

# MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2010 - 39. ÄRGANG



Medlemsblad for

## Motorhistorisk klubb - Drammen

TREFF TIL 1000 2010





# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919  
E-mail: [post@mhkd.no](mailto:post@mhkd.no) Hjemmeside: [www.mhkd.no](http://www.mhkd.no)

## I STYRET:

### Formann:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083  
[jarsan@online.no](mailto:jarsan@online.no)

### Nestformann:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 Drammen  
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559  
[arllund@online.no](mailto:arllund@online.no)

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 Drammen  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240  
[sv-han3@online.no](mailto:sv-han3@online.no)

### Kasserer:

Stian Olsen  
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 952 37 272  
[stian.olsen@ebnett.no](mailto:stian.olsen@ebnett.no)

### Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen  
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen  
Tlf. 995 86 493  
[steinarludvigsen@msn.com](mailto:steinarludvigsen@msn.com)

### Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen  
Amtm. Blømsgt. 20. 3015 Drammen  
Tlf. 907 23 902  
[jhornbol@online.no](mailto:jhornbol@online.no)

### Varamann:

Lars E. Livrud  
Jonas Lies vei 53. 3022 Drammen  
Tlf. 404 77 912  
[lars@fresvik.no](mailto:lars@fresvik.no)

Forsidebildet: Subaru 1600 GFT HT 77 mod.  
Eier: Svein Erik Finnerud

### **Redaktører for dette nummer har vært:**

Kjell Thon  
Svein Erik Finnerud

## UTVALG:

### Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (Formann)	32 88 31 15
Tor-Stein Hella	66 79 01 34
Fridgeir Normann	901 92 797

### Løpskomite:

Lars E. Livrud	404 77 912
Thorbjørn Lund	986 97 453
Kjell Thon	901 66 954
Ole Nybø	930 31 736

### Arrangementskomite:

Tom Bryhn	32 89 05 98
Tore Fridheim	958 73 529

### Revisor:

Kjell Ødegård	32 75 35 83
---------------	-------------

### Materialforvalter:

Tom Persson	970 65 349
-------------	------------

### Valgkomite:

Helge Andersen	90987 924
Vidar Andersen	32 78 00 04

### Burudkomite:

Steinar Ludvigsen	995 86 493
Svein Hansen	908 41 240
Odd Runar Holm	992 51 011
Tom Laugerud	917 00 083
Arnt Ivar Lund	934 18 559

### Museumskomite:

Kjell Thon	901 66 954
Vidar Andersen	32 78 00 04

## MOTORHISTORIKEREN

E-mail: [motorhistorikeren@mhkd.no](mailto:motorhistorikeren@mhkd.no)

### Bladdistribusjon:

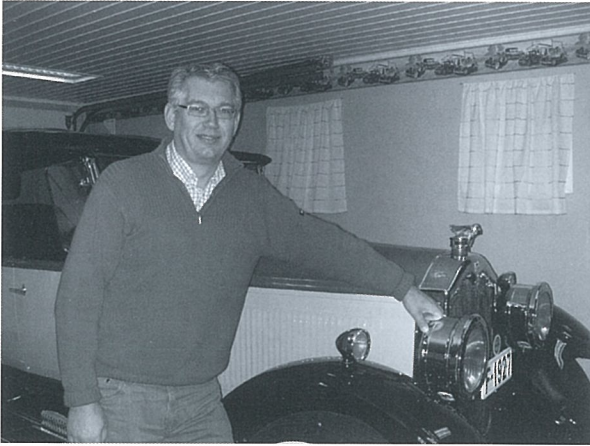
Bjørn Themte	909 46 881
Helge Andersen	909 87 924

### Redaktører i 2011 er:

Mars: Asle Wang	32 83 01 12
Juni: L.E. Livrud / L. Ravnås	404 77 912, 32 71 07 50
September: S.E.Finnerud/K.Thon	32783983/90166954
Desember: E. Storstrøm	22 29 54 61
C.Christensen	66 78 35 97

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.





## ***FORMANNEN HAR ORDET.***

Da er høsten her. De fleste har vel nå fått sine gamle kjøretøy i vinteropplag.

Det er onsdag og jeg har akkurat kommet hjem fra Burud. Jeg må si jeg rett og slett blir glad hver gang jeg kjører inn porten, og det første som møter meg er en haug parkerte biler. Kjempeoppslutning i kveld også, som alltid. Dugnadsgjengen som skal jobbe på bussen i vinter hadde sin første samling i går. Hallen var flott og ryddet og klar for oppstart neste tirsdag. Jeg takker disse med Asle i spissen for at vi nå forhåpentligvis har bussen klar til sommerens utflukter.

Siden dette skrives en stund før avisen kommer ut, vil jeg også nevne at Buskerud Bilbransjeforening avd. Drammen skal ha sitt møte på Burud onsdag 10/11. Dette blir en viktig dag for oss for å profilere oss mot disse og håpe vi kan få til et gjensidig positivt samarbeid. I den forbindelse er en gjeng i gang med å lage en utstilling av Engelske biler i opplevelsessenteret. Dette blir skikkelig flott. Takk til Kjell, Per og andre.

Vi går nå inn i en tid med mange tradisjoner. Selv skal jeg gjennom flere hyggelige rakfiskelag. I tillegg kommer den obligatoriske julejazzen på jernbanestasjonen i Mjøndalen. Jeg gleder meg.

Jeg håper dere får mange nyttige hobbyting under juletreet i år og jeg vil ønske deg og din familie en:

## **Riktig God Jul og et Godt Nytt Veteranår.**

Jan Roger

*God jul og et riktig Godt Nytt År*

## ***Fra redaktøren(e):***

Som så mange ganger tidligere, er det de to redaktørene fra Modum som er ansvarlige for desemberutgaven av bladet. Opp gjennom årene er det ofte kommet en del hjertesukk angående mangel på innspill og bidrag fra medlemmene, men dette har det nå blitt en endring på !

Flere av medlemmene har sendt inn stoff til redaksjonen, og det har stort sett bare vært behov for å sortere innsendt materiale og velge ut det vi har valgt å prioritere denne gang. Vi vil derfor sende en stor takk til alle som har vært bidragsytere i denne utgaven av bladet!

Fortsetter det på dette viset, er det en enkel sak å være redaktør.

Tradisjonen tro har vi også i år laget noen "Julenøtter". Prøv deg på disse ikke altfor vriene oppgavene før du eventuelt tar en kikk i fasiten!

Samtidig vil vi ønske medlemmene en riktig God Jul og et Godt Nytt År !

SEF og KT



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i  
**Motorhistorikeren?**

Ta kontakt med:

**Jonny Hornbøll Olsen**

Telefon 907 23 902

**Priser for hele året 2009**

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.

**Rekvisitapriser**



Vognmerke for bil	Kr 400
Slipsnål	Kr 20
Klistremerke 1 stk	Kr 10
Klistremerke 3 stk	Kr 25
Jakkemerke	Kr 20

Ta kontakt med klubbens kasserer.

**Prisene gjelder så langt lageret rekker.**

**Rabattavtaler**

**Brems & Clutchservice:** 20% på alle lagervarer

**Bilextra Åssiden:** Etter avtale

**Haraldsen Farvehandel:** 15% på lakk, 10% på andre varer

**Mekonomen:** 20%

**Torshov rekvisita:** 10%

**Autoutstyr:** 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på Tlf. 959 42 141 før dere handler.

**Statoil olje:** 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på Tlf. 959 42 141 før dere handler.

**Listen oppdateres fortløpende.**

**Motorhistorisk Klubb – Drammen**

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

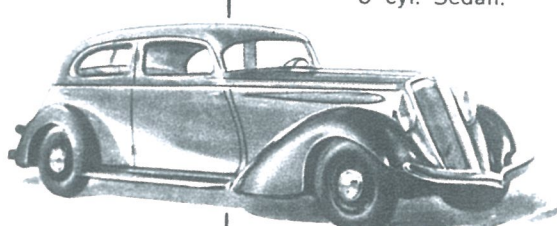
Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb  
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

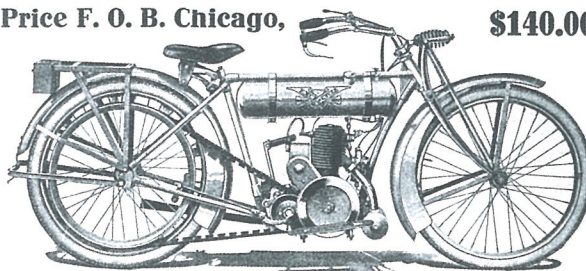
**HUPMOBILES**  
nye «Aerodynamic»  
6 cyl. Sedan.



