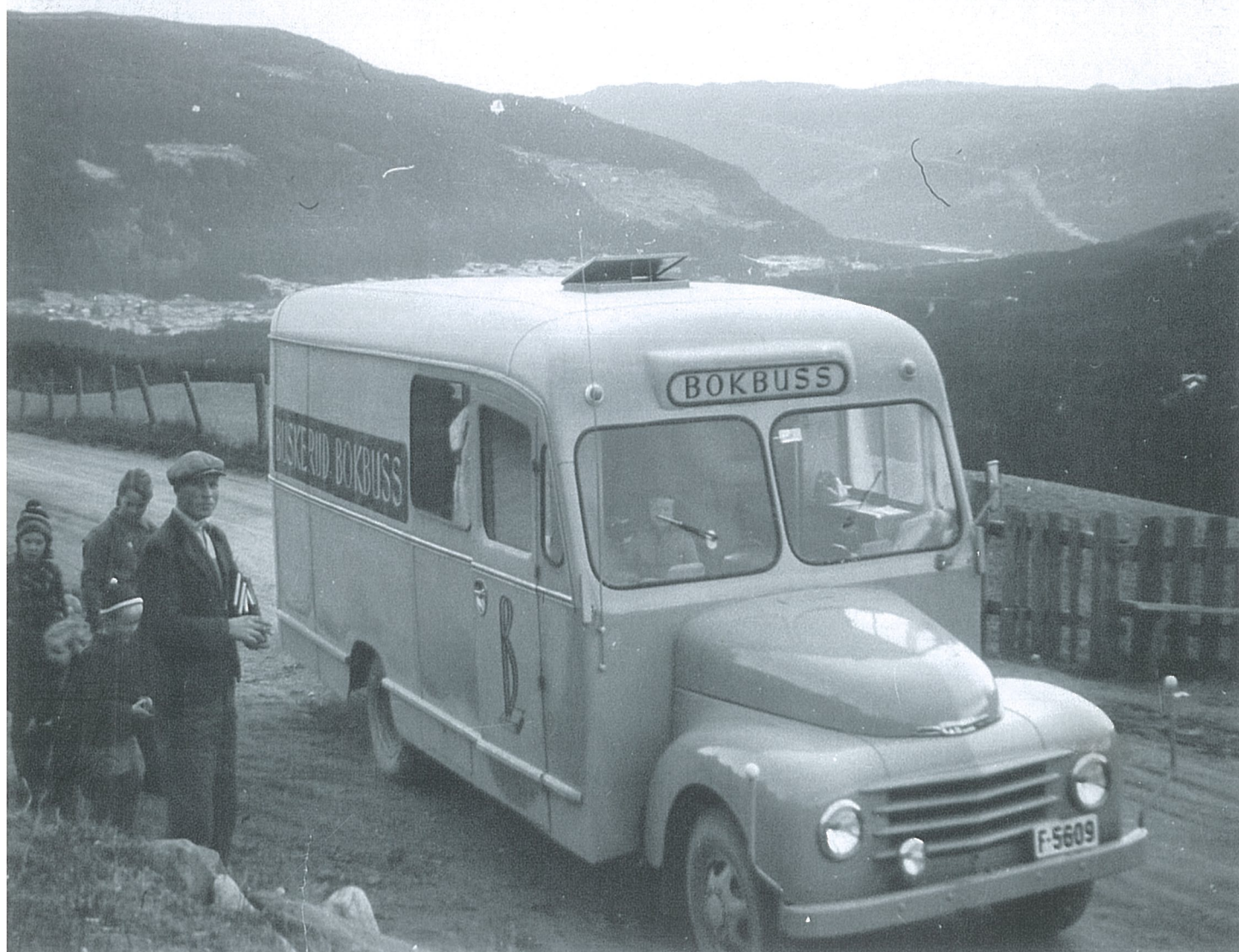


# MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2008 - 37. ÄRGANG



Medlemsblad for

**Motorhistorisk klubb - Drammen**



Sannsynligvis ikke bussen fra Drammens Turistbil som etterlyses lenger inn i bladet, men er vel en større søster av F-1000 og F-1010. F-1010 var vel høyrerattet? Hva sier dere som har greie på det?

1967 Scania og trolleybuss i gamle Trikkens farger under tak på Burud





# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.  
mhkd@lmk.no

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no>

## I STYRET:

### Formann:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofvn. 15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083  
jarsan@online.no

### Nestformann:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 98 65 – 934 18 559  
arllund@online.no

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240  
Sv-han3@online.no

### Kasserer:

Stian Olsen  
Møllenhofv 21B, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 952 37 272  
stolsen3@broadpark.no

### Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen  
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 99586493  
steinarludvigsen@msn.com

### Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen  
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 DRAMMEN  
Tlf. 907 23 902  
jhornbol@online.no

### Varamann:

Helge Andersen  
Sandskroken 4  
Tlf. 95104532  
helge@steinulvene.no

### Redaktør for dette nummer har vært:

Asle Fetthaugen Wang

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 15 80 – 901 92 797  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomite

Arnt Ivar Lund 93418559  
Kjell Hovslager Ødegård 32753583  
Christian Christensen 97180082  
Odd Runar Holm 99251011

### Arrangementkomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 958 73 529

### Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

### Valgkomite

Nils Petter Danielsen 48038405  
Vidar Andersen

### Materialforvalter:

Tom Persson 91526778

### Redaktører

Mars: Erling Dagslet 31284984  
Juni: Per Langøy 90063681/Kjell Ødegård 98288715  
Sept: Tom Laugerud 32759507  
Des: Kjell Thon 90166954/Svein Erik Finnerud 32783983

## MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: [motorhistorikeren@lmk.no](mailto:motorhistorikeren@lmk.no)

### Redaksjonsmedarbeider:

Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240



Forsiden: 1951 Volvo  
bokbuss. F-5609.  
Buskerud Fylke.

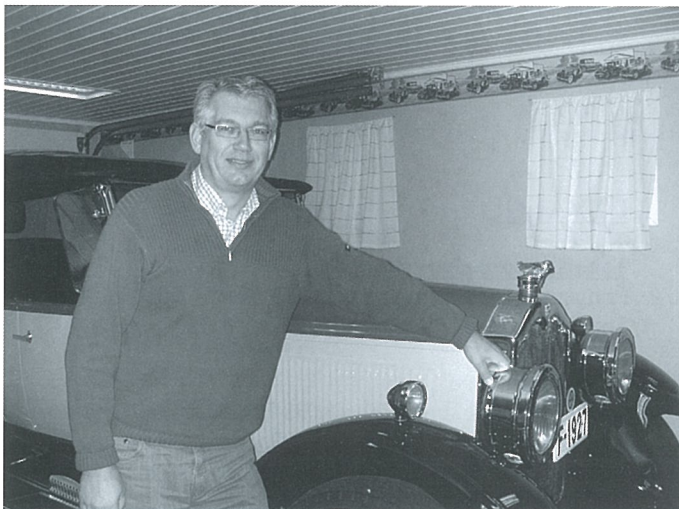
Baksiden: Tore  
Gustavsen tatt på  
fersken ute på noe  
lureri i Hyggen.

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

# Vi må ha stoff til neste blad innen 1. feb 2009



## Formannen har ordet:



ombygging av det som skal bli opplevelsessenteret.

Så langt går alt etter planen på Burud og jeg er sikker på at vi har fått enda mange ting på plass innen neste sommer.

Det som er artig på Burud nå er at vi faktisk har en utstillingsgate med busser. Trolley buss fra Drammen, andre gamle busser med tilknytning til området rundt Drammen. Gamle F-1000 fra Nedre Eiker og en av de første bussene til Lien på Hokksund.

Likeledes har vi A-Ford lasten til Aass bryggeri og A-Ford lasten til Blaafarveværket samt T-Forden til Norges Automobil forbund. Studebakeren deres fra midt på 50 tallet kommer også.

For egen del går restaureringen av MGB en fremover. Etter et lite tilbakeslag, pga at jeg hadde klart å snu utløserarmen til clutchen, er nå alt på sporet igjen. Feilen førte til at motor og gir måtte ut igjen og det var surt. Får se om det blir en litt fyldigere omtal i neste nummer. Jeg har i alle fall vært ute og kjørt en tur uten panser, dører, seter etc. Det fungerte og det var jammen bra.

Nå er jeg i full gang med å montere nytt interiør, så det begynner da snart å ligne bil igjen.

Til slutt vil jeg benytte anledningen til å ønske alle medlemmene en God Jul og et Godt Nytt veteranår.

Jan Roger.

## Minneord Per Thorrud

Et av våre aktive medlemmer Per Thorrud har gått bort. Pers helse har ikke vært topp de siste årene. Etter en sydentur nå i høst pådro han seg lungebetennelse. På toppen av dette fikk han også et hjerteinfarkt. Dette ble for mye for Per.

Per var en ivrig deltager på medlemsmøtene våre og han hadde fast plass på det øverste vindusbordet. Han var også på Burud flere ganger siste året og han var imponert over hva vi fikk til der oppe.

Mange oss har lagret kjøretøyer, campingvogner og annet på låven til Per i mange år.

For Per var det BMW som gjaldt. Han hadde i mange år sin 700 som han restaurerte. For noen år siden kjøpte han seg også en strøken 2002 automat.

I 2007 var Per og Berit med de fra klubben vår som dro til Trondheim for å kjøre Norgesløpet. Vi hadde en flott rundtur sammen via Kristiansund, Geiranger og med avslutning på Beitostølen.

Vi sitter igjen med mange gode minner. Vi lyser fred over Pers minne.

For Motorhistorisk Klubb-Drammen, Jan Roger Sand Olsen - formann



## REDAKTØREN'S

Så var jeg altså tilbake som redaktør. Må vel være minst 10 år siden forrige gang. Og i forrige økt ble det et ganske anselig antall nummer. Denne gang blir det bare ett. Er jo en styrke i redaktører på omgang, dette at vi får variasjon i stil og innhold. Jeg har opp gjennom årene fått ganske mye kjeft for hvordan og hva jeg har skrevet. Som man vil se så har jeg fortsatt der jeg slapp – det får bare stå til. Er vel ganske sikker på at de som får så hatten passer også tåler det. Ble nesten bare buss ut av dette nummeret. Det var slett ikke meningen, men arbeidet med bokbussene førte en del annet med seg. Sikkert kjent stoff for mange, men ikke for alle. Vil også gjerne skape litt debatt og i den forbindelse ytre meg litt kritisk til deler av det klubben ikke bedriver. Jeg har mast om rekruttering de siste 10-15 årene. Der er vi ikke dårlige – vi er elendige. Det står faktisk ungdom og titter over gjerdet til oss, men vi ser dem ikke, og tar ikke imot. Men misoppfatt meg ikke – det skjer masse bra saker, og de drivende krefter i Burud-prosjektet fortjener stor honnør og applaus. Til slutt: Dersom ikke alt for mange nå synes jeg er en kødd så melder jeg meg herved frivillig som redaktør for et nummer i 2010.

Asle

## *Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!*

Norsk Motorveteran, som nå er en del av Hjemmet Mortensen Nordic AS, henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du averterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 18 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 420,- pr år!

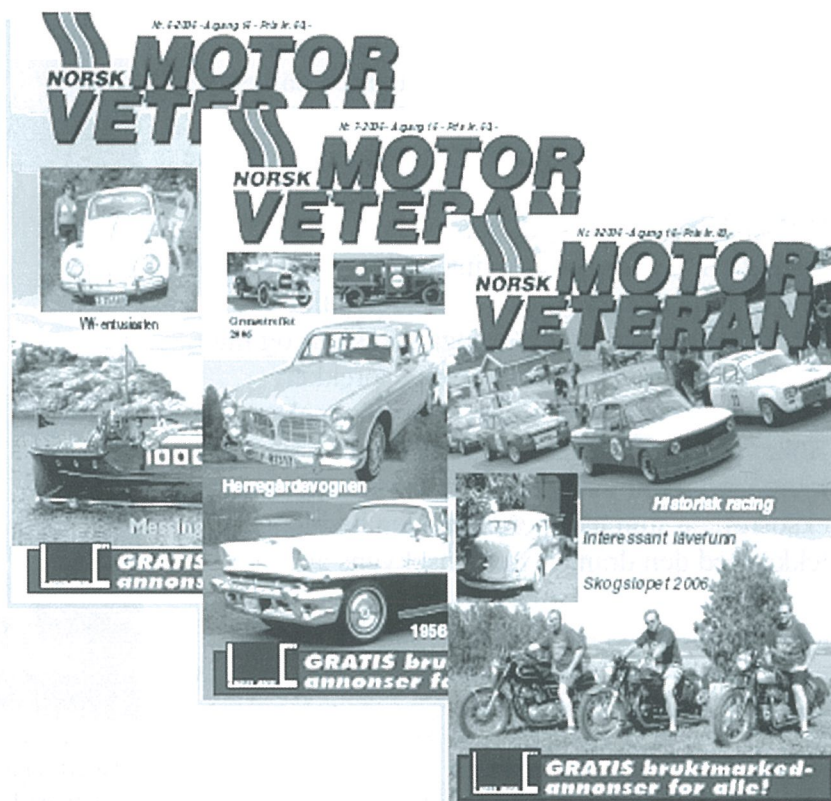
**NORSK MOTOR VETERAN**

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!

