneste i Norge. 8-seter, 5,5 liters V8 motor, 195 hk og automat. 3179 eksemplarer bygget mellom 1959 og 1981. Kr.110 000,- Tlf. 62 59 16 22.*

**PÅ DENNE SIDEN ANNONSERER DU GRATIS.**



## KONGSBERGKNEKKEN 2006

Nok et vellykket løp gikk av stabelen i august. Løpet samlet nok en gang bra med deltagere, og det startet rundt 85 kjøretøy.



Det kommer alltid en god del biler fra Vestfold til dette løpet, samt mange fra Grenland.



Arrangøren var heldig med været, og løpet ble kjørt på trivelige veier i Kongsberg og Øvre Eiker.



Løypa gikk rundt Kongsberg sentrum, blant annet med innlagt post ved veimusèet på Labro. Videre gikk løypa til Krekling, over Sundhaugen til Fossesholm, før vi igjen kjørte tilbake mot Kongsberg via den gamle kongeveien fra Darbu.

Esso hadde igjen sponset 10 l bensin til samtlige deltagere, som ble fylt på Esso stasjonen i sentrum. Magasinparken nedenfor kinoen dannet en fin ramme for løpet. Her er det fint å rigge seg til med campingstoler og medbragt nistekurv. KT



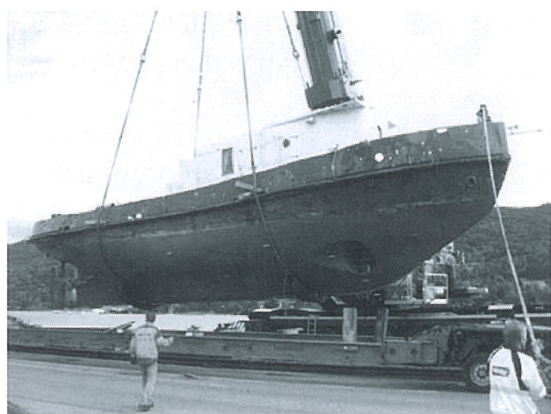
**Bilder:** Anglia fra Sigdal, veteranbrannvesenet fra Sigdal, rad med DKW'er, det militære på plass og en sjelden Cortina MK111 fra begynnelsen på 70 tallet.



## Greven er tilbake på Tyrifjorden

Tømmerfløting har en lang tradisjon i Drammensvassdraget. En av båtene som dro utallige tømmervaser over Tyrifjorden, var den gamle dampdrevne tømmer-sleperen "Grev Wedel", til daglig kalt bare "Greven". Etter mer enn 60 års drift ble denne hugget opp i første halvdel av 50-årene, etter at den var blitt avløst av den nye og moderne båten som ble døpt bare "Greven", i 1953.

Båten ble bygget ved Glommen Mekaniske Verksted, og ferdigmontert i Vikersund. Den nye båten var i drift frem til 1967, da tømmertransporten ble overført til landeveien.



### Båten på vei tilbake til Tyrifjorden

Båten ble liggende i opplag i Vikersund frem til 1973, da den ble kjørt for egen maskin til Svangstrand ved Sylling, delvis demontert og flyttet til Oslofjorden. I mange år er den blitt brukt til utallige slepeoppdrag på Nordvestlandet.

Det var vel ingen som trodde at vi igjen skulle få se båten på Tyrifjorden, men dette skjedde altså i september, da en lokal veteran-båtforening kjøpte den og fraktet den tilbake til Vikersund.

Den ble fraktet på en enormt stor spesialbil, og transporten foregikk



natterstid opp Lierdalen, og via rv. 284 gjennom Sylling og Øst-Modum. Styrhuset og skorsteinen var demontert for å gjøre båten lavere. KT



**Etter 33 år i saltvann er endelig Greven tilbake i sitt rette element og duver igjen på Tyrifjordens blåe vann.**

## Har du sett denne ?

Denne bilen var deltager i Grenlandsrally 2006, og kan ikke sies å utgjøre noe vanlig syn på norske veier. Undertegnede har i hvert fall aldri sett biltypen før.