**Bertel O. Steen Oslo**

**This Is The Model L-18  
EXCELSIOR LIGHTWEIGHT**

**Price F. O. B. Chicago, \$140.00**



The Sane and Sensible Motorcycle for all individual Service.



## ÅRSBERETNING 2010

MHK Drammen har i perioden oktober 2009 til oktober 2010 hatt følgende styre og komiteer valgt på Generalforsamlingen 5. oktober 2009.

### Styret:

Formann: Jan Roger Sand Olsen  
Nestformann: Arnt Ivar Lund  
Sekretær: Svein Hansen  
Kasserer: Stian Olsen  
Styremedlem I: Steinar Ludvigsen  
Styremedlem II: Jonny Hornbøll Olsen  
Varamann: Helge Andersen

Teknisk-/forsikringskomite: Fridgeir Normann (formann)  
Tor-Stein Hella  
Erik Holde

Løpskomite: Odd Runar Holm  
Thorbjørn Lund  
Kjell Thon  
Jon Aase

Arrangementskomite: Tom Bryhn  
Tore Fridheim

Revisor: Kjell Ødegård

Materialforvalter: Tom S. Persson

Valgkomite: Nils Petter Danielsen  
Vidar Andersen

Burudkomite: Steinar Ludvigsen  
Svein Hansen  
Odd Runar Holm  
Tom Laugerud  
Arnt Ivar Lund

Museumskomite: Nils Petter Danielsen  
Vidar Andersen

Redaktører i 2010: Asle Wang  
Lars Erling Livrud og L. Ravnås  
Erling Storstrøm og Christian Christensen  
Kjell Thon og Svein Erik Finnerud

Bladdistribusjon: Svein Hansen  
Terje Andersen



- Styremøter:** Det er i perioden avholdt 10 styremøter + noen møter i forbindelse med Spiralløpet og Burudprosjektet.
- Medlemsmøter:** Det er i perioden avholdt 10 medlemsmøter inkl. Generalforsamlingen. Møtene er godt besøkt av 50 – 60 medlemmer og møtelokalet har som tidligere år, vært i Åssiden kirke.  
Møtene er stort sett blitt avholdt på samme måte som tidligere, med innslag som oriering v/formann, foredragsholdere/videofilmer, kaffe og kaker m/utlodning, medlemmenes 10 minutter kjøp og salg og sosialt samvær, med unntak av maimøtet (som ble en kjøretur pga. konfirmasjon) og junimøtet som har blitt fast for grilling og sosialt samvær på Burud.
- LMK's Landsmøte:** Klubben var representert ved Jan Roger Sand Olsen og Helge Andersen.
- Norsk Motorhistorisk Senter, Burud:**  
Øvre Eiker Kommune er meget godt fornøyd med klubbens fremdrift av senteret og leiekontrakten er nå forlenget.  
Arbeidet med bensinstasjonen er så godt som fullført og fasadeendringen på hall 1 har også kommet langt på vei.  
Kontorbrakka har fått installert toalett og det har også kommet inn en ny merkeklubb.  
Bilbergeren har blitt oppusset og er nå registrert.  
Verkstedet er også meget bra benyttet.  
Senteret er meget godt besøkt av 30 – 40 til 70 personer hver onsdagskveld.
- Materiell:** Øvre Eiker Kommune har nå overdratt 2 stk brannbiler, en 1955 Ford og en 1959 Willys + en brannpumpe fra 1958 til klubben. Alle doningene er i bra stand og vil bli supplert med fullt utstyr.  
Senteret har også fått den gamle drosjebua fra Hokksund, samt en Austin 1800 som skal rigges som drosjebil.
- Vårsjekken:** Ble avholdt på Burud 05.05.2010.
- Løp:** Spiralløpet ble arrangert under "Elvefestivalen" 21.08.2010 med 78 deltakere. Arrangementet foregikk med start og mål i Drammen Park, og her hadde vi igjen et fint samarbeide med "Byen Vår Drammen".
- Andre arrangementer:** "Onsdagsmøtene" blir fast avholdt på Burud med meget bra oppmøte.  
Delemarked ble avholdt på Burud 19.06.2010 med meget bra deltakelse av både selgere og kjøpere.  
Klubben var også godt representert med kjøretøyer under Hokksunddagene.  
Godt oppmøte med kjøretøyer også på Bragernes Torg dagen før Spiralløpet.
- Antall medlemmer i MHK Drammen pr dato er 373.
- Æresmedlemmer:** Øyvind Langeland, Asle Wang, Fridgeir Normann og Christian Christensen.
- Drammen 4. oktober 2010. MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN  
For Styret: Svein Hansen, sekretær



## MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

## Resultatregnskap 01.10.2009-30.09.2010

	Inntekter	Kostnader	Resultat	2008-2009
Medlemskontigent	100 375,00	-	100 375,00	91 575,00
Motorhistorikeren	6 300,00	-50 748,42	-44 448,42	-45 055,90
Medlemsmøter	14 400,00	-24 635,40	-10 235,40	-14 677,50
Løp	26 600,00	-13 397,00	13 203,00	13 393,00
Porto	-	-8 153,63	-8 153,63	-590,25
Styremøter	-	-3 300,00	-3 300,00	-2 700,00
Kontorutgifter	-	-3 253,50	-3 253,50	-1 871,50
Representasjon	-	-1 200,00	-1 200,00	-2 061,00
Rekvisita	250,00	-4 707,00	-4 457,00	-1 520,00
LMK	-	-7 300,00	-7 300,00	-5 700,00
Gebyr/renter	4 769,75	-144,00	4 625,75	11 160,36
Andre arr.	18 340,00	-23 389,80	-5 049,80	6 118,50
Hjemmeside	-	-355,00	-355,00	-3 435,00
Buss og Bergningsbil	-	-26 610,40	-26 610,40	-2 258,50
Deler	3 319,00	-6 479,00	-3 160,00	6 425,00
Andre Kostnader	4 649,50	-3 935,00	714,50	-2 838,00
Grasrotandelen	10 684,65	-135,00	10 549,65	3 116,43
<b>Sum</b>	<b>189 687,90</b>	<b>-177 743,15</b>	<b>11 944,75</b>	<b>49 080,64</b>
Overskudd		-11 944,75		
<b>Sum</b>	<b>189 687,90</b>	<b>-189 687,90</b>		

## Balanse pr 30.09.2010

		2008-2009
Kasse	2 630,00	1 651,00
Brukskonto	76 071,80	69 759,23
Sparekonto	231 425,21	226 772,03
<b>Sum</b>	<b>310 127,01</b>	<b>298 182,26</b>
Sum pr 30.09.09	298 182,26	
Overskudd	11 944,75	
<b>Sum</b>	<b>310 127,01</b>	

*Stian Olsen*  
 Stian Olsen  
 Kasserer

*Kjell Ødegård*  
 Kjell Ødegård  
 Revisor





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

**Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?**

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på [www.norsk-tipping.no](http://www.norsk-tipping.no).

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: [grasrotandelen.no](http://grasrotandelen.no) eller [norsk-tipping.no](http://norsk-tipping.no).
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på [www.grasrotandelen.no](http://www.grasrotandelen.no). Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!

**GREIER DU DISSE.....?**

**Bytt om på bokstavene og finn en bilmodell.  
... Og hvilke bilmerker dreier det seg om ?**

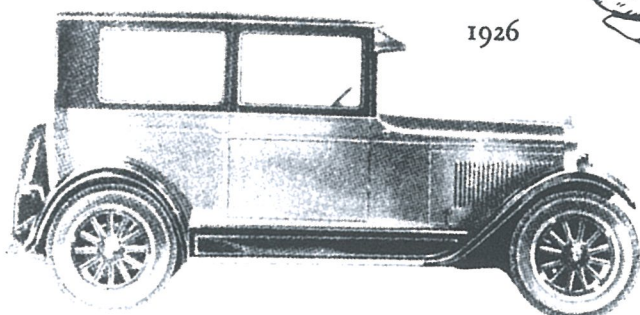


1: <i>DETIMG</i>	2: <i>TETSON</i>	3: <i>LAMPAI</i>	4: <i>KRALYSK</i>
5: <i>CESEPRT</i>	6: <i>NAEDY</i>	7: <i>STARCE</i>	8: <i>PERRIA</i>



# Pontiac

En kortfattad krönika i bild och text om bilen med indianemblem



1926



Med en stor annons i *Saturday Evening Post* den 9 januari 1926 kungjorde General Motors att dess "nya automobil, syskonmärke till Oakland Six, fått namnet PONTIAC — Chief of the Sixes".