Eller send oss en mail: [norskmo@online.no](mailto:norskmo@online.no)

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57




## BOKBUSSENE I BUSKERUD

Artikkelen er skrevet på bakgrunn av opplysninger og bilder utlånt av Ingerid Røsæg og Kjell A Schøne.

Det ble i 1948 foreslått at Buskerud Fylke skulle bevilge penger til en bokbuss. Formålet med en bokbuss var å bidra til å motvirke flukten fra landsbyga og gi distriktene et bedre kulturtilbud. Det blir i årene 1948-50 avsatt kr 45.000,- til prosjektet. En spesialkonstruert bokbuss bygd på et Volvo-chassis ved Fredrikstad Karosseriverksted ble registrert på F-5609 i 1951. Kjøretøyet kostet den nette sum av kr 43.000,- 16.000,- for chassis og 23.000,- for påbygget. Det var plass til 1400 bøker om bord, og det ble etablert 100 stoppesteder på fem forskjellige ruter første året. Den første bussen blir satt i drift 18. oktober 1951. Første turen var utsatt etter ordre fra Fylkeslegen pga polioepidemi og gikk til Sigdal/Eggedal. Utlånet foregikk direkte til leseren, eller via kjøpmann eller skole. Man kan lese i gamle notater at kvaliteten på påbygg og chassis ikke var av aller høyeste standard – eller kanskje skal standarden på veiene ha skylden. Allerede tre år gammel melder sjåføren om at det er sprekk i ramma og at fjærene er uten spenn på tross av at de er smidd opp. Bussen har da gått 10.000km. Først til femte sesong blir det investert i vinterdekk, og i 1956/57 kreves det store reparasjoner. Understellet forsterkes, felger må byttes pga sprekker, og man må bytte motorfester. Karosseriet sprekker, treverket råtner og det oppstår soppdannelser. Bøker blir vannskadet i regnvær og sjåføren må kjøre med gummistøvler. Varmesystemet i bussen, eksosrørene som går gjennom bilen begynner å lekke med den dramatiske konsekvens at de ombordværende får antydninger til kullforgiftning. Så direkte romantisk var det neppe når man vinterstid måtte gjøre bruk av pels og halm for å holde varmen.

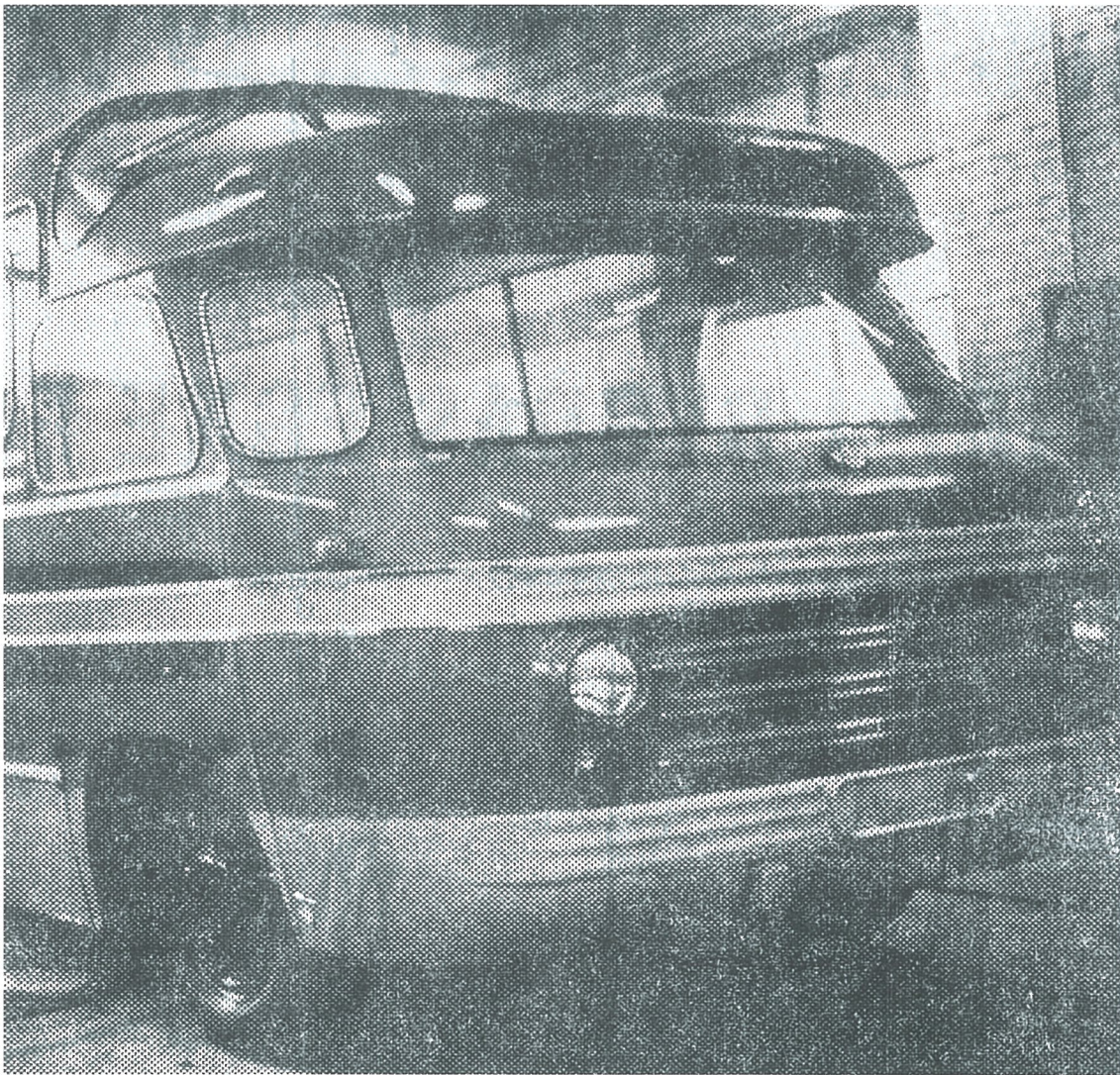


Om designen bak på denne bokbussen utløste stor entusiasme og priser for banebrytende arbeid er vel kanskje tvilsomt..... Kua er av type Telemark. 1949-modell.



I 1958 begynte motoren å miste sine krefter og det foreslås å utføre boring og reparasjoner til kr 5.000,-. Det kan leses i notater at biblioteket var storforbruker av Falkens tjenester. Bussen gikk sin siste tur 4. desember 1959, den ble da gitt bort, pusset opp og brukt som herberge for uteliggere i Drammen. Dens videre skjebne er ukjent.

På grunn av mangel på buss var det ingen drift i 1960 og 61. Men 23. mars 1962 blir buss nr 2 satt i drift. Dette er også en Volvo, bygget hos Lier Karosserifabrikk til en kostnad av kr 100.000,- Snutebussens tid er over. Plass til ca 1500 bøker i denne. Den var i drift til 1975 da den ble solgt og benyttet som hybel plassert på hos Syllingruta. I følge notater skal den ha endt opp som vrak på Lierskogen, og da skulle det ikke forundre redaktøren om Arild Karlsen har en finger med i spillet. Så jeg ringte Arild som kunne fortelle at den vogna hadde han nok ikke hatt, men han trodde nok kanskje at han visste om skjebnen dens. Så kanskje ble den russebuss på Nannestad og deretter havnet hos et busselskap i Akershus/Østfold-området. Var i dårlig stand den gang, og antagelig hogd.



Buss nr 2      1962 Volvo    Registreringsnummer F-44055?



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i

### Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

**Jonny Hornbøll Olsen**

Telefon 907 23 902

#### Priser for hele året 2008

Helside	kr 2700,-
Halvside	kr 1800,-
Kvartside	kr 900,-
Åttendelsside	kr 450,-
Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.	

Trykt i svart/hvitt.

### Rekvisitapriser

Vognmerke for bil	kr 200
Slipsnål	kr 20
Klistremerk 1 stk.	kr 10
Klistremerke 3 stk.	kr 25
T-skjorte MHK	kr 35
Jakkemerke	kr 26
Vimpel	kr 40
Jubileumsbok 15 år	kr 40
Vimpel m/stang	kr 90



Prisene gjelder så langt lageret rekker.

Styret

## Rabattavtaler



**Brems & Clutchservice** 20% på alle lagervarer.

**Bilextra** Åssiden etter avtale.

**Rammeverksted Buskersud Storsenter** 30%.

**Bergerud Eft.** 10% på alle varer.

**Haraldsens Farvehandel** 15% på lakk,  
10% på andre varer.

**Mekonomen** 20%.

**Torshov rekvisita** 10%.

*Listen oppdateres fortløpende.*

## Motorhistorisk klubb - Drammen

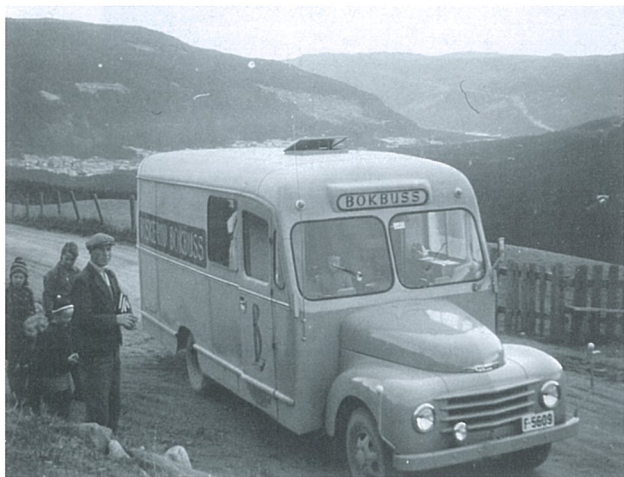
- Ett års medlemskap i klubben koster kr 275,- pr. år.
- Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene begynner kl. 19.00.
- Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automasik årabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, juni, september og desember.
- Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

*Hvis dette høres interessant ut, kontakt:*



**Motorhistorisk klubb Drammen**

Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen



Forsidebildet; Et særdeles godt bilde av lesehungrige som står i veikanten klar til å motta nye impulser fra den store verden. Forventningene til den unge herren synes lang vei. Tar vi ikke feil er bildet tatt ved Hammersbøen mellom Hol og Geilo. Rett på andre siden av elvejuvet her ligger for øvrig Branesplassen, oppkalt etter en utvandret Drammenser som ble kalt Branes'n der oppe. Veien er omtrent i samme dimensjon i dag.....



Ny buss sto klar i 1975. Bygd på Mercedes-chassis hos Erikskoyskori i Finland og registrert på KE38795. Denne hadde plass til 2500 bøker. Gikk i Drammen til 1980, så på Gol fra 1980 til 1987. Ble deretter solgt til Vestlandet og ombygget til hestetransport. Kostet ny kr 300.000,-

I 1980 ble den såkalte kulturbussen tatt i bruk. Bygget på Mercedes-chassis hos Kiitokori oy i Finland og registrert på KE65623. Denne hadde plass til 3500 bøker og hadde installert fotografisk utlånssystem. Kostet ny kr 600.000,- Bussen ble utsatt for brann og påført store skader i 1984, men ble reparert og satt i drift igjen. Siste tur var 15. januar 1993. Den ble senere gitt bort til Estland og går kanskje ennå .....?