Eieren av 1956-modellen har importert bilen fra sitt og bilens opprinnelige hjemland.

Under panseret finnes en side-ventilert, Hercules 6-sylindret motor. Hvilket bilmerke dreier det seg om ? KT



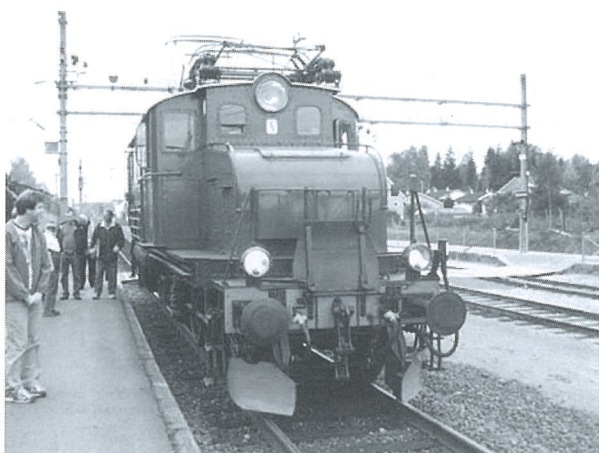
## To gamle kjemper møttes på Vikersund stasjon

I oktober hadde Norsk Jernbaneklubb et charteroppdrag for en større bedrift, og det ble brukt historisk togsett på hele ruten fra Oslo til Krøderen. Fra Oslo til Vikersund ble det benyttet elektrisk trekraft. På Vikersund ble det elektriske lokomotivet byttet ut med damplokomotivet "236", som trakk vognene videre opp til Krøderen. Dette lokomotivet burde være velkjent for alle som har besøkt Krøderbanen en sommerdag.



Gamle "236" fra 1912

Det elektriske lokomotivet EL 1.2001 har en interessant historie.



EL 1

Da det ble utrangert hos NSB i 1966, ble det solgt til Rjukanbanen, der det tjenestegjorde i ca. 15 år. På begynnelsen av åttitallet ble det

overført til Jernbanemusèet, og blir etter restaurering brukt sporadisk til kjøreoppdrag i Norsk Jernbaneklubbs regi. Akkurat dettelokomotivet (nr 2001) er det aller første i en serie lokomotiver levert til den elektrifiserte Drammensbanen i 1922. Tilfeldigheter har gjort at nettopp det første loket er bevart.

### Årsavgiftens positive bivirkning

Den gjeninnførte årsavgiften, som i år har steget til 365 kr, føles urettferdig og er et irritasjonsmoment, spesielt dersom en har flere registrerte veteraner på stallen.



To fine gamle Tempo motorsykler

Å betale denne summen for en moped eller motorsykkkel, som kanskje kjøres 5 til 10 mil i året, føles ikke riktig, for å si det mildt. Alternativet er å skru av skiltene, slik at doningen blir stående og samle støv i garasjen fremfor å bli vist frem sporadisk som en den ikke uvesentlige del av kulturarven disse syklene faktisk utgjør.

Nettopp det å skru av skiltene var da også min første tanke for disse to Tempo motorsyklene, som ikke hadde vært ute av garasjen på flere år.