Pontiac är visserligen det yngsta av General Motors fem amerikanska personbilsmärken, men dess förhistoria går ganska långt tillbaka i tiden, om man mäter bilhistoriskt.

År 1893 hände det i staden Pontiac i Michigan att en ung man vid namn Edward M. Murphy tog några duktiga och framåtsträvande män i sin tjänst och startade "The Pontiac Buggy Company". Firmans "buggies", d v s små 1—2-sitsiga hästdragna vagnar, fick god avsättning och blev kända för hög kvalitet. Utvecklingen gick stadigt framåt utan anmärkningsvärda händelser ända till år 1907, då den "hästlösa vagnen" hade hunnit intressera Murphy så mycket att han inte längre kunde motstå frestelsen att ge sig detta framtidens kommunikationsmedel i våld. Han bildade "The Oakland Motor Car Company" och bilmärket Oakland kom till. Redan i januari 1909 blev Oakland till bätnad för båda företagen införlivat med General Motors. Halvtannat decennium senare stod märket på höjden av popularitet och förnämitet. Men även priserna gick uppåt, och det började bli behövt med en konkurrensmodell i en lägre pris-klass. Och därmed var marken beredd för Pontiac.

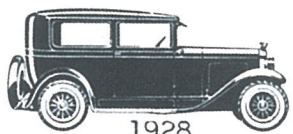
Intill bilden av en reslig indiangelstalt kunde man i introduktionsannonserna bl a läsa:

"Som namn på sin nyaste produkt har General Motors valt det som tillhörde den störste indianhövdingen, som någonsin levat på den amerikanska kontinenten — PONTIAC, ryktbar ledare för Ottawa-, Chippewa- och Pottawatomistammarna..."

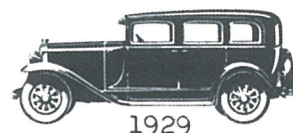
Pontiacbilen blev en succé. Redan första året såldes 76 000 vagnar. Nykomlingen konkurrerade ut modernmärket Oakland, som körde sin sista årsmodell 1931. Firmanamnet ändrades till Pontiac, och efter depressionen sköt tillverkningsstatistiken stadigt i höjden. Förkrigsrekordet sattes 1941 med 330 000 Pontiac-bilar. Denna rekordvolym stod sig till 1949 för att återigen överträffas av alla tiders rekordår 1950 med över 450 000 vagnar. Pontiac ligger nu på femte plats i försäljningsstatistiken bland Amerikas drygt 20 personbilsmärken.



1927



1928



1929



1930



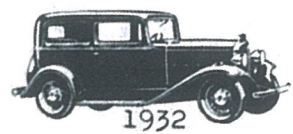
1931



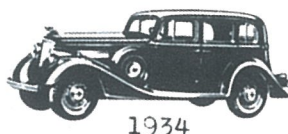
1933



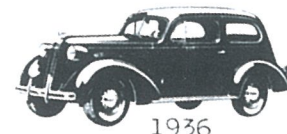
1935



1932

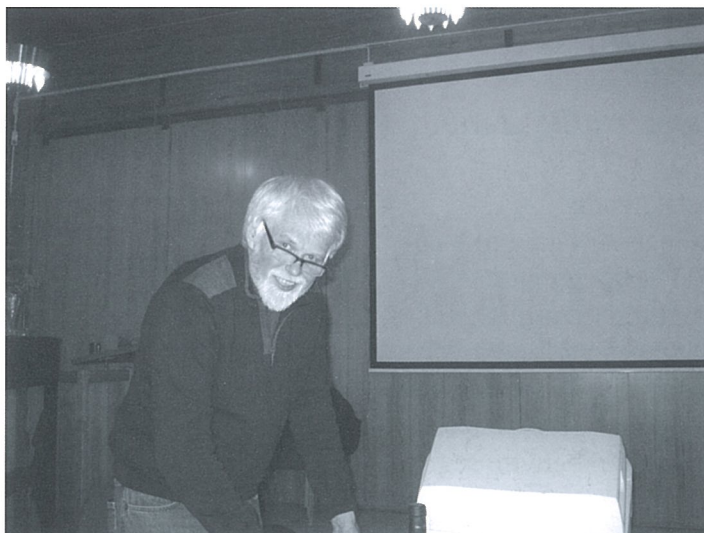


1934



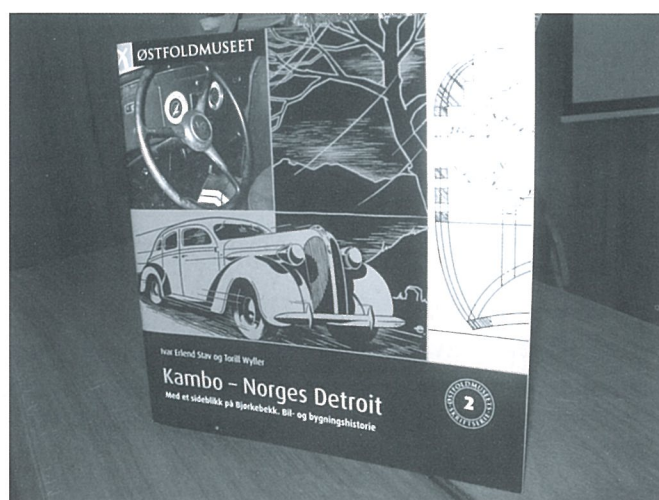
1936





## *Kambo – Norges Detroit*

På møtet 1. november fikk klubben besøk av Ivar Stav, opprinnelig trønder men bosatt i Asker, som fortalte om bilproduksjonen på Kambo ved Moss. Det var her Norges mest betydningssfulle produksjon av biler foregikk, først med lisensproduksjon av Scania Vabis tidlig på tyvetallet, senere karosseriproduksjon og senere sammensetting av først og fremst Plymouth, De Soto, Chrysler samt Fargo lastebiler. De siste bilene som ble montert var engelske Standard Eight i første halvdel av femtitallet. Det ble vist en del bilder fra produksjonen i denne fabrikken, som uten tvil er det nærmeste vi i Norge kommer en "bilfabrikk". Stav hadde mye interessant å fortelle, og hadde også med seg et rikt illustrert hefte som han solgte. Senere er det mulig at han besøker klubben på nytt for å snakke om bensinstasjonenes historie i Norge, et annet tema som han har mye kunnskap om.



## LMK NYTT. Del 1.

### 50.000 kulturvernere uten statlig støtte

LMK er en av de 12 landsdekkende kulturbevarende organisasjoner som ikke fikk én krone i statlig støtte for 2011. I tillegg er kjøretøy og tog fortsatt stengt ute fra muligheten for å søke om midler fra Kulturminnefondet. Vi kan heller ikke se at det ligger inne en økning i tiltaksmidler/prosjektpenger på statsbudsjettet for øvrig som vår organisasjon kan benytte seg av.

Alle organisasjonene bidro til å gi Kulturminneåret2009 et løft ved å motivere og oppfordre sine klubber og enkeltmedlemmer på lokalt, regionalt og nasjonalt plan å vise kulturvern i praksis.

”Den motorhistoriske bevegelse med 50.000 medlemmer fikk i 2009 gjennomført over 100 arrangementer, og vi fikk vist frem kjøretøy og aktiviteter ute blant folk, - sier styreleder Sven Olav Szallies i Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK). - Flere av arrangementene var også i samarbeid med andre kulturbevarende organisasjoner. Vi fikk vist bredden i vår virksomhet på en god måte, og tilbakemeldinger fra begge involverte departement samt Riksantikvaren var meget positiv. Det er derfor både merkelig og skuffende å oppleve at resultatet av innsatsen er fortsatt utestenging fra både departemental grunnstøtte og midler fra Kulturminnefondet.”

LMK har i enhver sammenheng når det har vært informert eller spurt om søknadene om grunnstøtte som er sendt til både Kulturdepartementet og Miljøverndepartementet, at man kan håpe - men ikke tro på tildeling av midler. Det er skuffende å ikke bli ”satt pris på” for det arbeidet som gjøres. LMK ble likevel nå i høst invitert av Stortinget til budsjettøringene i Kultur- og Miljøkomiteen (20.10) samt Kulturkomiteen (26.10), og fikk begge steder holde innlegg som viste arbeidet medlemmene, klubbene og landsforbundet gjør for norsk kjøretøy- og samferdselshistorie. Det gjenstår nå å se om dette er nok for å bli tilgodesett i de

interne komitébehandlingene. Disse avgir sin endelige innstilling til Stortinget som vedtar budsjettet i begynnelsen av desember. LMK påpeker at det er første året vi er inkludert i disse politiske budsjettprosessene, men mener å være godt kvalifisert for en bevilgning allerede for 2011.