Buss nr 3. 1975  
Mercedes-Benz

Så kom "Gol-bussen" i 1987. DAF med karosseri fra Kiitokori oy. Hekkmotor. KB16570. I drift til 2002. Kostet kr 983.000,- "Data-bussen" i Drammen ble bygget i 1993 på Volvo-chassis, også hos Kiitokori oy. KF43468. Kostet kr 1.800.000,- og nye "Gol-bussen" fra 2002 til kr 2.200.000,- er fortsatt i drift.

Buss nr 4 og 5.  
Mercedes-Benz fra  
1980 og DAF fra  
1987. Og se i  
bakgrunnen: En  
telefonkiosk.  
Begynner å bli  
eksotisk å se bilder  
av dem også.



Mon tro om salige Henrik Ibsen og H.C. Andersen hadde noen tanker om at deres arbeid indirekte skulle føre til at andre skulle skli rundt på holken med svære selvgående kjerrer for at bønder og eremitter utafor folkeskikken skulle få litt åndelig påfyll ved siden av kumøkk og kolera?





## Motorhistorisk klubb – Drammen

POSTBOKS 2193, STRØMSØ 3003 DRAMMEN  
ORG.NR 986 885 919

STIFTET  
18. OKT. 1972

### ÅRSBERETNING 2008

MHK Drammen har i perioden oktober 2007 til oktober 2008 hatt følgende styre og komiteer valgt på Generalforsamlingen 1.oktober 2007:

**Styret:**

Formann: Jan Roger Sand Olsen  
Nestformann: Arnt Ivar Lund  
Sekretær: Svein Hansen  
Kasserer: Stian Olsen  
Styremedlem I: Vidar Andersen  
Styremedlem II: Jonny Hornbøll Olsen  
Varamann: Nils Petter Danielsen

Teknisk/forsikringskomite: Fridgeir Normann (formann)  
Tor-Stein Hella  
Erik Holde

Løpskomite: Bjørn Lund  
Arnt Ivar Lund  
Kjell Ødegård

Arrangementskomite: Tom Bryhn  
Tore Fridheim

Materialforvalter: Bjørn Lund

Revisor: Kjell Ødegård

Valgkomite: Steinar Ludvigsen  
Kåre Johnsen

Redaktører i 2008: Tor Stein Hella  
Per Langøy og Kjell Ødegård  
Erling Dagslet  
Asle Wang

Redaksjonsmedarbeider: Svein Hansen

Styremøter: Det er i perioden avholdt 10 styremøter + noen møter i forbindelse med Spiralløpet og Burudprosjektet.



Medlemsmøter: Det er i perioden avholdt 10 medlemsmøter inkl Generalforsamlingen. Møtene er godt besøkt av 50 - 60 medlemmer. Møtelokalet har som tidligere år vært i Åssiden kirke. Møtene er stort sett blitt avholdt på samme måte som tidligere, med innslag som:

- orientering v/formann (evt nestformann)
- foredragsholdere / videofilmer
- kaffe og kaker m/utlodning
- medlemmenes 10 minutter kjøp/salg
- sosialt samvær

med unntak av junimøtet som ble avholdt på Burud med grilling og sosialt samvær.

LMK's årsmøte: Ingen deltakelse fra MHKD.

Burudprosjektet: Strømmen Motormuseum er lagt ned og klubben har fått lånt/overtatt mye fint utstyr og materiell derfra som nå etterhvert skal monteres opp for beskuelse i hall nr 1.

Materiell: Klubben har fått kjøpt opp en god del deler og rekvisita fra et par firmaer i byen som blir lagt ut for salg etter hvert.

Vårsjekk: Ble avholdt på NAF-stasjonen på Åssiden 07.05.08.

Løp: Spiralløpet ble arrangert under "Elvefestivalen" 23.08.2008 med 93 deltakere. Kjempesol og fint vær i år også. Arrangementet foregikk med start og mål i Drammen Park. Her hadde vi igjen et fint samarbeide med "Byen Vår Drammen".

Andre arrangementer:-"Onsdagsmøtene" blir nå avholdt på Burud med meget bra oppmøte hver uke.

- Klubben avholdt marked på Burud 21.06.08 med bra deltakelse av både selgere og kjøpere.
- Vidar Andersen, Kjell Thon & Co har arrangert "2-hjulingløpet" 28.06.08 med start og mål på Burud. Veldig bra arrangement med 19 startende 2-hjulinger.
- Klubben var dessuten godt representert med kjøretøyer under Hokksunddagene og Krøderbanens 50 års jubileum.
- Meget bra oppmøte også på Bragernes Torg fredag før Spiralløpet.

Antall medlemmer i MHK Drammen pr dato er ?

Æresmedlemmer: Øyvind Langeland, Asle Wang, Fridgeir Normann og Christian Christensen.

Drammen 6.oktober 2008.

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

for styret  
Svein Hansen, sekretær



## MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

## Resultatregskap 01.10.2007-30.09.2008

	Inntekter	Kostnader	Resultat	2006-2007
Medlemskontigent	82 207,00	-	82 207,00	74 800,00
Motorhistorikeren	7 650,00	-50 842,94	-43 192,94	-42 255,19
Medlemsmøter	12 658,00	-12 872,90	-214,90	-7 341,00
Løp	29 400,00	-19 804,00	9 596,00	15 683,25
Porto	-	-6 329,30	-6 329,30	-2 430,00
Styremøter	-	-3 300,00	-3 300,00	-3 300,00
Kontorutgifter	-	-3 854,00	-3 854,00	-1 392,00
Representasjon	-	-2 593,00	-2 593,00	-1 590,00
Rekvisita	2 590,00	-24 284,50	-21 694,50	-7 718,00
Lagerlokale	-	-6 000,00	-6 000,00	-
LMK	1 200,00	-3 000,00	-1 800,00	-4 970,00
Gebyr/renter	7 318,59	-112,00	7 206,59	3 701,97
Andre arr.	2 214,50	-824,90	1 389,60	-6 471,25
Hjemmeside	-	-3 198,00	-3 198,00	-4 473,00
Buss	-	-10 939,00	-10 939,00	-
Deler	690,00	-15 000,00	-14 310,00	-
Andre Kostnader	-	-1 335,00	-1 335,00	-1 496,49
<b>Sum</b>	<b>145 928,09</b>	<b>-164 289,54</b>	<b>-18 361,45</b>	<b>10 748,29</b>
Underskudd			18 361,45	
<b>Sum</b>	<b>145 928,09</b>	<b>-145 928,09</b>		

## Balanse pr 30.09.2008

		2006-2007
Kasse	2 575,50	780,00
Brukskonto	30 597,71	57 718,06
Sparekonto	215 928,41	208 965,01
<b>Sum</b>	<b>249 101,62</b>	<b>267 463,07</b>
Sum pr 30.09.06	267 463,07	
Underskudd	-18 361,45	
<b>Sum</b>	<b>249 101,62</b>	

*Stian Olsen*  
 Stian Olsen  
 Kasserer

*Kjell Ødegård*  
 Kjell Ødegård  
 Revisor



## NORMANN BILVERKSTAD AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF./FAX: 32 82 18 01  
post@normannbilverksted.no  
JAN-ROGER: 901 36 907



**SJEKK PUNKT**  
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund

## Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen  
Tlf. 32 85 69 61

### Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt  
ved fremvisning av medlemskort

## Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetallèen 3 A – 3018 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 87 65

## DEKK – FELGER

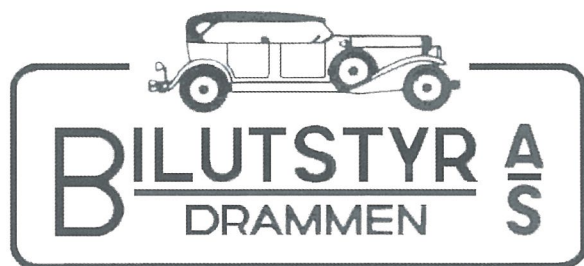
Kontakt oss  
- det lønner seg

Små annonser –  
Små priser



### bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 25 44 30



### BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 DRAMMEN  
Tlf. 32 81 22 05 – Fax: 32 81 14 05

## REG-NUMMER BYTTET OFTE PLASS TIDLIGERE OG GJØR DET FORTSATT.

Skiltene som avbildede busser i dette nummer er registrert på, er for de flestes vedkommende fortsatt i bruk.

F-610	1962 Vespa
F-611	1965 Buick
F-1000	1958 Packard
F-1002	1926 Pontiac
F-1009	1965 Volvo Felt
F-1010	1967 Mercedes Benz

F-1011 som har sittet på vår buss er faktisk fortsatt ledig. Så det må vi passe på å få beholde.



Drammen 6. oktober 2008

## REFERAT FRA GENERALFORSAMLING I MOTORHISTORISK KLUBB – DRAMMEN

Generalforsamlingen ble avholdt i klubbens vanlige lokale i Åssiden Kirke.

Tilstede: Representanter fra Styret: Formann, Jan Roger Sand Olsen, Kasserer Stian Olsen, Nestformann Arnt Ivar Lund.

Frammøtte medlemmer: 31, det ble lagt ut protokoll for registrering av medlemmene.

Innkalling til årsmøte var sendt ut som en side i septemberutgaven av Motorhistorikeren.

Agenda for årsmøtet/generalforsamling:

1. Valg av møteleder
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkommende saker
6. Valg ifølge § 7

Formannen ønsket alle velkommen til generalforsamlingen, alle medlemmer ble anmodet om å skrive seg inn i protokollen for registrering av fremmøtte medlemmer med stemmerett.

Det fremkom ingen innvendinger til møteinnkallingen.

1. Kåre Johnsen ble valgt til møteleder.
2. Årsberetningen ble lest opp av Arnt Ivar Lund. Det ble notert følgende bemerkninger til årsberetningen.
  - a. Besøk på flymuseet på Gardermoen 1. mai var uteglemt.
  - b. Klubben bør søke å sende representanter til LMK's landsmøte, det er viktige å være synlig.
  - c. Det var bare tre av medlemmene som hadde møtt til "Vårsjekken", det oppfordres til å forsøke å få til bedre informasjon.
3. Revidert regnskap, men det var ingen rapport fra revisor. Stian Olsen gikk gjennom regnskapet. Noen innbetalinger er kommet for sent til å bli registrert i dette regnskapet. Det er kommet 57 nye medlemmer i år. Styret har hatt 11 styremøter, det er generert noen kostnader i den forbindelse. Posten rekvisita er høyere enn forventet fordi det er innkjøpt nye vognmerker som underveis ble dyrere enn forventet ut fra tidligere innkjøp. "Buss" er klubbens kostnader i forbindelse med overtagelse av en turbuss laget hos Lier Karosserifabrikk, som nye dekk og tauting til Burud. Deler er kostnader med overtagelse av "utgåtte" deler fra forhandlere. Underskuddet er generert p.g.a. innkjøp av vognmerker, deler og bussen. Inntekten fra vinterlagring av bilene ble savnet, men den kommer ikke inn i klubbens regnskap. Det er et regnskap som føres av klubben, men er kontrollert av kommunen. Inntektene som genereres går til driften av klubbens aktivitet på Burud. Kostnadene ved klubbavisen, og vanskene med å få "hyret" redaktører, gjorde at det kom forslag om å lage to aviser i året. Forslaget ble nedstemt. (det blir lettere å få redaktører! Referentens kommentar.



1. Fastsettelse av kontingent, ingen endring, kr 275,- pr år.
2. Ingen innkommende saker.
3. Valg. Det har vært greit å få folk til verv i klubben, det vanskeligste har vært å få redaktører til Motorhistorikeren.  
Det er følgende endringer i klubbens styre: Styremedlem 1, Vidar Andersen og varamann Nils Petter Danielsen går ut.  
Nytt styremedlem 1: Steinar Ludvigsen  
Ny varamann: Helge Andersen  
Begge ble klappet inn.

Generalforsamlingen ble avsluttet kl 19.45

Formannen informerte også om fremdriften på Burud. Forberedende arbeid for asfaltering er i gang. Det skal lages drenering ved portene inn til lagerbygningene slik at ikke vannet renner inn. Toalett anlegget skal oppgraderes. Dette er arbeid som kommunen står for. (Asfaltering er utført før jeg fikk skrevet ferdig referatet)

Klubben overtar en "Gråtass" for kr 2.000,-, noe usikkerhet om tilstanden.