Dette var jo ikke særlig konstruktivt, så jeg bestemte meg for å tørke støvet av de to Tempo'ene, se over dekk, slanger, kjeder og gummiseter med mer, for deretter å ta dem i bruk igjen. Således var den økte årsavgiften et spark bak som sørget for at det endelig ble litt kjøring i 2006-sesongen. KT



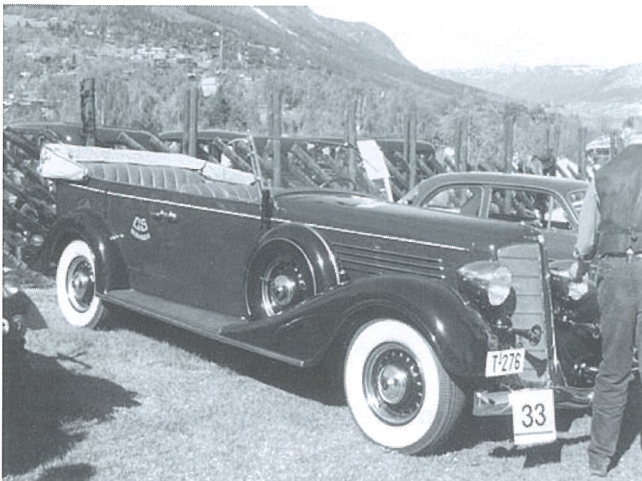
## Flåklypa Grand Prix 2006

Løpet som starter i Lom, der i år også innkomsten fant sted, samlet som alltid mange deltagere, nærmere bestemt rundt 320.



**Patinert Chevrolet fra 1937**

Man skulle tro at det store antallet deltagere ville føre til et komplett kaos langs løypa, men løpet fløt ganske bra, selv om de med høyest startnummer nok fikk noe ventetid.



**Skinnende, blå Geiranger- Buick**

Kjøretøyene ble sendt ut i to retninger, og dette hjalp jo også på flyten. Løypa gikk som alltid en tur oppom **Flåklypa**, som er et reelt stedsnavn, dersom noen skulle tvile på dette. Undertegnede hadde gleden av å være passasjer i Gunnar



**Chevrolet tømmerbil fra 20-tallet**

Kjemperuds Volga. Klassen for etterkrigskjøretøy var den største, og bestod av 222 biler og motorsykler.



**Fiat 125 og MB Buss fra 1954**



Vi ble her nummer 28, et resultat vi var svært godt fornøyd med. KT



# Veteranbiltur til England

24 mai møtte vi spente opp på Moane i Kongsberg for å starte på en spennende veteranbiltur til England sammen med 80 andre i 35 biler. Vi skulle kjøre i vår nyinnkjøpte Datsun 1200 Coupe, noe vi regnet med ville bringe fram og tilbake uten noe plunder.



**Rast i Aust-Agder**

Turen ned til Kristiansand gikk uten problemer, så vi linet opp på fergekaia i god tid. Overfarten gikk også smertefritt og Kristi Himmelfart rullet vi i land i Newcastle i pent men kaldt vær.



**Etter utkjøring på kaia i Newcastle.**

Denne dagen skulle vi først kjøre en 30-40 kilometer til et utendørs museum kalt Beamish open air museum. Det var et enormt museum bygd opp med landsby, verksteder, butikker, gruvesamfunn, boligstrøk, kirke, bank, puber, bussruter, trikke-linjer og mye mye mer.



**Trikken som bragte oss til "landsbyen"**

Hele museet var bygd slik som det var i England i 1913. Vi kom inn i alle hus og der var innredning og alt som i 1913. Du fikk et levende bilde av hvordan folk hadde det den gangen. Både med hensyn til mat, klær, innredning, transport, butikker og verksteder.



**Utdrag av "landsbyen" med bil/ sykkel-butikk og fullt verksted.**

En liten del av museet var viet tidsepoken rundt 1830 med kulldrift og meget tidlig jernbanehistorie. Er du på de trakter i England anbefales det absolutt et besøk.

Resten av dagen ble brukt på å komme oss ned til York hvor vi skulle bo i 4 døgn. Vi var fremme i sekstiden om kvelden og inntok middag sammen på stedets vertshus.



Dagen etter dro vi på utflukt til Aidsensfield og Whitby, kjent fra TV-serien Heartbeat, eller ”med hjartet på rette staden” som den blir kalt på norsk.