Kulturvernforbundets 19 organisasjoner har samlet 203.000 medlemmer. 12 av disse med til sammen 75.000 medlemmer står altså i øyeblikket uten statlige midler til sin samfunnsgagnlige aktiviteter.

Det gjøres et eget parallelt arbeid mot Riksantikvaren og Miljøverndepartementet for å få åpnet døren til Kulturminnefondet. Det pågår i LMK derfor et internt arbeid som kan resultere i flere kjøretøy som ”prøvekluter” der Kulturminnefondet må forholde seg til søknader om prosjektmidler. Søknadsfristen er 1.2.2011. LMK ser at praksis er at ”rullende materiell” ikke har anledning til å søke, men at avslag likevel kan brukes politisk for å vise den urettferdige praksisen. Kulturkomiteen skal i ettertid av eventuelle avslag avkreves uttalelser om det er riktig at f.eks. fartøy kan søke midler fra fondet, men ikke busser. Dette kommer vi også tilbake til etter hvert.

### JAPANTREFF 2010



Norgest eldste Toyota deltok på årets Japantreff på Frya Leir ved Ringeby tidlig i august. Denne bilen er en av de 4 første som kom og ble registrert sen høsten 1963. SEF



## NORMANN BILVERKSTED AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF./FAX: 32821801  
post@normannbilverksted.no  
JAN-ROGER: 90136907



**SJEKK PUNKT**  
Bilverksted



**Norges Bilbransjeforbund**



## CENTRALGARAGEN A/S

Telefon 1449

Autorisert  Forhandler

REPARASJONSVERKSTED REKVISITA  
LADESTASJON — BENSIN — OLJE OG GARASJE

Lager av:  
Good Year og Firestone gummi

## Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65



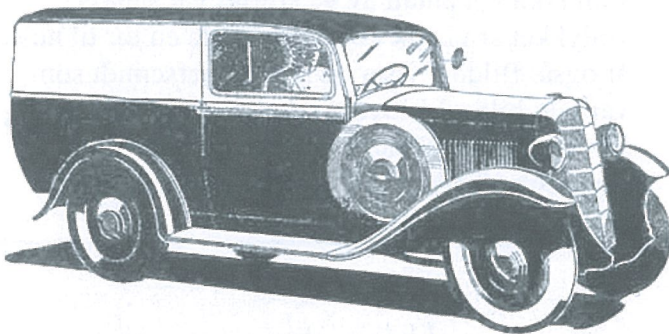
## DEKK - FELGER

• Kontakt oss  
- det lønner seg

Små annonser –  
Små priser

## bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 25 44 30



### Vil De tjene penger?

Da kan De ikke ha en bedre og mere stabil medarbeider enn Opel-Blitz, enten De nu har bruk for en svær eller en liten lett lastebil — eller en smart, økonomisk varebil, som kan besørge alle ærender hurtig og sikkert. Kom inn og se på de forskjellige modeller i våre lokaler.

**Opel** **BLITZ**

Forhandler:

**Automobilkompaniet A/S**

Nedre Storgate



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen  
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



.....vi jubilerer:

## 50 år siden bilsalget ble frigitt

Etter krigen ble det innført restriksjoner på kjøp av privatbil. Det var også restriksjoner på når og hvor folk kunne kjøre, foruten restriksjoner på kjøp av bensin.

Mange politikere betraktet bilen som en unødvendig luksusgjenstand, og siden Norges valutabeholdning var svekket, fikk bilen dermed lav prioritet når den begrensede valutaen skulle brukes til å kjøpe varer fra utlandet.

I 1954 inngikk Norge handelsavtale med Sovjet og andre østeuropeiske land. Avtalen førte til fritt salg av østeuropeiske biler som Moskwich, Pobeda og Volga til Norge, og disse bilene inngikk i bytteavtaler med bl. annet trelast og sild. I 1956 var Pobeda på annen plass blant de mest solgte personbilene i Norge med 1369 solgte biler, bare Volkswagen hadde høyere salg. Pobeda og Volga var den gang populære merker blant drosjeeierne.



For å få kjøpt bil fra Vest-Europa måtte man ha skriftlig tillatelse fra myndighetene. Det ble ofte vist til at bruk av bil i jobbsammenheng var nødvendig.



Men 1. oktober 1960 slapp endelig regjeringen Gerhardsen bilsalget fri. Skjønt salig Bjørnstjerne Bjørnson's kjente uttrykk: "*Hver gledesstund du fikk på jord, betales må med sorg*" ble såvisst ikke gjort til skamme, for samtidig ble også importavgiftene satt kraftig opp. Allikevel hevdes 1.oktober 1960 å være den viktigste datoen i norsk bilbransjes historie. Øyvind Langeland

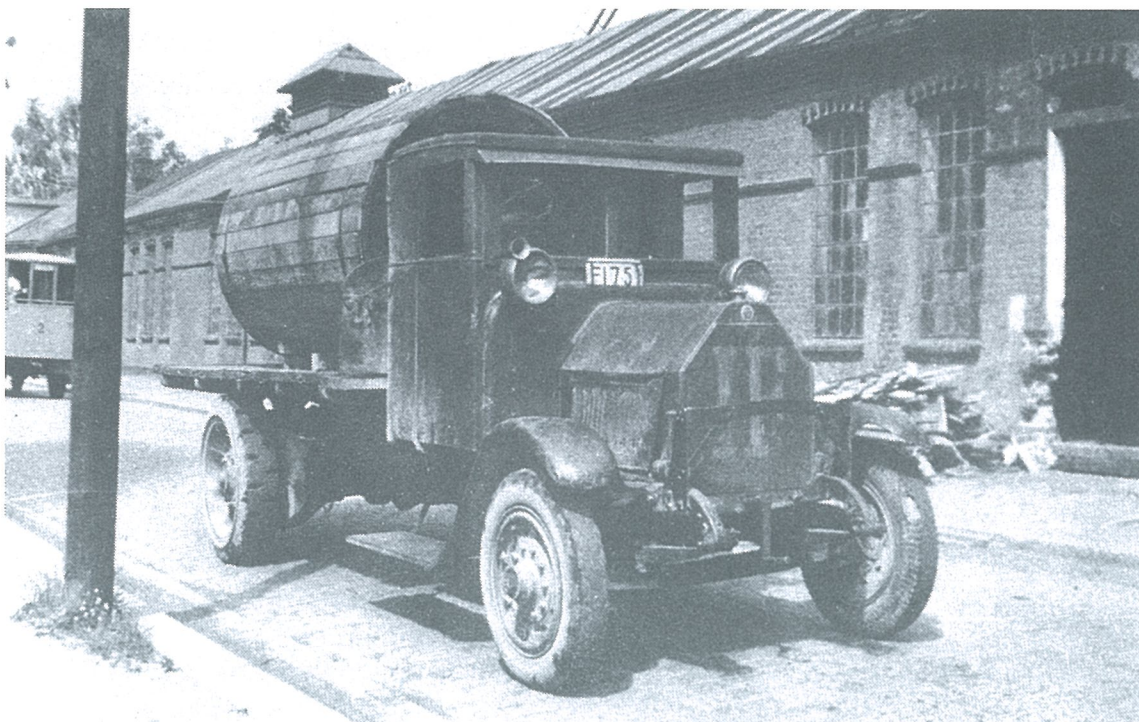
## TREFF TIL 1000

Treff til 1000 var i år lagt til Leira i Valdres helgen 13-15 august. Vi var et par biler fra MHKD som tok turen oppover. Litt ruskete vær på fredag, men lørdag var det skikkelig treffvær. På lørdag var det en kjøretur ned til Bagn på ekte norske bygdeveier. Når vi kom til Bagn var det en innlagt pause hos en bilkar som bodde høgt opp i lia. Her var det akkurat plass til de ca. 50 bilene som deltok på turen. Akkurat her var det en fordel at de fleste bilene var små.