Innkjøring av biler på Burud må avtales med Svein eller Arnt Ivar.

Spikkestad 14. oktober 2008

Erling Dagslet.

## KOMMENTARER .....

.....til generalforsamling med regnskap med mer er lovlig sent å komme med nå. Imidlertid stusser redaktøren over, at alle økonomiske disposisjoner som angår Burud, elegant er holdt utenfor generalforsamlingen med den begrunnelse at det er et eget regnskap. Det er naturlig at det føres eget regnskap for det som foregår der oppe, men det er ikke naturlig å holde det unna medlemmenes kunnskap. Klubben er en drivende part i samarbeidet der oppe, og det er en selvfølge at medlemmene også får innsikt i alle forhold som angår prosjektet. Forventer en endring i dette på neste generalforsamling.

Et annet forhold som er kritikkverdig er driften av klubbens internettside. Denne siden er elendig dårlig. Vi greier ikke engang å skrive vårt eget klubbnavn korrekt!!! Det står lite eller intet av nyhetens interesse der. Størrelsen på kontingenten står imidlertid – for 2004!! Det linkes til side som ikke eksisterer, det linkes til tomme sider, og det inviteres til arrangementer som for lengst har funnet sted. Her må noen med kunnskap og kreativitet ta et solid grep om oppgaven – eller fjern hele siden, den er flau.....

Asle



## DRAMMENS TURISTBIL(ER) A/S

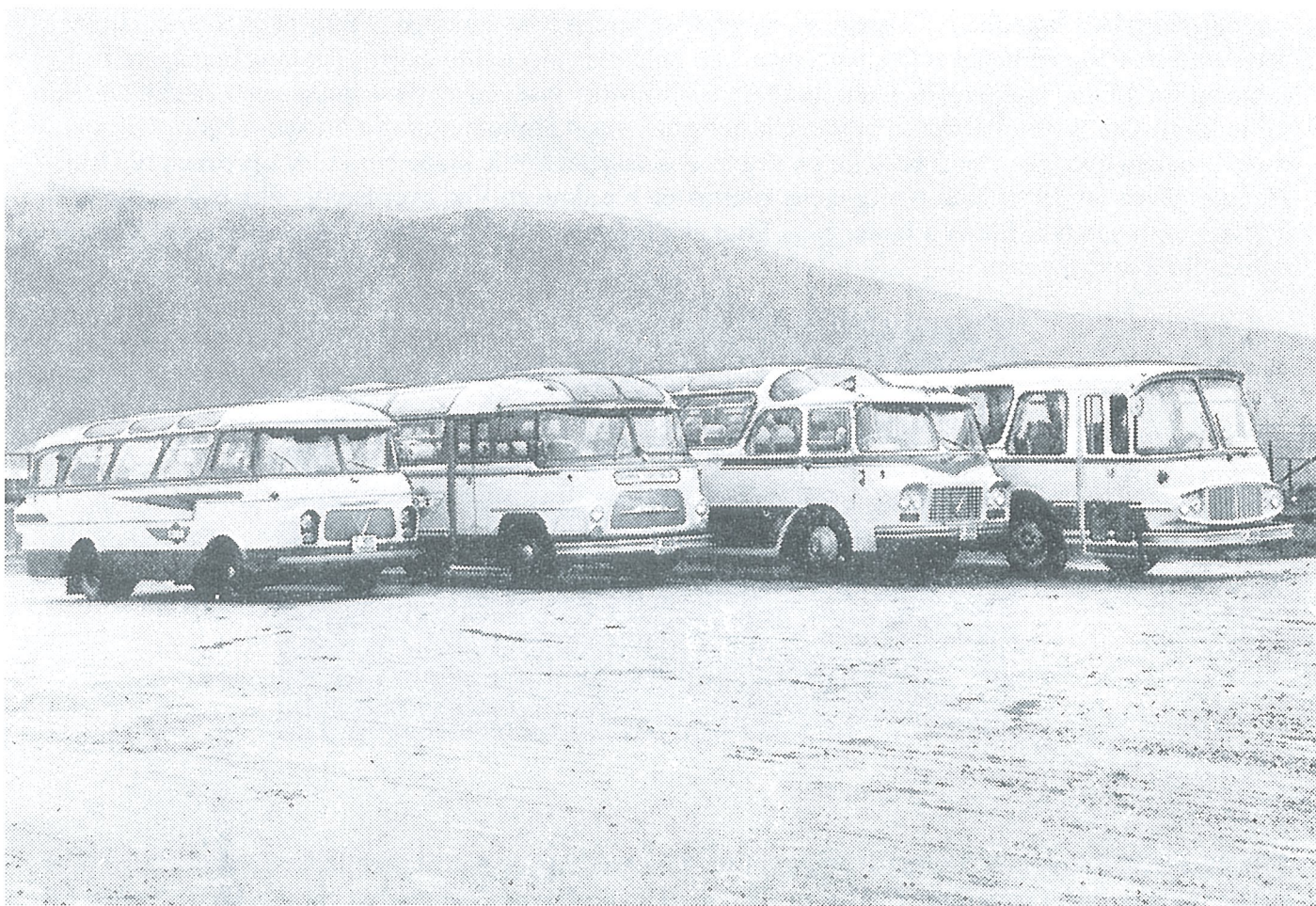
(Navnet ble tydeligvis endret fra Drammens Turistbil til Drammens Turistbiler en eller annen gang – sannsynligvis på slutten av 50-årene)

Vår nye kjæledegge – bussen – Volvoen fra 1960 har tidligere tilhørt Drammens Turistbiler A/S. Vår buss er en av to like som på forskjellige tidspunkter begge gikk på F-1011. Begge var bygget ved Lier Karosserifabrikk, den første var mest forseggjort og mye tyder på at det er denne bussen vi har. Av en eller annen ukjent grunn ble denne bussen solgt og erstattet av søsterbussen som opprinnelig hadde vært grønn. Odd Runar Holm som nå arbeider mye på smykket kan fortelle at han ikke har sett spor etter grønn lakk, derimot er det spor etter ”pila” på siden - som synes på bildet lenger senere i artikkelen.

Drammens Turistbiler A/S ble dannet 8. februar 1935 av 24 drosjeeiere. Bildet av de to første REO viser det som vel må ha vært Drammens største cabrioletter. Såkalte ”solskinnsbusser” som sikkert var formidabelt flott i fint vær, og sikkert noe skikkelig herk i dårlig vær og på vinterstid. Men nydelige å se på er de definitivt. Da krigen kom hadde Drammens Turistbiler tre busser. Dette var kjærkomment for okkupasjonsmakten, og da krigen var over hadde selskapet bare to busser igjen. En av disse REO bussene sto helt fram til ca 1960, parkert i en garasje på ”Drosjetanken” i Treschowsgate. Synd den ikke står der fortsatt.....



F-610 og F-611



Selskapet utviklet seg videre og fikk i 1947 tildelt konsesjon på ruter fra Strømsø Torg til Sykehuset, Øren, Toppenhaug og senere Underlia. I 1964 hadde selskapet åtte busser. Fire av dem synes i bildet over. Fra venstre vår 1960 Volvo F-1011, 1958 Commer F-1009, 1962 Volvo F-1010 og 1964 Volvo F-1096 eller F-1196.

F-1096 og F-1196 var tilnærmet like, men den ene hadde en håpløs liten motor. Redaktøren kan godt huske en av disse bussene som uten tvil var min favoritt blant skolebussene. Velourseter og en herlig lun lyd fra eksosanlegget har satt varige minner. En av disse bussene er med sikkerhet hogd, men hvem kjenner skjebnen til den andre? F-1010 er lik Nedre Eikers F-1000 som nå står på Burud. F-1010 ble i sin tid solgt til Åssiden Idrettsforening, og er sist observert stående hos Arne Finsrud i Vikersund med en stor frontskade. Buss-gutta i området kan kanskje fortelle hvor den har blitt av?

En liten morsom historie om vår buss bør tas med. Torbjørn Wickmann – i dag sjåfør i Nettbuss i Drammen har vært konduktør i bussen vår. Ja, du leste riktig – konduktør! Det hadde sin forklaring i at man pga akutt mangel på materiell var nødt til å sette denne lille turbussen inn i ruta til Toppenhaug og siden bussen kun hadde inngang bak var man også nødt til å kjøre med konduktør.



Drammens Turistbiler hadde i 50-årene også to stk Volvo snutebusser som bl.a. gikk til Sanderstølen på turer arrangert av Drammens Tidende. På en av disse turene mistet bussen et forhjul på Skaret. Hjulet forsvant foran bussen nedover bakkene, men traff heldigvis ingen. I to dager gikk man manngard i området for å finne hjulet igjen. Uten resultat. Bildet under viser en av disse bussene på en slik tur. Min kilde Bjørn-Ole Wøllo står her til høyre. Ulastelig antrukket i miniatyr drosje-uniform. Bjørn-Ole kan fortelle at han hver gang hans bestefar på vegne av selskapet skulle kjøpe buss fikk være med til Oslo. Han satt da på fanget til John Isberg mens kontrakten ble skrevet. Ved hver handel fikk han en modell-Volvo – som han ikke klarer å finne igjen. Etter at alle formaliteter var i orden bar det alltid til Theater cafeen for å feire avtalen.



Tilbake til 1958 Commer. Dette var en buss Lier Karosseri bygde på et lastebilchassis. Bussen var ikke særlig populær blant sjåførene. Det var to årsaker til dette. Denne Commer'en var den første bussen Lier Karosseri bygde med toalett. En litt avansert form for bøtte i et avlukke bakerst. Det var sjåførens oppgave å tømme og rengjøre.... En verre årsak til at intet hjerte banket varmt for bussen var at den var ekstremt slitsom å kjøre. Pedalene sto rett opp av gulvet. Dette gjorde at om sjåføren skulle få hvile høyrebeinet litt, så medførte dette automatisk bønn gass! Det ble kramper i lår og legg . Man kan jo forestille seg hvordan det var hele tiden å skulle holde beinet i løse lufta. Gjør en liten test mens du leser dette. Prøv å late som om du holder en fjærbelastet pedal 10 cm over gulvet. Ble nok mye av-og-på-gassing når denne vogna var i bruk vil jeg tro.



Interiøret i 1958 Commer fra Lier Karosseri. Legg merke til ”dassen” bakerst



Etter hvert som tiden går faller mange fra av de drivende krefter i selskapet. Nye krefter slipper ikke til i foretaket og eierne består etter hvert av et større antall enker etter stifterne. Dette, sammen med omlegging av samferdselspolitikken gjør at selskapet etter hvert mister mye av grunnlaget for drift. I 1968 blir konsesjonene på rutedrift overtatt av Drammen Kommunale Trikk. I den forbindelse overtar også Trikken, bussene. Et kapittel i Drammens samferdselshistorie er over, og drosjeeierne er igjen blitt drivere av kun mindre kjøretøyer.

Hva angår den bussen klubben har overtatt er det redaktørens store håp at vi gir den farger og dekor så nær opp til det opprinnelige som mulig.

Opplysninger hentet fra "Drosjebilsentralen 1914-1989" – jubileumsbok for Drammen og Lier Taxi AS og Bjørn-Ole Wøllo. Bilder hentet fra nevnte bok og utlånt av Bjørn-Ole Wøllo og Taxisentralen i Drammen.

Fotnote: Egentlig har redaktøren litt "eierskap" i F-1000 idet min far Eiler Wang i sin tid hadde nevnte nummer på sin 1953 350ccm DKW motorsykkel.