**Suvenirbutikkene lå på rekke og rad**



**Whitby var en mye større by enn jeg trodde**



**Robin Hood Bay**

Etter besøket i Aidsensfield eller Goathland som det heter i virkeligheten la vi turen innom Whitby for en matbit og litt musing.

På lørdag gjorde vi York. Vi tok taxi til byen, deretter vandret vi rundt i timesvis. Vi var innom X antall butikker av alle slag. Jeg var mest gira på antikvitets- og bruktbutikker for å se om jeg fant noe bilting mens dere jo kan gjette hva slags butikker min bedre halvdel helst ville besøke.



**Ultramoderne busser i den gamle vikingbyen**

Noen har sikkert undret seg over at vi ikke avla det berømte Vikingemuseet et besøk, men vi hadde vært der før. Søndag var vi på privat besøk, mens de andre var på diverse utflukter i Yorkshire.



Mandag var det samling utenfor hotellet før vi begav oss hjemover. Alle 35 bilene fra A Ford til 70 tallere oppførte seg ok, med unntak av en brent dynamo og et par mindre feil. Neste år går turen til Ebeltoft i Danmark. SEF



## AUSTIN PÅ FLYTTEFOT



### Endelig ute i friluft!

Denne Austin 10 fra tidlig tredvetall har tilhørt samme familie siden 1967. Nylig måtte den flyttes til annen lagringsplass like ved Vikersund. En mannsterk gjeng sørget for at transporten gikk raskt og effektivt. Mon tro om denne bilen igjen får oppleve norske grusveier? KT, ØT



### Slitt, men komplett

Denne modellen, 10/4, ble introdusert i mai 1932. Den hadde 3-lagret motor på 21 HK. (1125 cm<sup>3</sup>) og 4 trinns gir-kasse.

## HENTING AV MERCEDES



Medlem Øivind Thon på Vikersund hadde fått nyss om at en '69 Mercedes 280 S fra 1969 var til salgs, på grunn av at villaen der den sto lagret, skulle selges. Eieren av bilen hadde gått bort for rundt 10 år siden, men Øivind husker bilen fra unge år, siden den eldre herren hadde familie på Vikersund. Bilen har bare gått 90 000 km, men har dessverre ikke gått klar av rustens herjinger. Likevel må den sies å være et svært bra objekt. Ny bensin, et friskt batteri og bilen møl som en katt! Foreløpig vil den bli lagret i påvente av deler. KT, ØT



MB 280S i 108-serien var i produksjon fra 1968 til 1972. Ny 2,8 liters motor med lik avstand mellom sylindrene på 140 HK og som erstattet 250S motoren, en ikke helt problemfri motor.



## MIDNATTSOLSRALLYT 2006

Det var med stor spenning man imøteså en gjenoppliving av det klassiske Svenska Rallyt til Midnattssolen etter at ryktene begynte å bre seg. Interessen fra norsk side var også upåklagelig og flere av de ledende norske lagene innenfor challenge og veteranrally hadde valgt å ta turen til Sverige, de fleste i klassen for regularity med tripp.



På forhånd var det kanskje knyttet stor forventning til Monty Karlans gjeninntreden som kartleser. At gamle takter fortsatt henger i fikk han jo bevist i forbindelse med vinterens ulykksalige Monte Carlo Historique.



Nå ble det imidlertid ikke slik, så Karlan stilte i stedet som fører sammen med Tine Hallre og valgte å bryte etter første dag.



Det så likevel ut til å bli norsk seier i denne klassen, da Jan Skute/Oddvar Moland lenge lå i teten, men ble på slutten henvist til 2. plass.



Egentlig ingen skam det, for kartleseren i vinnerbilen, Hans Sylvan, var, om jeg ikke husker feil, svensk mester i bilorientering og mangeårig 2. fører for ikke ukjente Stig Blomqvist i Rally-VM.



På 4.plass kom Gustav Fredrik Huseby/Marita Huseby som nok en gang gjorde en framifrå innsats.