På side 2 i bladet har vi lagt ut 6 bilder som viser et lite utvalg av de bilene som møtte opp. Den minste bilen var Ole Birger Gjevres King Midget fra USA, mens de mest tallrike var Citroen 2CV som kom i et antall av 9. Treffet var såpass vellykket at vi nok kommer til å ta en tur til neste år også. Bilde 1 viser de tre Messerschmidt som var der, bilde 2 Lloyd Arabella, bilde 3 King Midget, bilde 4 Wartburg President, bilde 5 norsksolgt Trabant 601 og bilde 6 en av de mange 2CVene. SEF



## TRANSPORT I FORGANGEN TID.



Lastebilen på bildet (Scania-Vabis?) kommer med en tørketrommel som skal leveres i fabrikken tilhøyre på bildet, som er Albion og Brager papirfabrikk i Øvre Storgate like nedenfor Landfalløya. Hvis trykken yter bildet den nødvendig rettferdighet, kan vi i bakgrunnen se trikk nr. 2 på vei mot sentrum.

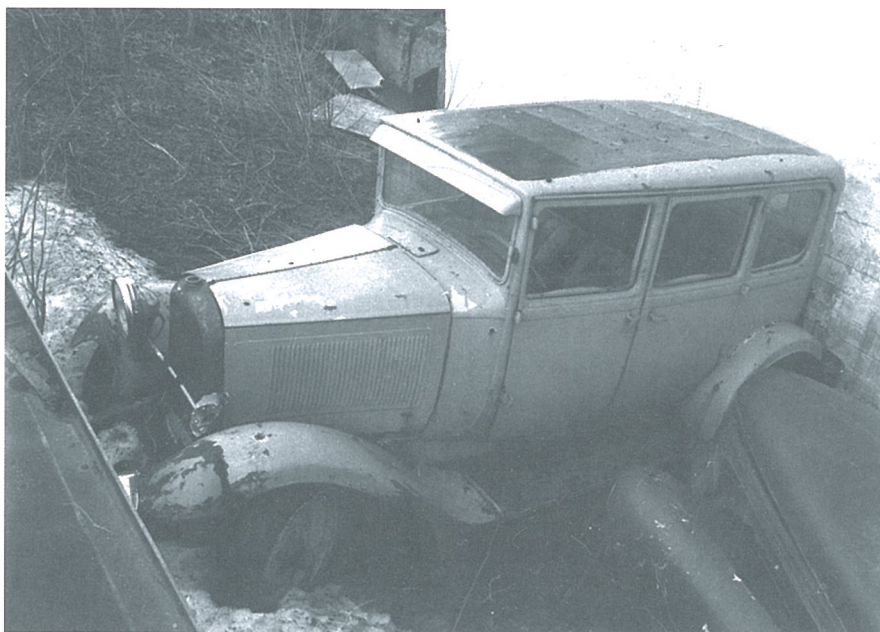


Noen av Solberg Spinderis ansatte på en hyggelig utflukt en gang på 20-tallet.. Denslags persontransport ville nok idag kvalifisert til en veritabel bot for den arme sjåføren.....



## BAK LÅVEN.....

Før vrakpant på gamle kjøretøyer ble innført var det tradisjon på landsbygda at gamle gjenstander -bl. a. biler- som ikke lenger gjorde nytte for seg, havnet bak låven. Ikke akkurat miljøvennlig etter dagens krav, men det representerte en gedigen mulighet til å finne endel snadder for oss som raidet rundt på jakt etter verneverdige motorkjøretøyer. Så nettopp "bak låven" er mangt et klenodium blitt funnet og reddet. Men det sto også biler bak låven som ikke lot seg redde, enten fordi eieren ikke ville selge eller at han forlangte en pris hinsides all rettferdighet. Andre bak-låven-funn var i en slik forfatning at råte og "stålorm" (les. rust) gjorde en restaurering til en praktisk umulighet. På gården Store Valle på Kjellstad i Lier sto det for noen årtier siden et par biler som vel egentlig hadde fortjent en bedre skjebne.



Denne 1929 Citroën hadde det nok vært håp for med en rask redningsaksjon. Riktignok ser vi at venstre frontlykt er borte og det samme er radiatorlokket, men bilens tilstand forøvrig vet vi ikke noe om.

\*\*\*\*\*

Denne 1939 Opel Kapitän hadde det antagelig også vært mulig å få på veien igjen med en viss innsats, og en cabriolet er jo alltid et objekt av interesse.

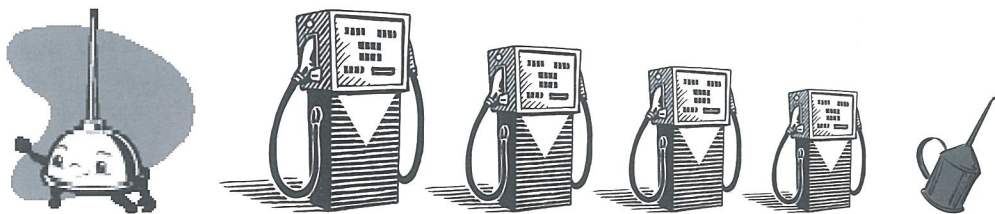
\*\*\*\*\*

Hva eieren av gården og bilene - herr Meland- gjorde med bilene bak låven fikk vi aldri rede på..... Sikkert er det ihvertfall at de to bilene nå er bevart for ettertiden....på fotos!



Øivind.

# ”Bensinstasjonen” på Burud



Den røde brakka på venstre side innenfor porten på Burud begynner etter hvert å minne om en bensinstasjon. Det var i utgangspunktet litt usikkerhet angående hvilket merke som skulle velges for å dekorere bygningen. Etter litt diskusjon bestemte vi oss etter hvert for **Mobil**, et selskap som i følge folk vi har snakket med, er blitt markedsført i Norge som drivstoff siden tidlig på femtitallet. På dette tidspunkt hadde selskapets oljer allerede vært på markedet et par tiår. Nyproduserte klistremerker ble kjøpt inn fra Sverige, og pumper og vinduer er blitt dekorert. Mobils logo i de tre fargene rødt, hvitt og blått er utvilsomt svært dekorativ, og ikke minst den flygende **Pegasus**-hesten i rødt.

Flere klubbmedlemmer har vært sjenerøse og kommet med ulike rekvisitter i form av kataloger, bilrekvisita og ikke minst gamle oljebokser. **Mange takk til dere!** Utvendig er det meningen at stasjonen skal fremstå som en ren Mobil-stasjon, mens vi med glede tar imot oljebokser og annen rekvisita fra alle forekommende selskaper til oppsetting i hyllene innvendig, enten det dreier seg om Esso, BP eller Shell for den saks skyld.

Vi har vært så heldige å få en hel samling av eldre databøker fra med alle viktige justeringsdata for biler fra ca. 1965 til ca. 1985. Disse har vi fått av Gunnar Bergan, som drev Bergans bilverksted på Åmot. Det er meningen at disse bøkene ikke skal fjernes fra stasjonen, men at folk kan bruke bøkene som oppslagsverk for å hente ut aktuelle data. Vi har også fått noen eldre smørekataloger med viktig informasjon. I tillegg har vi fått en hel del flotte, eldre bilbøker etter Gunnar Kjemperud, og disse er nå blitt merket med klubbens stempel.

På sikt er det tenkt at en del av klubbens delelager skal flyttes fra hall 3 til stasjonen. Dette dreier seg om mindre gjenstander som for eksempel tenningsdeler (stifter, kondensatorer, rotor, fordelerlokk med mer. ) Men, for å få dette til å bli funksjonelt, må det først skaffes en del hyller med små skuffer eller lignende.

Har du noe som kan brukes på stasjonen eller det kommende musèet, kan du ta kontakt med klubben. Ting vi ønsker oss i skrivende stund, er for eksempel: Et eldre, lite kassaapparat, et par eldre søppelkasser, dekktrykk- og smøretabeller (veggplansjer), eldre småverktøy og sikkert mange andre gjenstander som kan passe inn i et oljeduftende, nostalgisk miljø.

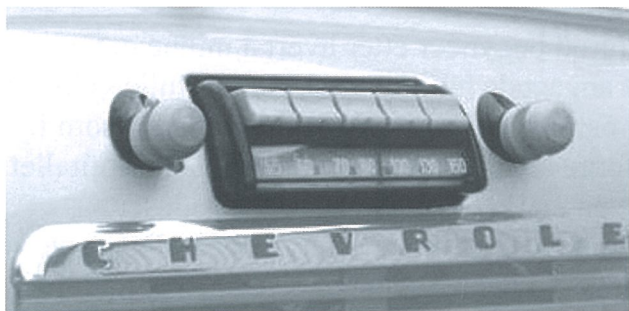
KT



## LMK NYTT. Del 2

### FM-båndet stilner...

FM-radioene i motorhistoriske kjøretøy kan bli stille i løpet av noen år. Den teknologiske utviklingen fører til at digital kringkasting (DAB) er overlegent på både lyd kvalitet og utviklingsmuligheter mht antall kanaler. Innstillingen om DAB og FM-båndets bakkenett fra Samferdselsdepartementet har vært på en omfattende høringsrunde, og legges frem som en Stortingsmelding i løpet av november.