## Rollwagenheber Eller Biltilter som den kalles i Norge.

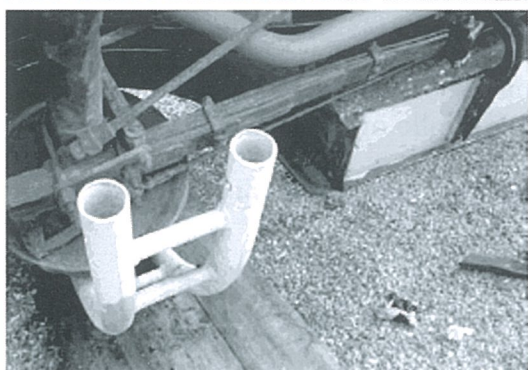
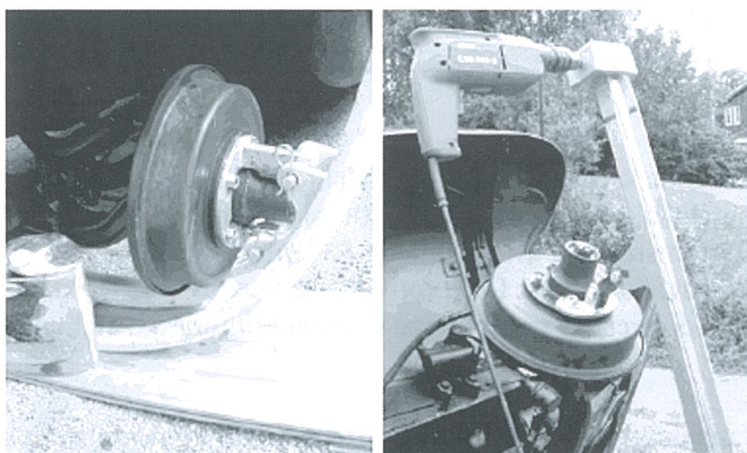
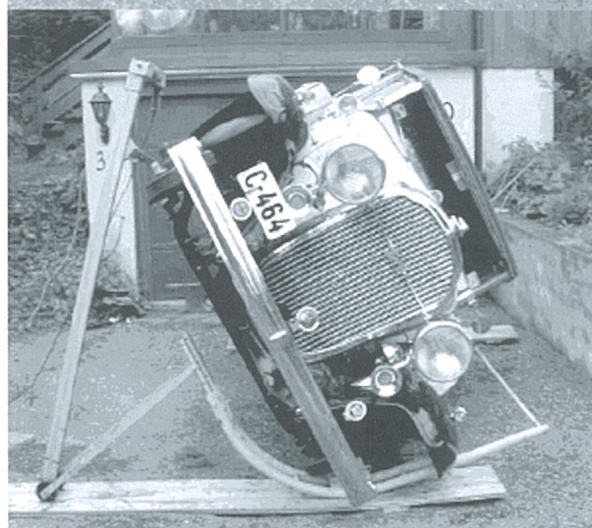
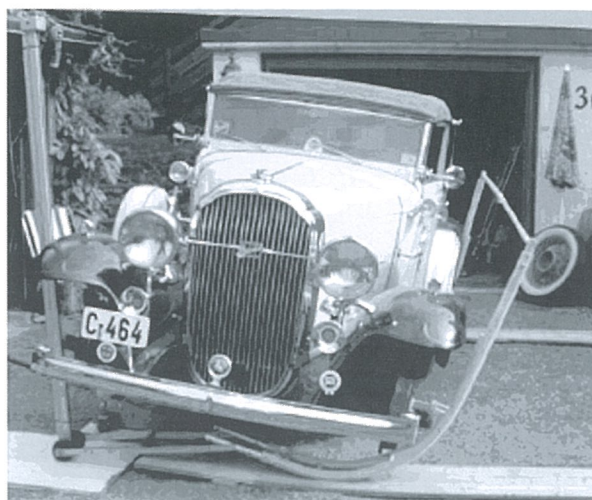
Biltilteren er verdenspatentert, TUV godkjent og levert i over 80 land i verden!  
Tilteren snur bilen 90 grader på siden uten at en må ta ut annet enn batteriet som det står det i reklamen.

Jeg anskaffet meg en sådan biltilter i sommer. Den ble levert av Berg Service Senter AS, Gardvik, som ligger i Nord Odal øst for Minnesund.

Min erfaring nå etter å ha prøvet den på Buicken, er at den ikke er helt tilpasset førkrigsbiler. Dette på grunn av store klumpete hjulnav, utstående skjermer og lave stigbrett. Jeg måtte forandre en hel del på brakettene som skal festes til bremsetromlene. Normalt ville et slett og fast dekke være det beste å rulle på, men jeg prøvde på grusdekke foran garasjene med bordplater å rulle på, som det fremgår av bildene.

Hadde det vært fast dekke hadde det ikke gått for når bilen var nesten oppe, tok stigbrettet ned i bakken så jeg måtte grave ei renne. Det går nok an å bygge opp det en skal rulle på så bilen kommer høyere opp. Jeg gjorde som det sto i reklamen og tok ut bare batteriet, men med bare filttening i bakakselen rant jo all oljen ut av kardangen. Noe løst utstyr i bilen tok jeg jo også ut selvfølgelig.

Til slutt vil jeg si at det er et fint utstyr for å lette arbeide under bilen.



Firmanavn:	<b>Bergs Service Senter AS</b>
Postadresse:	Nord Odal
Postnr/Sted	2133 GARDVIK
Besøksadresse	RV 209, 2133 Gardvik, Nord Odal
	Tlf 62974115
	Fax 62 97 41 20
	Org.nr. 966.060.271
Kontaktperson:	Rune Berg
	Mail: <a href="mailto:ruberg@online.no">ruberg@online.no</a>
	<a href="http://www.odalnett.com">www.odalnett.com</a>

[http://www.liqui-technik.com/kipp1\\_dk.html](http://www.liqui-technik.com/kipp1_dk.html)

<http://www.tobulus.de/w124/roll/index.htm>

<http://www.odalnett.com/bss/default.asp?cat=3>



## **RA Metalock®**

Metalock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metalocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplokk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler.
- Sveising av aluminium/bronse.

[www.metalock.no](http://www.metalock.no) – din reparasjonspartner!

**Metalock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 LIER. Tlf. 32 84 02 33**



## **GEITHUS TEXACOSTASJON**

**3360 GEITHUS**

**TELEFON 32 78 03 30**

**TELEFAX 32 78 11 69**

**Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.**

**Gratis oljeskift – betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.**

Nordens mest solgte motorbehandling.

**QMI**

**MOTOR  
BEHANDLING**

**MED PTFE**

[www.qmi.no](http://www.qmi.no)

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

**QMI Scandinavia**

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



## BILSALG 1956-1978

Tall og opplysninger innhentet og gjengitt med tillatelse fra Jon Winding-Sørensen – BilNorge.no

Mye interessant å lese i både gamle og nye statistikker. Vi får holde oss til bil og trekke ut noen noen hovedtrekk av et ganske så omfattende materiale som Jon Winding-Sørensen har snekret i hop.

I **1956** ble det solgt nesten 11000 nye biler i Norge. Det var bilrasjonering og ergo gjorde øst-sone-bilene seg bemerket på salgsstatistikken. VW var mest solgte bil med 1518 stk, tett fulgt av Pobeda, IFA, Skoda og Moskwich, før vi finner Opel som første "ordentlige" bil. Ford er faktisk ikke på ti-på-topp-lista i det hele tatt. I bønn av lista med en registrert kan vi finne bl.a. Triumph, Riley, Porsche, Panhard, Cadillac og Lanchester. I **1957** var det plutselig Volvo som var på topp med 3219 enheter, fulgt av VW, Opel Olympia/Rekord, Moskwich og en diger bil som Opel Kaptein på femte plass. Sikkert en hel masse drosjer. Både Anglia, Taunus og Hillman var nå inne på lista. Av raritetene i 57 kan nevnes et par Porscher, en Armstrong Siddeley og hele 3 stk BMW. I **1958** ble det solgt 18619 biler og Volvo holdt plassen foran VW. På lista dukket også opp 520 stk Volga, og Saab var inne på en åttende plass. I bønn med en og to enheter finner vi bl.a. Maico, NSU Prinz, Pontiac og Austin Metropolitan. I **1959** var VW atter på topp, fulgt av Volvo PV, Skoda, Opel Olympia/Rekord, 17M og Amazon. I bønn bl.a en Buick. Denne må ha formert seg voldsomt – er vel noen flere tilstede i fedrelandet i dag. Finner også to ZIM – en gave fra Sovjet til den norske regjering - tre BMW og en Hudson. Året da bilrasjonering opphørte, altså **1960** er fortsatt VW på topp fulgt av Anglia, Rekord og Dauphine på en fjerde plass. Totalt solgt 31482 biler dette året og i bunn finner vi bl.a. en Healey, en Lancia og en Goliath buss. I **1961** var lista relativt lik, men DKW jr kom inn som nr 10. Skoda var eneste gjenværende østblokk-bil blant de mest solgte. De rike og/eller eksentriske sørget for 4 Cadillac, 5 Alfa Romeo, en Oldsmobile og 3 Warszawa. I **1962** ble det solgt nesten 8000 bobler, 2500 Anglia og Vauxhall Victor seilte inn på sjette plass med 1720 stk. På bunn av statistikken finner vi bl.a de første skjevøyde bilene, to stk Datsun sammen med en Prefect og to Kadetter. I **1963** ble det solgt 48031 biler. Fortsatt Hitler-slean på topp med Cortina som nr 2 og Fiat inn på tiende plass. I bønn enda en japs med to Toyotaer, en Cadillac, en Singer og tre Chevrolet Corvair. 55000 biler i **1964**. Til det kjedsommelige VW på topp, men Ford haler innpå, Hillman holder en 8. plass ved hjelp av ny Imp og gamle PV klorer seg fortsatt fast med en 10. plass. I bunn bl.a Rover, Princess, Alfa, Goggomobil og Chrysler. I **1965** var bobla fortsatt mest solgte enkeltmodell, men Ford ble mest solgte merke. Skoda holder en 9. plass med 1804 stk. Glas, Ford Falcon, Morris minibuss og Sunbeam er blant de som sloss om å selge minst. I **1966** var det ingen østblokk-bil på lista, bobla solgte 10372 stk, Cortina 6295 på annen plass fulgt av Amazon. Peugeot inn på 10. plass. I bønn bla Jalta, Wolsley og BMW 700. I **1967** ble det solgt 65000 nye biler, og blant nyhetene var ny Cortina og Volvo 140-serie. Sistnevnte hoppet rett inn som landets 8. mest solgte bil, mens den evinnelige bobla fortsatt var på topp fulgt av Cortina. Ford mest solgt totalt. Av de små finner vi 2 stk VW Karmann Ghia, 2 Porsche, en Alfa og en Pontiac. I **1968** – fortsatt boble på topp, Volvo 140 klatret til 6. plass og Ford hadde fire modeller på 10-på-topp-lista: Cortina, Escort, 17M og 12M. 300 Anglia registrert dette året, men så var det også slutt. Bl.a. Neckar, Trabant og store Fiater i bønn. I **1969** nådde vi 98529 solgte biler med en utrolig mengde merker representert. VW og Cortina fortsatt suverent på topp. Foruten VW og Ford ble det registrert Volvo, Opel, Commer minibuss, Plymouth, Pontiac, Chrysler, Buick, Wolsley, Cadillac, Neckar, Oldsmobile, Fiat, Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Chevrolet, Citroen, DAF, Datsun, Dodge, Hanomag, Jaguar, Lancia, Lotus, Mazda, Mercedes, MG, Morris, Moskwich, NSU, Peugeot, PMC, Rambler, Renault, Rover, Saab, Simca, Skoda, Sunbeam, Toyota, Triumph, Vauxhall og Wartburg. Puh.....