Blant deltagerne i klassene der raskeste tid var det viktigste fant man to norske lag, begge i Volvo PV, Odd Johansen/Per Inge Eikåsen og Stein Johnsen /Tom Grace.



Påmeldt var også Rolf Ingar Schou, men han fikk dessverre ikke tid til å delta.



Løpet ble akkurat så gromt som man hadde forventet, og fra starten i Hörby til mål i Østersund var det fullt av folk langs løypa.



Det ble anslått at rundt 100.000 personer hadde tatt turen ut for å se på klassiske rallybiler og mange like klassiske sjåførere. På startstreken fant man nemlig "gamle" storheter som Eric Carlsson, Carl-Magnus Skogh, Bjørn Waldegård, Harry Bengtsson, Erik Uppsäll, Kurt Nensén, Gert Blomqvist og Lars Ingvar Ytterbring. Alle hadde nok en uforglemmelig tur, og det er å håpe at også initiativtager og løpsleder, den mangeårige rallykjempen Jårs Damberg, og hans stab, også er fornøyd, slik at en gjentakelse kan bli mulig om ikke så lenge.

**Tekst og foto: Bjørn Lahus. Bilhistorie.no**

## MEDLEMSMØTER 2007

### JANUAR:

*På januarmøtet vil Knut Horgen og en til komme å vise en DVD fra Norwegian Sportscar rally og fortelle litt rundt det de driver med.*

### FEBRUAR:

*På februarmøtet kommer Olav Helge og foredrar om gamle biler i Australia.*

### MARS:

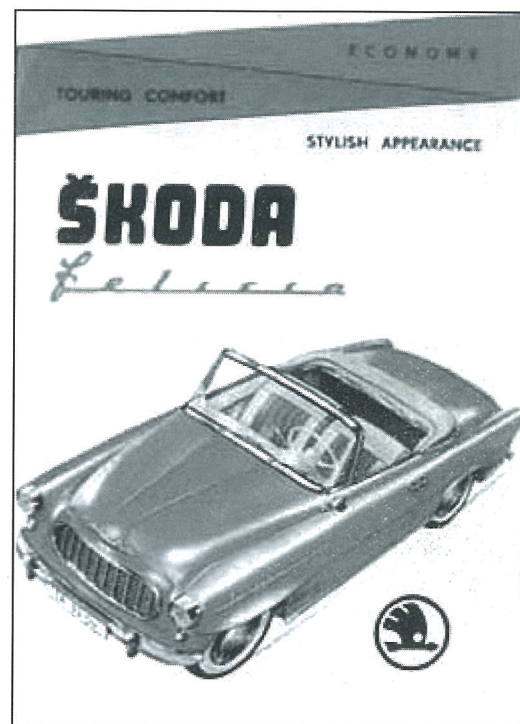
*På marsmøtet kommer Marcel Vanberg fra Kongsberg og holder foredrag om MG.*

## MUSEUMSLØPET

1 juli tok vi turen til Horten for å være med på årets utgave av Museumsløpet. Totalt var det litt over 40 biler i et strålende vær. 7-8 av bilene var fra MHKD, så vi var bra representert.



**Sekretær Svein Hansen og kompani var representert med 2 Cadillacer.**



# GLADLØPET I STAVERN 2006



**Ford V8 model 62**



**Panhard 24**



**Trimmer NSU**



**Triumph Herald**



**Fiat 1500 Juventus**



**Mini pick up**



Asle Wang  
Gamlebakken 28  
3046 DRAMMEN

B-blad

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du avterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 18 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 420,- pr år!

**NORSK MOTOR VETERAN**

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!

Eller send oss en mail: [norskmo@online.no](mailto:norskmo@online.no)

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**  
er: Tor-Stein Hella. Tlf. 66 79 01 34/936 97 763  
E-post: [t-s-hell@online.no](mailto:t-s-hell@online.no)

Send inn stoff før 15.02 2007.