Meldingen vil drøfte hvilken strategi som skal være førende før man eventuelt bestemmer seg for en slukkedato. Trond Giske uttalte tidligere i år at man ikke er kommet så langt at man kan sette en konkret slukkedato. Årstallet 2014 er nevnt, men ikke engang denne datoen er altså sikker lenger. Det er altså tid igjen dersom dette blir en sak klubbene ønsker LMK skal involvere seg i.

Ut fra samtaler med Elektronikkbransjen (forbundet for alle omsetningssteder for DAB-radioer detalj og en gros), og dokumenter fra Post- og Teletilsynet og Kulturdepartementet er det ikke kommet tydelige politiske signaler som tilsier at FM-båndet skal stenges lokalt. Dette pga de små og mellomstore private lokal/nærradioene. For disse vil investeringen og oppstart/vedlikehold av DAB knekke den økonomiske ryggraden på mange av dem, og derfor kan opprettholdelsen av FM-båndet lokalt være en mulighet.

FM-båndet ble innført i Norge i 1954 som et av de aller første land i Europa. Sendinger innen kortbølge, langbølge og mellombølge startet allerede i 1925, så man skal kanskje ikke utelukke at eierne av kjøretøy eldre enn 1954 kan komme til å fremme krav om gjenåpning av

sendinger her dersom FM-båndet vedtas å opprettholdes.

I tilfellet DAB har spørsmålet vært om merverdien mht kvalitet og utviklingsmuligheter har vært stor nok til at man skal velge en DAB-radio fremfor FM. Gitt at både lyd kvaliteten og kanalpakkene i DAB-nettet er gode nok, har utfordringen vært at den gamle FM-standarden har holdt for folk flest.

Hvis ikke forbrukerne tar ny teknologi i bruk, er myndighetenes rammebetingelser avgjørende. Her ønskes det fra DAB-hold en slukkedato for FM-nettet, slik det ble satt for TV ved overgangen til det digitale bakkenettet.

Dersom ikke FM-nettet opprettholdes, kan man muligens vurdere å be om tillatelse til å sende lokal FM-radio på treff og ved arrangementer. Det betyr at det kan bli noen tekniske utfordringer for de klubber som ønsker å gjøre dette, men det får man ta når den tid eventuelt kommer.

### Norgesløpet 2011

Jotunheimen Veterankjøretøyklubb legger Norgesløpet 2011 som en "paraply" over Flåkløypa Grand Prix. Hovedløpet blir lørdag, 28. mai 2011 med start på Nordal Turistsenter i Lom sentrum. Målgang er ved Grotli Hotell der festmiddagen og premieutdelingen vil være. Det legges opp til arrangementer både fredag (mulig kulturbesøk) og søndag (kjøretur) for deltakere som vil være tilstede hele helgen.

Siden det ikke var kommet inn søknad om å få arrangere Norgesløpet 2011 før fristen, har det tatt noe tid for å få til dette. LMKs styre er glad for at Jotunheimen Veterankjøretøyklubb med sitt meget veldrevne og populære Flåkløypa Grand Prix tok denne utfordringen. Dette løpet i Gudbrandsdalen er normalt så populært at styret har akseptert arrangørens ønske om å sette en deltakerbegrensning ved kjøretøy fra 1969 og eldre.

Så fort det foreligger flere opplysninger som invitasjon m.m., vil LMK informere om dette. Inntil videre er det klart at det ikke vil være anledning til å melde seg på løpet før januar 2011.



## **MA Metallock®**

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

**[www.metallock.no](http://www.metallock.no) - din reparasjonspartner!**

**Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33**

Nordens mest solgte motorbehandling.

**QMI**

**MOTOR BEHANDLING**  
MED PTFE

**www.qmi.no**

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

**QMI Scandinavia**

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

FASIT JULENØTTER:

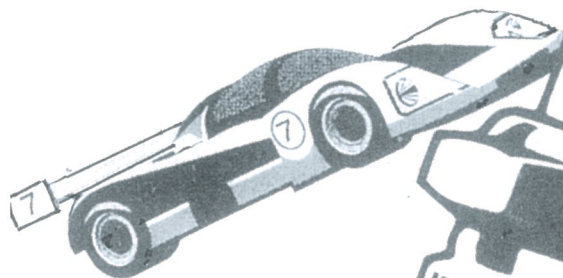
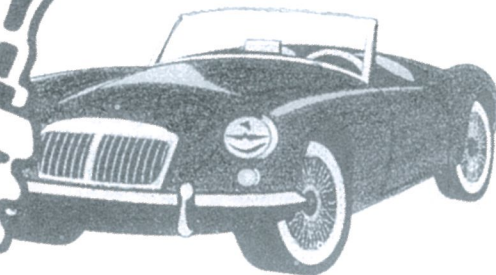
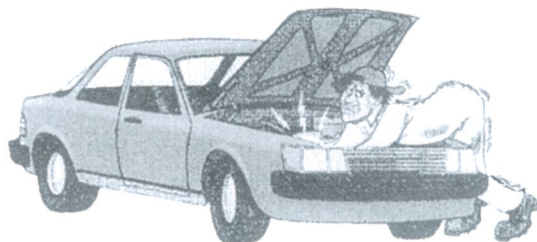
JULENØTTER S.9: 1) MIDGET, 2) SONETT, 3) IMPALA, 4) SKYLARK, 5) SCEPTRE, 6) DYANE, 7) CRESTA, 8) RAPIER.

JULENTTER S.22: 1) VAUXHALL VICTOR, 2) FIAT 1800, 3) VW VARIANT, 4) TRIUMPH HERALD, 5) GLAS ISAR, 6) PEUGEOT 403, 7) SKODA OCTAVIA, 8) WARTBURG 1000.

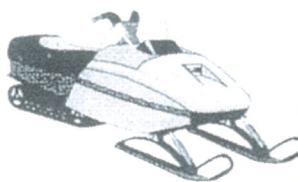
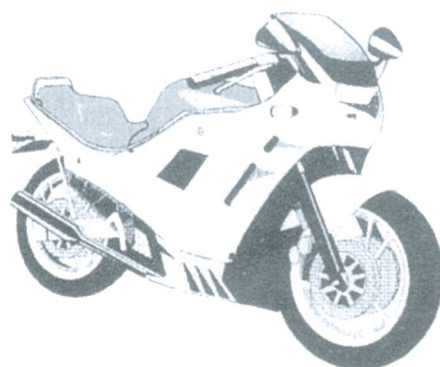
J  
ULENØTTER S.23: 1) PLYMOUTH, 2) GUTBROD, 3) GOLIATH, 4) FIAT, 5) BORGWARD, 6) BMW 507/, 8) ARMSTRONG SIDDELEY.



# PROBLEMØSER'N



IN HOUSE



 **Auto-Materiell**  
 BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR  
 Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





## KJØP OG SALGANNONSER



**TIL SALGS:** 4 stk. påhengsmotorer (rep.obj.) selges samlet kr.400,-  
 1 stk. Marna 6-9 hk uten magnet, sitter fast kr.1000,-  
 1 stk. Albin D41 4 syl. bensin m/batt.tenning, sitter fast kr.500,-  
 1 stk. SABB, 1 syl. diesel mod. 1973-G, rep.obj. kr.1500,-

Kjedesager: 3 stk. JO-BU og 2 stk. Partner.  
 1 stk. fjellboremaskin PIONÄR 120.  
 STAUFFER fettkopper, ass. Størrelser.  
 Forgasser og starter til Massey Harris Pony.  
 2 stk. 16" felger til folkevogn.  
 2 stk. 16" felger til Opel ca. 30 talls.  
 4 stk. vulstfelger til T-Ford (24 model)  
 2 stk. 17" eikefelger til Hudson 30 talls.  
 1 stk. 16" eikefelg do.  
 1 stk. radiatorgardin (ny) bredde 70 cm.  
 1 stk. radiatorsjalusi-rist H 50 cm B 50 CM.  
 1 stk. sekketralle m/ stålhjul.  
 1 stk. innsugsmanifold T-Ford  
 30 ass. Startere 6 og 12 volt  
 30 ass. Dynamoer 6 og 12 volt.