I **1970** falt salget til 70000 enheter og lista forandret seg for godt. Plastikk kom for fullt fra små gule menn på andre siden av kloden. VW begynte for alvor å miste grepet, men var fortsatt mest solgte modell foran Kadett, 140-serien, Cortina, Rekord, Escort, Viva, Datsun Sunny, Mazda 1200/1300 og Mazda 1500/1600/1800. Vi fikk våre to første Suzuki dette året, tre stk VW K70, et par Lotus og tre Morris Oxford. **1971** var året da Volvo 140-serien klatret helt opp på toppen av pallen, Cortina måtte se seg slått av søstermodellen Taunus og Mazda og Datsun holdt seg inne på lista med 7500 solgte biler. I bunn de siste 8 Amazoner, to stk Lada og fire Fiat 238. I **1972** var det Opel bl.a. pga nye Ascona som tok for seg på statistikkene. Volvo fortsatt på topp – i bunn bl.a Javelin, Matodor, og tre av hver av Austin 1800 og Morris 1800. Året **1973** medførte at 6000 kunder sikret seg denne antikvariske saken – altså bobla, mens 1234 foretrakk den nye og moderne Passat. Nykommere på lista dette året var Ford Consul og Morris Marina. I bunn finner vi 27 stk US-Ford, en Vauxhall Cresta, seks MG og fire Buick. I **1974** kjøpte vi 90239 biler. Bobla detter nedover lista, mens den ellers domineres av store biler som Volvo 140, Rekord, Peugeot 504, Ford Consul og VW Santana. Toyota Corolla inn på niende plass. Ellers ble vi beriket med bl.a en Subaru, en MG, fire Citroen CX og enda en Vauxhall Cresta. I **1975** passerte vi for første gang 100000 solgte biler, Golf kom inn på lista for første gang, Corolla på annen plass og Volvo først. Den siste Peugeot 404 ble registrert, likeså VW 411/412, vi fikk 7 Opel Admiral/Diplomat, 8 AMC Pacer, to Princess og 6 Mazda RX. I **1976** ble det solt 127000 biler – mye mer enn det vil bli i 2008 – Volvo suverent på topp fulgt av Taunus og Corolla, Mazda 929 og Granada. Vi fikk også 26 AMC, 22 Volga 15 Jaguar og 21 Rover for å nevne noen. I **1977** tar vi farvel med Audi 50 og DAF som personbil. Formidable 145000 biler dette året med Volvo 240 på topp. Deretter Granada, Taunus og Saab 99. I bunn bl.a 11 Fiat 126 og en Simca 1301/1501. I **1978** ble salget halvert, mens lista var relativt uforandret. Fiesta snek seg inn på en 10. plass, og bare Mazda av japsene var representert blant de beste. Vi fikk to Opel Monza og 13 Senatorer dette året, 12 Moskwich, den siste Saab V4 og 14 Ford Transit registret som personbil.

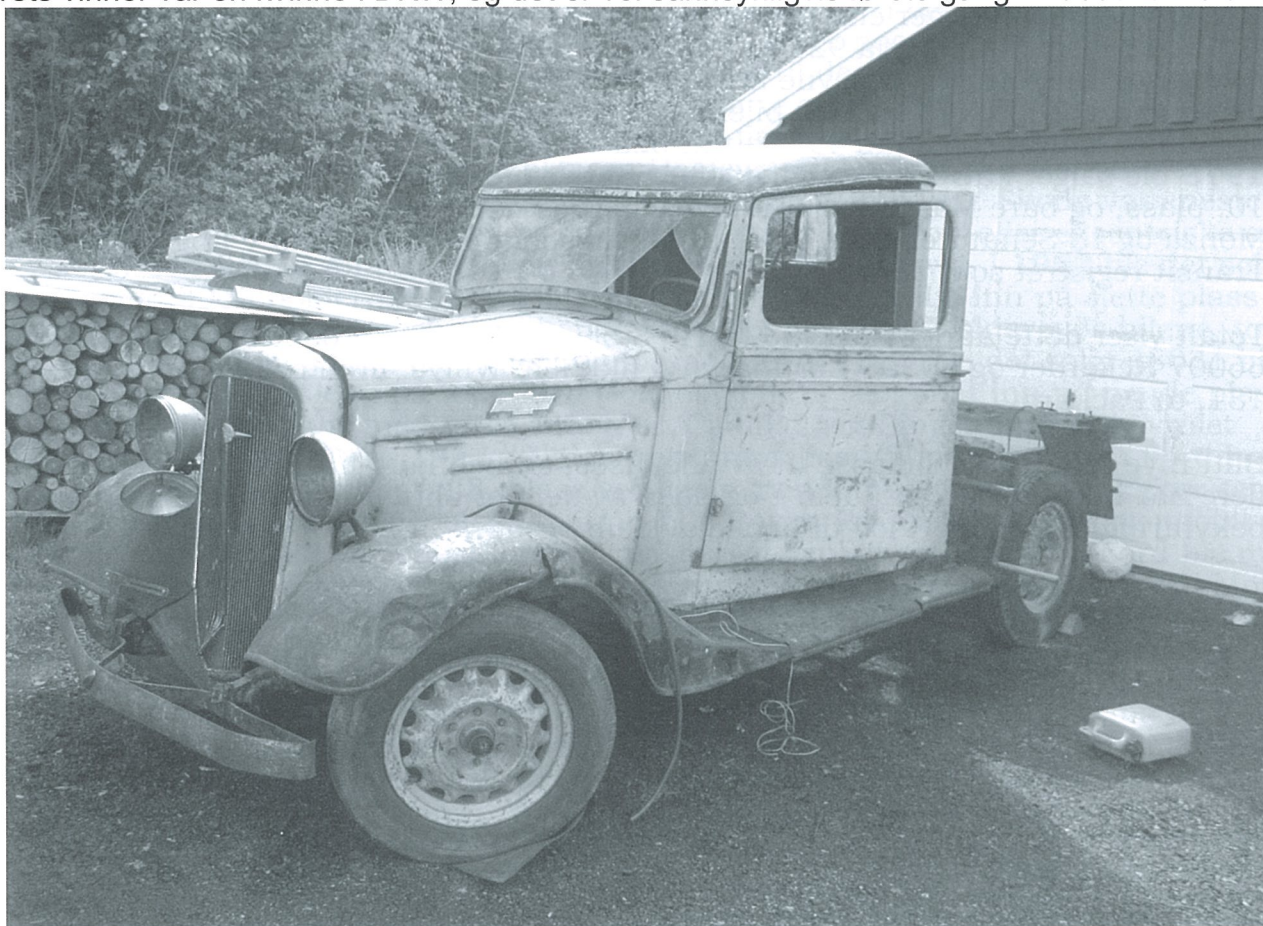
Totalt viser dette at det fra 1956 til 1978 ble solgt 141.385 bobler, 66462 Kadetter, 66007 Rekorder og 50305 Cortinaer. Vi fikk fem Willys, fire Ford Popular, fire VW 181, to Packard.

Blitt mye spiker og fyllmasse ut av alle disse, en hel haug har kjørt seg i hjel i dem, flere har blitt unnfanget i dem – og noen av dem er blitt våre juveler til evig glede og bekymring. Skatt får vi lov til betale av dem også.....



# SPIRALLØPET 2008

Årets Spiralløp ble som tidligere arrangert i forbindelse med Elvefestivalen. Start og mål i Drammen Park. Strålende vær og nesten hundre deltagere. Vi kjørte i år gjennom byen til Strømsø over Holmenbrua og ut til Biltilsynet der vi skulle tippe vekta på kjøretøyet med passasjerer. Videre oppover Lierdalen til Sylling der vi hadde post på en gård – som sikkert har et navn..... Framsyning av gamle hestedoninger, hvilket også oppgaven handlet om. Videre nedover Vestre Lier til Fuglerud Gård, hvor det er innredet et imponerende museum omhandlende motocross, speedway og langbane – og litt rallycross. Informative saker, og oppgaver i sammenhengen skulle løses. Tilbake gjennom byen og fram til den selvfølgelige sjarmøretappen opp Spiralen. Egentlig et hælvetete for redaktøren som mister annet-giret noen ganger på vei opp, og ikke det spor bedre ut igjen med dårlige bremses. Men det er en selvfølge at vi skal opp og vi tåler det . Der oppe skulle vi testes i litt Drammenshistorie bl.a. og bevise vårt gode auemål. Avstanden mellom trærne var 10 meter, som synes av resultatlista er det nok noen som bør justere sin innebygde laser en smule. For ikke å lage trafikkaos kjørte halvparten motsatt vei. En praktisk og hyggelig løsning. For øvrig møtte vi også en hel masse andre gamle stativer idet NVK's Sandvigen-Sundvolden ble arrangert samme dag og delvis i samme veinett. Årets vinner var en kvinne i DKW, og det er vel sannsynligvis første gang i klubbens historie.



Intet Spiralløp på denne i 2008, men bare vent til 2009.

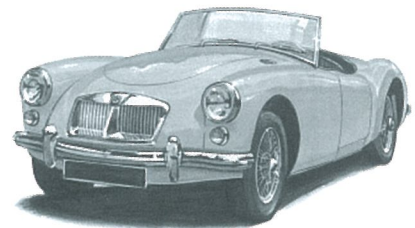
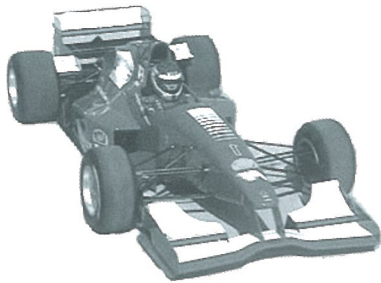


## RESULTATLISTE SPIRALLØPET 2008

PL.	Navn	Snr.	Po.	M/T	PL.	Navn	Snr.	Po.	M/T
1	Trine Bergseth	66	2	6,5	47	Glenn Bergseth	68	29	14,0
2	Thore Dahlen	52	9	6,8	48	Jon Tønnesen	74	29	8,0
3	Erik Holde	58	9	9,4	49	Thor Andersen	83	29	9,5
4	Ragnar Halvorsen Thomas og Helge	3	10	8,5	50	Ådne Andersen	22	30	7,5
5	Djupvik	16	10	7,0	51	Svein Erik Sørum	64	30	6,2
6	Ole J Stangjordet	28	10	9,53	52	Knut Ellingsen	65	30	9,5
7	Ole Martin Dagsleth	30	10	7,7	53	Trond Anderson	75	30	7,5
8	Gorden Doull	34	11	9,5	54	Anders Skipperud	72	31	11,5
9	Tom Guldrandsen	78	12	9,0	55	Geir Enersen	85	31	15,3
10	Tom S Persson	81	14	9,0	56	Frode Henriksen	89	34	8,6
11	Jarl Person	9	15	6,7	57	Carl Utengen	1	35	8,9
12	Thomas Sundberg	31	15	10,5	58	Gunnar Kokstad	37	35	8,4
13	Øyvind Søby	39	15	7,67	59	Erik Ivar Muldbakken	41	35	7,35
14	Vidar Ingebretsen	60	15	11,23	60	Karl Tomas Lyngroth	45	35	11,0
15	Ronald Andreassen	80	15	11,7	61	Ole Løvflaten	77	35	7,0
16	Knut og Eli Glesne	59	16	10,3	62	Mona Lund Øyvind Sander	88	36	8,75
17	Jan Erik Sønju	63	16	11,0	63	Akerholt	61	38	10,5
18	Reidar Schumann Olsen	79	16	12,0	64	Leif Strom Olsen	12	39	9,0
19	Tore Woldstad	47	17	10,0	65	Klaus Nærø	46	39	7,8
20	Paul Weber Gellein	55	17	10,0	66	Dag Antonsen	73	39	6,0
21	Vigdis Bryhn	56	17	12,0	67	Tore Chr Skjellum	92	39	13,0
22	Ola Grinde	71	17	9,0	68	Tove Torgersen	2	40	10,0
23	Tom Christensen	27	18	6,3	69	Erik Tandberg	4	40	9,0
24	Odd Runar Holm	69	18	8,7	70	Geir Aarflot	10	40	8,2
25	Gunnar Selenius	82	18	8,0	71	Tom Bryhn	54	40	7,9
26	Jan Sandholt	17	19	10,5	72	Rune Bakkeli	86	40	8,5
27	Asle Wang	90	19	10,37	73	Per Langøy	21	41	13,75
28	Svein Arne Lerkelund	29	20	11,0	74	Tor Olav Stræte	26	41	8,15
29	Roar Marthinsen	32	20	7,5	75	Runar Lund	50	41	8,5
30	Frank Sørensen	40	20	7,1	76	Reidar Kveita	44	43	8,9
31	Arild Simonsen	51	20	7,77	77	Jan Rype	48	43	12,5
32	Hans Glesne	57	20	10,0	78	Hans Gjengedal	87	43	8,0
33	Espen Glesne	20	21	9,0	79	Tom erik Fredriksen	62	44	12,0
34	Bjørn Terje Nilsen	70	22	9,0	80	Håkon Solberg	18	46	8,5
35	Sæbjørn Nærø Liv og Gunnar	7	23	7,35	81	Wang Sølve Kristoffer	91	46	8,0
36	Kristiansen	15	23	10,0	82	Reidar Hagen	19	47	14,5
37	Martin Fælla	36	23	8,0	83	Fredrik Andersen	84	47	9,0
38	Jan Jacobsen	42	23	9,0	84	Erling Storstrøm	5	50	6,5
39	Per Andreassen	24	24	12,5	85	Trygve Skrabelsrud	38	50	8,5
40	Magnus Hegg	49	24	23,0	86	Arild Johansen	8	51	8,5
41	Jon Aase	23	25	18,0	87	Einar Chr Matheson	53	53	12,5
42	Reiulf Helgedal	67	25	8,0	88	Ole Martinsen	11	55	11,5
43	Tom Tønnesen	76	25	20,0	89	Josef Helgevold	6	80	11,0
44	Kjell Sørensen	43	26	8,2	90	Øivind Viker	13		Brutt
45	Henning Christensen	14	29	7,0	91	Yngve Pettersen Elisabeth og Per	25		
46	Bjørn Treholt	35	29	15,0	92	Løken	33		Brutt



# PROBLEMLØSER'N



 **Auto-Materiell**

BILDELER • MASKINER- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42

[www.automateriell.no](http://www.automateriell.no)

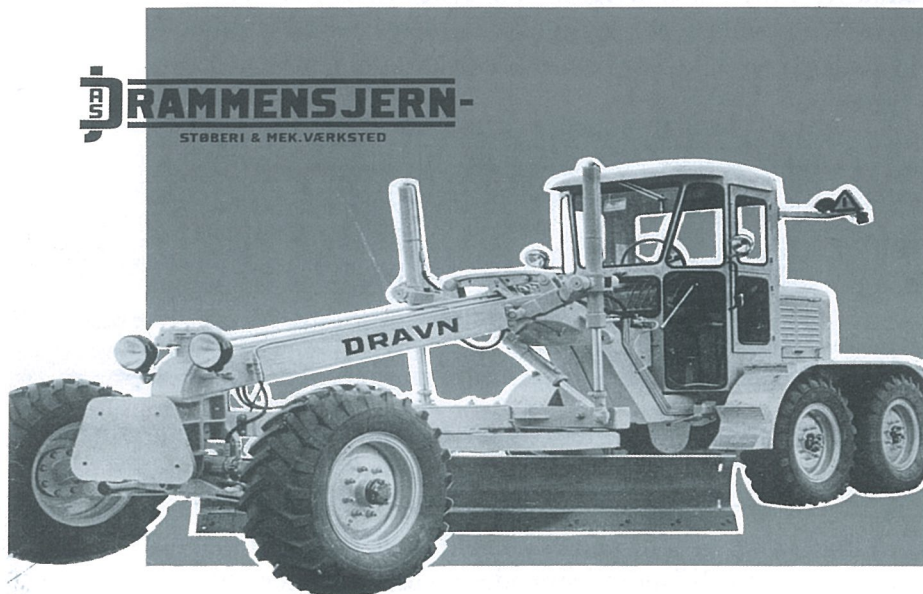




## Kjøp og Salg



Motor til 1936 Chevrolet kjøpes. Trenger også en liten en-akslet gammel tilhenger med minimum 18" hjul  
Asle Wang, tlf 98220266



# DRAVN

motorveihøvel  
type EH 1

Veihøvel ønskes gratis. Må være av merket Dravn. Avbildede modell ble så vidt vites bare bygget i et par eksemplarer, men eldre modeller ble bygget i relativt stort omfang. Om redaktøren er så heldig å få en slik har han planer om å donere den til klubben. Vi bare MÅ jo ha et eksemplar fra Drammens eneste "bil-fabrikk".

Asle Wang  
Tlf 98220266

Verden er ikke stor – da denne siden var ferdiglaget og lå på min kontorpult kommer en herre på 80 år inn og sier: "Jøss – denna har jeg vært med på å lage. Vi bygde bare fire-fem sånne – var ikke noe særlig tess".



# Sladder, mobbing osv

Redaktøren har av flere blitt oppfordret til å gjenopplive denne spalten. Det er under sterk tvil at et nytt forsøk blir gjort. Tidligere reaksjoner i form av saksøking, telefontrusler og mobbeofres tårevåte øyekroker gjorde dette til en belastende journalistgjerning. Men f... heller, tør Mia Gundersen antyde at hun har befølt organet til Røkke, så kan vel jeg sjanse på erte medlemmene litt.....

Det som slår meg når jeg beskuer denne hop av originaler er først og fremst hvor feite mange har blitt, og man undres da over at det må brukes svært lite energi til gange når man er så framtung. Uniformeringen er også relativt godt gjennomført. RAL Code 7036 synes å være manges desidert foretrukne farge. Unntaket i så måte må være Steinar Ludvigsen som synes RAL 1016 er mye flottere. Jeg tenker selvfølgelig på hår – Martin Fælla er for øvrig ikke vurdert i denne sammenhengen, verken hva fett eller hår angår. Og til de av dere som ikke har bevart barnelærdommen så skal vi repetere: RAL 7036 = lys grått. RAL 1016 = knall gult. Så det så.....

En av klubbens mangeårige medlemmer med det kryptiske navnet Reka fotografert idet han bråvåknet med



mistanke om at en illegal innvandrer med dynamittbelte var i ferd med å rappe pedalene på Tempo'n hans.

Komiker Harald Eia kom med et sannhetens ord for en tid tilbake. Det handlet om diskriminering. Det mest diskriminerte individ i dagens samfunn er en skilt, hvit, heterofil mann. Hvis han i tillegg skulle drive med bil så burde vel det kvalifisere til stønader og ertstatninger i både hue og raua – trodde jeg. Men det ble med en hilsen fra Kristin Halvorsen der hun på sitt eget sexy vis ba meg betale årsavgift.....

En av de som i tidligere tider til stadighet var et offer i denne spalte var salige formann Alf Bryhn. Dessverre har denne hederskaren reist til en annen planet, men hans sønn Tom, vår eminente kaffekoker kan herved forberede seg på å overta den stafettpinnen. Har som mål å finne noe grums jeg kan bruke om deg i hvert eneste nummer framover. For de som ikke kjenner Tom, kan det sies at han har et par-tre svinaktig fine biler, pen kone og pene barn. Selv er han ikke stort å se på..... Foreløpig ikke feit, men det kommer nok – arvelig belastet som han er.....

Et annet mye brukt mobbeoffer var Oddleif Kvålseth. Er ikke engang sikker på om han er medlem lenger, men han snylter seg inn på et møte i ny og ne. HAN har blitt feit! Han har også blitt rammet av en hjernedefekt stakkar. Han har blitt religiøs – pastor i eget sogn på et par mål - og har ved flere anledninger uttalt at han har som mål å frelse redaktøren for dette nummer. Det er gitt tilbakemelding om at dette er sløsing med energi. En vanskeligere oppgave enn å få et jettfly til å gå på småstein.....

Har ikke hatt et våkent øye for mobbing i det siste, men pass dere. Jeg er klar nå! Avslutningsvis må jeg ta med det lille jeg har om medlemmers adferd i det siste. Har observert et par stykker grise-drita i sommer, en som offentlig har lefla med naboens kjerring og hørt om en annen som har skvetta sin sæd i en grotte med konsekvenser som økonomisk overgår alle andre grådige spilleautomater. God jul – spis gris, vær snill mot kjerring og unger, barnebarn, oldebarn og tippoldebarn, og kos dere.

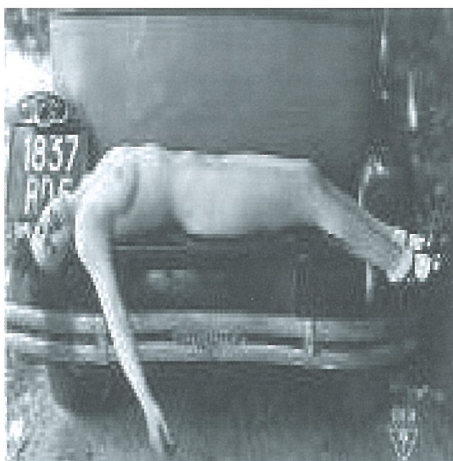
## Natur & teknikk



Redaktøren er ikke bare opptatt av gamle biler og motorsykler, men er også en sterk tilbeder og bruker av naturen. Kunne ikke motstå fristelsen og måtte bare dele med dere bildet av det vakre seljetreet til venstre. Legg merke til hvor tett bladverket er, hvilket vitner om særdeles god jord. Bilen er for øvrig en Ford Galaxie. Flotte ratt på disse bilene, synd det ikke vises på bildet.



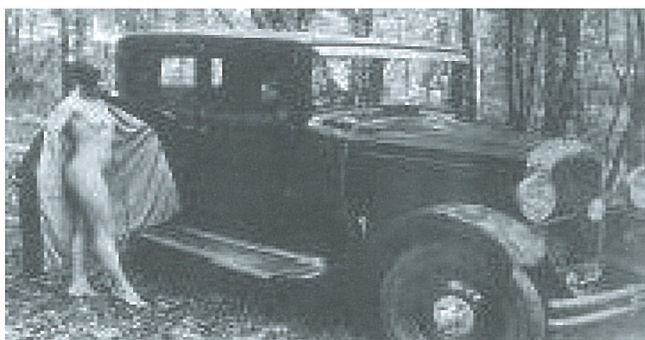
Gamle Renaulter er særpregede. Det som imidlertid er fantastisk her er bildets komposisjon. Legg merke til den markante linjen på panseret som ubrutt fortsetter rett inn i naturen.....



Regner med at alle fra Drammen husker Rigmor Syvertsen som alltid dirigerte trafikken. Her er hun pårygget av en uoppmerksom utenlandsk turist



Estetikk er en kunst. Legg merke til hvor fint bakskjermen møter resten av karosseriet, og den lille erotiske luken man kan åpne for så å føre sin tut inn og forsyne kjøretøyet med livgivende væske. Hva de kvinnfolka gjør der er meg ubegripelig.....



Naturen krever sitt om man er fattig eller rik, pen eller stygg. Sjøføren har kastet sin kvinne ut av bilen for å unngå metanodør i interiøret. Her foregår aktiv avgassing som synes. Alltid en fordel å være bekledd i rask konfeksjon i fall man blir utsatt for slike uhell – eller rammes av andre behov. Bilen skal ifølge eieren være en 1987 Nissan Bluebird



## ÅRSAVGIFTENS BERETIGELSE

I motsetning til de fleste av dere som leser dette er jeg sterk tilhenger av årsavgift og mener at vi har alle muligheter til å bidra i fellesskapet med adskillig høyere beløp enn hva vi gjør i dag. Det er ingen grunn til at en gammel bil eller motorsykkel skal ha lavere sats enn andre. Vi har mer enn nok penger til å betale disse avgiftene med glede.

Der fikk jeg vel fyra opp under blodtrykket bortover vil jeg tro, men selvfølgelig var dette fire linjer med ironi.

**I disse turbulente tider med statsbudsjett og krisepakker og Lucifers tilsynelatende tilstedeværelse i alle sammenhenger kom det en epost fra LMK (ikke gjengitt her) med orientering om arbeidet mot årsavgift på historiske kjøretøyer. For å bidra litt i kampen mot disse kulturavgiftene sendte jeg en epost til en kar... Dette er stortingsrepresentant nr 2 jeg lufter saken for, og begge mener det er en meningsløs avgift. For å bringe litt politikk inn i bladet gjengir jeg korrespondansen, så får vi stemme på de rette neste år. Til underretning har drosjer samme årsavgift, hvilket gir ca 0,3 øre i avgift pr kilometer.**

**Fra:** Asle Wang [mailto:Asle.Wang@kvernelandbil.no]

**Sendt:** fr 10.10.2008 11:35

**Emne:** Et lite problem

Redaktøren lærer litt.... Etter en gang å ha opplevd å bli saksøkt for mine skriverier, så tar jeg det litt forsiktig her, og har fjernet alt som kan identifisere representanten som har svart. Er vel ikke akkurat sensitive opplysninger, men Norge er godt forspent med idioter og flisespikkere.....

Hei

Ref. nedenstående vedlegg fra Landsforbundet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber.