Div. gamle reimskiver av tre.  
 1 stk. dekk 10.00 x 12 til traktortilhenger.  
 Div. 3 fas elektriske motorer, nye og brukte, ¼ til 3 hk.  
 1 stk. smøreapparat BAUER m/ 6 uttak.  
 1 stk. gammel kjettingtalje 3 tonn.  
 1 stk. trafikklys rødt/gult og grønt.  
 Til Vauxhall Victor 1964 modell: Motor, gir m.m.  
 Til Austin Seven: Brukte og nye deler.  
 1 stk. aksel med lagere og reimskiver.  
 1 stk. slipestein av brun naturstein.  
 1 stk. snekkedrev. Stort.  
 Div. forniklede lister til Volvo PV/Amazon  
 1 stk. stolpeskruestikke 5".

17 gamle bilder i glass og ramme av norske seilskuter og 6 stk. av gamle dampbåter.

**Finn Bryhn. Spikkestadveien 109. 3440 Røyken. Tlf. 31 28 50 05 – 952 35 389 kveld.**

## HER MANGLER DIN ANNONSE

Se-kjør-Chrysler

Airflow

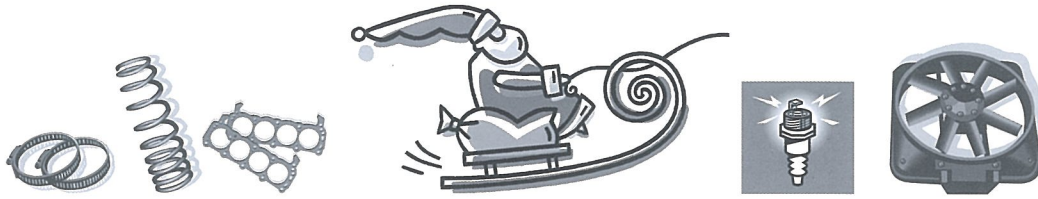
En elegant – moderne og komfortabel bil som er bygget etter vår tids krav til et førsteklasses kjøretøi.

R. HESSELBERG-MEYER A/S  
OSLO



En samtidig annonse for Chrysler Airflow og bilde av en slik bil hos vognalliansen i Halden. SEF

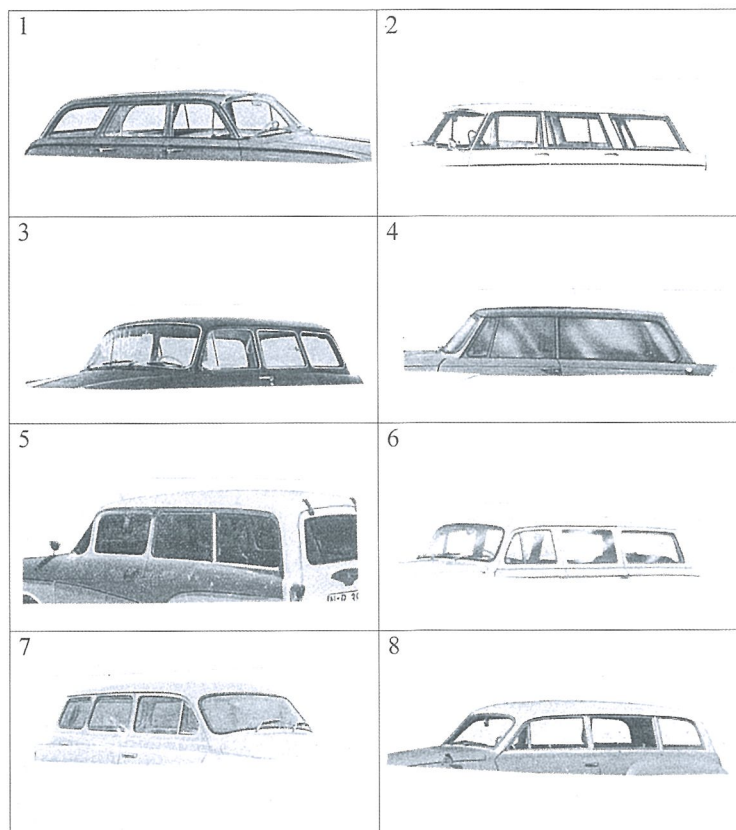




## Julenøtter 2010

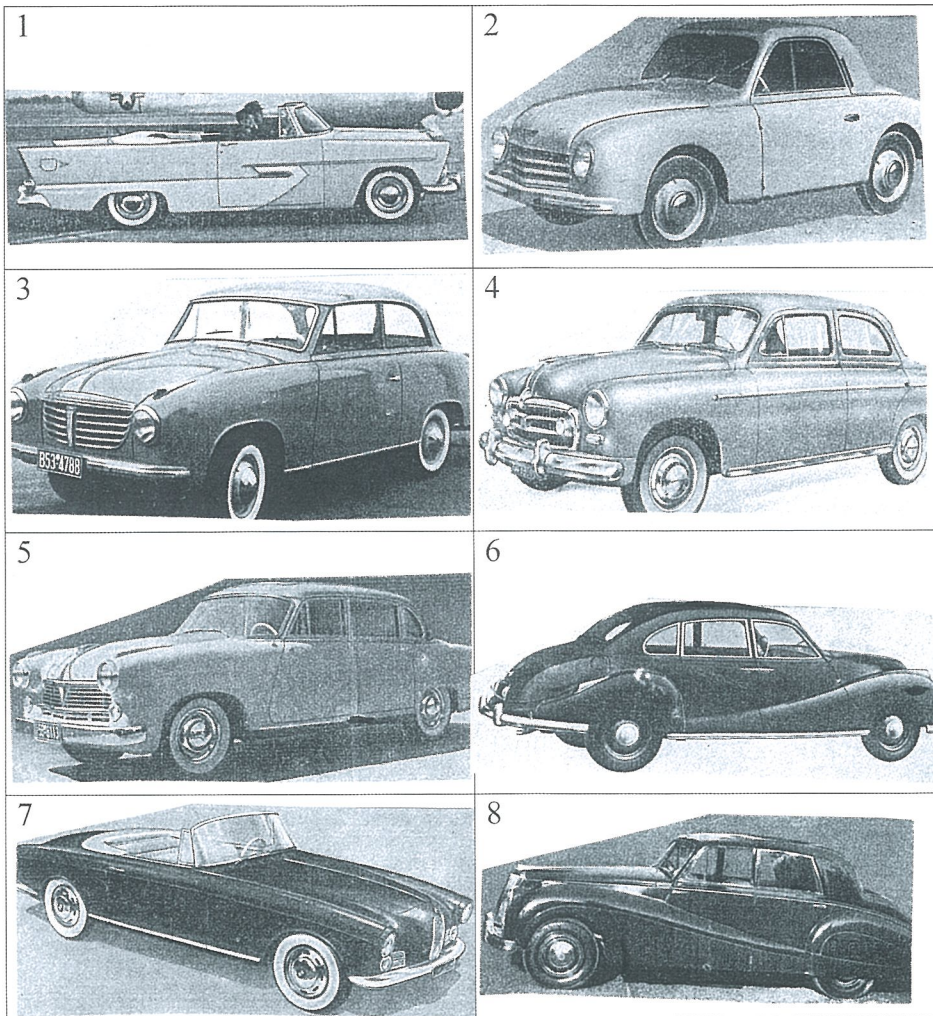
### Kjenner du disse stasjonsvognene?

Som du ser, viser bildene en del ulike stasjonsvogner. Den nedre delen av bilene er klippet bort. Noen av bilene kjenner du kanskje godt, mens andre kan være litt vanskeligere å identifisere. Felles for alle er at de er fra året **1962**.....





Hvilke bilmerker ser du på disse bildene ?



## *Classic Car Week i Rättvik, et eventyr for hele familien!*

Dette treffet har nå pågått i 20 år og alltid i uke 31, ofte med starti utgangen av juli. Gjennom årene har CCW blitt stadig større, både i antall arrangementer, antall besøkende, både biler og folk og har nå en imponerende bredde som appellerer til alle aldersgrupper fra de yngste til oss gamlinger.



Her kan man snakke om grundig gjennomgang og evaluering etter at det hele er avsluttet hvert år. Og sjefen sjøl, Roland Pettersson og hans meget dyktige stab av rundt 300 rødkledde hjelpere lytter og justerer for å oppnå det optimale for alle besøkende. Sammen med folket i Mora og andre rundt den vakre Siljan-sjøen greier CCW å trekke over 1.200.000 besøkende til distriktet hvert år.