Man skal vel ikke "plage" ..... nødvendig med små saker i den store sammenheng, men kanskje er det interessant for deg å vite at ..... en herre som tilhører en liten eksklusiv gruppe som direkte avgiftsbelegges pga sin hobby og innsats for bevaring av en ikke ubetydelig del av vår fordums kultur og historie. Hadde jo vært veldig hyggelig om du hadde kunnet sette av noen minutter til å vurdere om disse avgiftene i det hele tatt har noe annet formål enn å tappe lommeboka til de som rammes. Når alle direkte kostnader og administrasjon forbundet med innkrevingen er trukket fra vil jeg tro det er svært marginale inntekter Staten kan bokføre.

Hvilken regjering som i sin tid ga oss 100% fritak, og hvilken regjering som snikinnførte avgiften på nytt er jeg ikke i stand til å erindre, men det ville gledet mitt hjerte om f.eks. .... kunne krediteres for bortfall av en slik meningsløs avgift.

En gjennomsnittsbilbruker betaler i dag ca 15 øre pr kjørte km i årsavgift, mens jeg med min 1931-modell betaler ca 1 krone pr kjørte km. Føles ikke helt rettfærdig gitt!

Med vennlig hilsen

Asle Wang

**Fra:** @stortinget.no]

**Sendt:** 10. oktober 2008 12:56

**Til:** Asle Wang

**Kopi:**

**Emne:** Årsavgift for motorhistoriske kjøretøy

Hei

Det er alltid hyggelig å få henvendelser ....., og spesielt når du peker på en av de mange uforståelige avgiftene som "vaker" rundt i statsbudsjettet. Jeg slutter ikke å forundre meg over hvor kreative man kan være med å inndrive avgifter uten noen reell begrunnelse. Som du sikkert vet er det vanskelig for oss i opposisjonen å endre noe som helst i statsbudsjettet, så lenge det er en flertallsregjering. Men det kommer jo et valg neste høst..

Jeg sender innspillet ditt over til ....., vår finanspolitiske talsmann, og ....., vår rådgiver på finans.

Vennlig hilsen

.....





## BUSS OG ARILD....

Karlsen er vel omtrent synonymt. Det var aldri meningen at dette nummeret skulle vies til buss, men det ble slik etter hvert. Og blir det mye buss, så er det jo direkte uhøflig å ikke trekke inn klubbens ubestridte Mr Buss. Så det ble et formiddagsbesøk hos Arild. En kar det alltid er moro og komme til nettopp fordi han har så mye rart. Og **mye** betyr **mye...**



Bussen øverst og i midten er en Humber fra 1940. Brakt til Norge fra Skottland av de norske styrker etter krigen. Var opprinnelig ei mannskapsvogn, men fikk nytt karosseri hos Iversen i Lier. Firehjulstrekk, ei dør til hver seterekke, totalt 16 seter, og selvsagt høyrreratt. Særdeles spesiell sak. Påbygget er tydeligvis av høy kvalitet – alle dører går akkurat som nye.



Volvo fra 1952 holder Humber'en med selskap i hallen hos Arild. Dette er om jeg ikke husker feil en av bussene som Politiet brukte under OL i Oslo. Et par identiske busser ruller fortsatt på norske veier. For de som ikke kjenner Hr Karlsen fra Lierskauen, så bør det vel nevnes at det finnes et betydelig antall andre busser i hans varetekt





★

KRISTIAN - SNORRE

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

## Th. Liens Turistbusser

Vi har kun nye moderne turistbusser

Kontakt oss

ved opplegg av turer i inn- og utland

Eliesons gt. 1 - Hjørnet av Schultz gt. - Drammen tlf. 83 23 91

Privat tlf 85 12 50

### THORLEIV LIEN

BROR - LILLEOLA

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

★

Siden det ble så mye buss i dette nummeret så passa det jo fint å bruke et par bilder jeg har hatt liggende. Ovenfor Th Liens Mercedes-Benz døpt Bror.

Under: Et par Ford'er med og uten seng.....



Henrik A Horgens foretak Eiker Turist eide den Bedford (F-1002) som her ikke er så veldig langt unna å legge seg ut på et jorde. Bildet tror jeg er tatt i forbindelse med et orienteringsløp på 50-tallet. Skogsfolket har nok lurt sjåføren inn på en vei der han ikke burde vært. Eierens sønn Knut som er medlem hos oss hadde aldri sett dette bildet, og som den pertentlige herre han er kunne redaktøren se at han grøss ved det tragiske synet. Legg merke til flotte foldetaket og søkelyset over sjåførplassen.

Den ordentlige bilen – dvs Ford'en – er en bokbuss som i følge notater skulle ha tilhørt Vestfold Fylke. Sannsynligvis en liten skrivefeil for bokbussen bærer skiltet B-11602 eller B-11603, ergo registrert i Østfold.



## T-Forden er hundre år



Dette jubileet er behørig omtalt i så mange media at de fleste har vel fått med seg det faktum. Et hyggelig innslag i så måte var en lengre reportasje i Norge Rundt hvor alltid blide og engasjerte Halfdan Prøsch viste og fortalte om T-Fordens fortreffeligheter. Bildet over viser Halfdan sin 1911-modell.

## DELEKJØPET

Er vel nå gammelt nytt, men bør omtales litt for de som ikke vet hva dette omfatter. Klubben har altså for den nette sum av kr 10.000,- kjøpt ca 30 kbm med deler fra Kverneland Bil – Ford i Drammen. Innkjøpsprisen ligger et sted mellom 1,5 og 2 millioner, så det sier seg selv at det enkelte har sagt er en haug med dritt faktisk er det stikk motsatte. Mye av delene er vanskelige å identifisere, mens andre er lett identifiserbare. Her er alt mulig: Karosserideler, elektriske komponenter, bremsedeler, clutcher, støtdempere, forgassere, dynamoer, startere, glass, lamper, instrumenter, trim, kalesje, felger, fjærer, listverk, motordeler, geardeler, med mer . Vi snakker om deler fra midten 1960-årene og helt opp til i dag. Lykkelig blir den som for eksempel jakter på ny dør til 3-dørs Sierra, forskjerm til Aerostar, bakdør til Granada, kalesje til Escort, bremsklosser til Capri, baksjerm til Transit, brytere til Fiesta, hjulbue til Explorer, støtfanger til F-250. Vi har det! Dette skal gi et solid bidrag til klubbkassa. Vi var en gjeng på vårparten som på dugnad som skulle laste og kjøre delene fra Drammen og opp til Burud der ytterligere mannskap sto klare for å få det i hus. Vi var syv-åtte mann som møtte opp en søndags formiddag. En noe broket forsamling der flere jobbet iherdig med ettervirkninger av djevelens nektar. Knut Horgen og Park Bilutleie (Hertz) fortjener en stor takk som stilte opp med to skapbiler. Disse bilene ble stapp fulle og etter en del problemer med en løftelem ble hele diamanthaugen ført opp i dalen av Knut og osteklokkeinnehaver Geir Enersen. (Osteklokke=Volvo P1800). Så løp og kjøp du som har en halvgammal Ford.



## En seig jævels fändenivoldske påfunn en vakker junimorgen

Egentlig var planen å lage en solskinnshistorie om dette tema, og på en måte blir den også det selv om et ørlite problem dukket opp nevnte junimorgen. Det har seg slik at redaktørens x-frues bestefar hadde en gammel Chevrolet pickup fra 1936. Denne bestefaren med det gøyale navnet Sevaldus var stor bikse på et fiskevær i Finnmark. Kongsfjord. Bilen hadde etter sigende vært i familiens eie siden ny, men det var ikke helt korrekt gitt. Den bilen vi fikk med frakteskute fra Finnmark for tjue år siden hadde faktisk vært i Drammen før. Den ble kjøpt ny av en bonde på Kana i Hurum, og solgt til Hr Guldbransen i 1948. Siden det ikke var vei til Kongsfjord fikk denne bilen bare gå fram og tilbake på brygger og en liten veistump. Norskbygget karosseri og sveivetipp gjør den ekstra artig. I april i år fylte vi hele motoren med diesel og gikk løs på bremsene. En eller annen dum stut hadde vært i sterk mangel av bremsevæske og brukt bunkers eller selolje eller noe annet faenskap i stedet. Kjekk kar! Da første bremsesko ble demontert sa det bare plopp og stemplene spratt ut. Dette var tilfelle på alle fire hjul og hovedpumpe. Alt var som nytt innvendig, ble bare rensset og satt sammen igjen, og vips der var helt suverene bremses. Forresten litt jug, måtte bytte to pakninger. Bilen startet etter minst 45 år i dvale, vi reparerte planet og deler av det elektriske og dro på tur. Vakte en smule oppsikt i nabolaget for bilen ser helt forferdelig ut, og slik skal den fortsette å være. Time hos Biltilsynet var fikset og vi var klare for registrering av Y-1151. Da skjedde det: Håndbrekket hoppet av mens Wang'ern var inne en



tur, og oppe hos meg vet noen av dere at det er bratt. Førerløs bil ut bakkene, fulgte grøfta nedover, traff etter hvert en svær stein og stoppet med bakakselen oppå denne. Ikke en bulk! Men så at dekslet under clutchen var skadet, så etter hvert at høyre framfjær var ødelagt. Det ble mer! Startet opp og fikk fornemmelse av pukkerverk. Så viser det seg at steinen har flyttet en travers i ramma, bakre motorfester røyk i bråstoppen, motoren løsna, slo reimhjulet i ramma foran med det resultat at veiva fikk en uoriginal vinkel.

Depresjonene herjet hos Wang, men det kunne gått verre. Vi ble ikke tildelt førstesida i VG fordi noen var kjørt i hjel av løpsk veteranbil. Det ble faktisk noen netters tankespinn rundt akkurat dette. Men nu, nu står den uheldige motorløs i oppvarmet garasje og er klar for et nytt liv. Heldigvis finnes det et par gode venner som både synes synd på en og ser det som en utfordring å få spetakkelet i gang igjen, så de som ikke så bilen på Burud i sommer skal få se den neste år. Heldigvis får en si – så ble min sønn som gledet seg til å bruke denne bilen i løp permittert fra sjåførenes stand etter et møte med onkel Politi, men nu er sertifikat på plass og bil under jobb. Moralen må bli at det meste ordner seg for kjekke gutter.

## UNGDOMSGRUPPA I MHK

.....eksisterer ikke og det er egentlig en tragedie. Etterveksten i det motorhistoriske miljø er dessverre ikke spesielt imponerende. Skylda for det må vi alle ta på oss, det er bare noen få som har vært målrettede og heldige og fått sine arvinger til å fatte interesse for gammel rust og utslitt materiell. Redaktøren har noen ganger luftet dette for styret og fått gehør. Delvis og helt uoffisielt har jeg også fått oppdraget med å sette i gang. Nå som vi har fått anlegget på Burud bør dette være enklere enn noen gang. Vi må sette av en dag i uka som unge kan få lov til å være der og få lov til å prøve seg på enklere oppgaver. Det er opplagt at unge gutter med smekre små damer ikke synes det er veldig artig å menge seg med bare grått hår, tjukke briller og svære mager. I min omgang med 18-20 åringer er det flere som har ytret ønske om å få være med, så vi må gripe sjansen, legge til rette og slippe inn også de som synes en 1990 modell Sierra er urgammel og eksotisk. Redaktøren av dette nummer greier ikke alene å organisere dette, men jeg bidrar med det jeg kan. Håper flere er villige til å jobbe litt for dette, og at dere kontakter styret i sakens anledning.



Vakre deltagere i årets Spiralløp

Tøffe gutter – ser ut som coveret til et boy-band. Gammal bil, skinnjakke og maga passer godt i MHK.



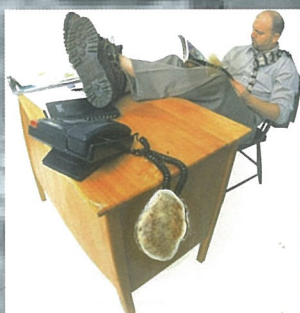
**B** ØKONOMI  
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

En viss Hr Gustavsen ute og kjører med falske skilter?

*God jul og godt nytt år*

Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**  
er: Erling Dagslet  
Dagsletveien 6, 3430 Spikkestad  
Tlf.: 31284984/  
E-post:erlidag@online.no



SEND INN STOFF FØR 1. FEBRUAR.