Både sommer og vinter er aktivitetene på topp, og Rättvik er faktisk ikke noen kjøpstad, men en «ort». Godt gjort at man hvert år greier å holde på folks interesse, nesten uansett alder, men man har måttet ansette folk på heltid og kjøpt campingplassen på stedet for å stå sterkere i markedet. Det tror jeg mange setter pris på.

Se bare her hvilke hovedarrangementer man kunne oppleve i år:

Første lørdagen startet med Classic Lady, et løp med 50 biler kun for hunkjønnen, og med tilhørende kostymer. Mange av damene er meget habile på oppgaveløsninger og konkurransen er hard. På kvelden kan du dra til Rättviksparken for å oppleve et tablå med flere tiårs utvikling innen dans og selvsagt også bruke dansegulvet selv. Det er dans hver kveld.



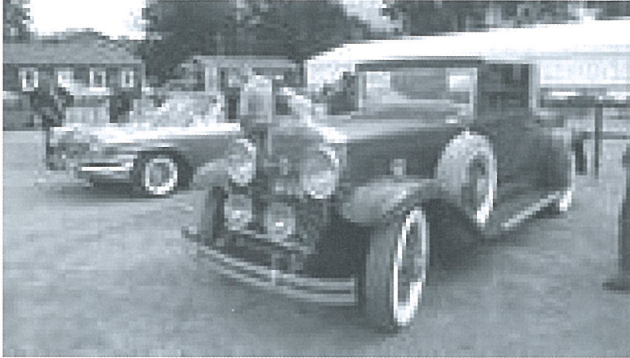
Det blir alltid stor konkurranse mellom de startende nyttekjøretøyene i Commercial Run på søndagen. Mange ulike oppgaver må løses underveis på de ca. 7 – 8 milene løpet går. I år var det sågar eget løp for Epa-traktorer o.l.. Interessen hos publikum, særlig ved start og mål, er stor og arrangøren har ord på seg for å finne fram til litt vriene, spektakulære gjøremål som både publikum og deltagere setter pris på. Jeg har kjørt snøscooter i løype gjennom grustak. Det var så vrient at de fleste kjørte av banen, men stemningen forble høy. Kjøring med bind for øynene i terreng og passasjer som rettleder og veiviser ble også en vrien «høydare».



Orienteringsrallyet med din egen bil, klassisk eller ikke foregår hele uka og er du heldig, kan du vinne bensinkuponger på innsatsen. Mandagens Rally 1940, for biler fra før siste



krig ble denne gang slått sammen med onsdagens Rally Continental som gjelder biler fra Europa, Australia og Asia. Deltagerne i løpene oppfordres til å stille i tidsriktig kostyme, noe svært mange følger opp.



På tirsdag er det familiedag og på ettermiddagen er det «Cruising» for alle pengene! Ca. 1.200 – 1.500 biler kjører løypa, og blir behørlig omtalt på flere steder i sentrum av Rättvik. De beste får hyggelige premier, og med så mange deltagende kjøretøy blir det knivskarp konkurranse.



Tirsdagsdøgnet er det anslagsvis 3.000 – 4.000 biler og 10 ganger flere publikummere i distriktet, så funksjonærer og politi har en strabasios tørn på den dagen under CCW. Mye flott å se på og oppleve.



Onsdagen var det også Monstertruck race, noe jeg har opplevd før. Kjempegøy, men kjøp deg ørepropper før det hele begynner! Det er utrolig hva en dieselmotor kan prestere med riktig innblanding av vann i drivstoffet. Enkelte er rene trollmenn/kvinner med motorene.



Det er Drive-in kino både onsdag og torsdag, med kjempestort lerret og lyden fra FM-båndet Popcorn, cola og annet snop hører med. Ta med briller så ser du bedre.



Torsdagen kommer så «Great Lake Day» hvor Siljansjøen oppviser båtsport i mange utgaver. Dampbåter i rundtur, race med vannlopper (galoscher som svenskene kaller dem), lagkonkurranser i kirkebåt, osv. Veterant mopedrally, dansekonkurranse i boogie/swing, utflykter til Falu gruva, Orsa bjørnepark følger som perler på en snor.

Fredagen er det Rättvik Hill climb, bakkeløpet hvor alle kjørere gir jernet! Concourse de Charm i sentrum og mye publikum. Lørdagen med stort «Ekeberg-marked», utstilling/premiering av kjøretøy, og listen er fortsatt lang på hva som tilbys den uka i Rättvik og omegn. Overnatting behøver ikke bestilles på forhånd, men sjekk <http://www.classiccarweek.com> før du drar. Den turen anbefaler jeg!

Tekst og foto: Erling Storstrøm.



## UTSTILLING PÅ BURUD

Utstillingsrommet i den øvre hallen på Burud er nå så å si ferdig. Her vil det hvert år bli holdt temautstillinger. Rommet er blitt lyst og trivelig med god belysning.



Første utstilling som er klar nå har som tema Engelske kjøretøyer. Her er det utstilt ca. 10 biler fra 50 og 60 tallet i tillegg til noen motorsykler. Det suppleres med opplysningsskilt om hver bil, postere, brosjyrbilder og tidsriktige bilrelaterte gjenstander rundt kjøretøyene. Neste år vil utstillingen bli gjentatt med et nytt tema.

Tekst og foto: SEF og PL.

### GRENLANDSLØPET 2010



Grenlandsløpet ble arrangert på kr.himmelfartsdag som alltid, som i år var 13 mai. En sur og kald dag, men godt med biler. Bl.a. denne 68 Toyota Corona 1500.SEF

### HALLINGDALSLØPET 2010



Årets hallingdalsløp ble arrangert første helga i juni med 51 startende biler. Deriblant 2 stk. lada. En 1500 og en 1600. Her er bildet av flott grønn 1500.SEF



TUR MED KAS (Kongsberg automobilselskap) til TaumStrand i Bohuslän.

Fra 30/06 til 03/07 2011.

Pr.31/10 er det 15 ledige dobbeltrom.

Har du lyst til å være med kontakt Bjørn Wennberg.

E-post: [bjorn.wennberg@fks.fmcti.com](mailto:bjorn.wennberg@fks.fmcti.com) Tlf. 98 25 97 77.

Vi kjører selvsagt veteranbil.

#### UTDRAG FRA INNBYDELSEN FRA TANUMSTRAND:

3- natters weekendpakket med skärgårdstur.

Dubbelrum Hotell

SEK: 2995:-

Pris per person. I priset ingår 3\* logi, 3\* 3-rätters middag/ buffé, 3\* frukost, Skärgårdstur samt entré till bad och nöje.

Om Ni istället för middag hellre önskar avnjuta vår skaldjursbuffé kan detta göras mot ett tillägg av 156:- per person.

Vår nöjeskalender är fullspäckad med massor av bra underhållning, shower, konserter och dansband. Varje fredag och lördag händer något kul här hos oss. Se vår nöjeskalender på [www.tanumstrand.se](http://www.tanumstrand.se)

#### Relax & Bad

Ta hand om både kropp och själ i vår bad- och relaxavdelning. Här kan du ta en simtur och en skön bastu, träna i vårt gym, boka tid för en behandling eller sola i solariet. För de som önskar finns möjlighet att boka ett gruppträningspass med Skärgårdsklinikens duktiga instruktörer.



## HINO PERSON OG LASTEBILER

Hino er i dag den største lastebilprodusenten i Japan og den 3. største i verden etter MB og Navistar i USA. USA.

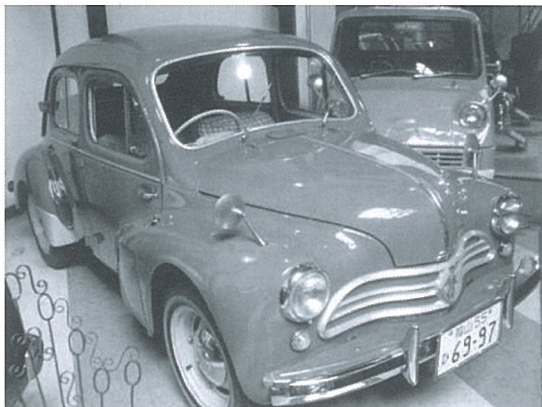
Hino ble startet i 1910 som Tokyo Gas Industri Company som bygde noen få håndbygde lastebiler. I 1918 startet en mindre serieproduksjon av en lastebil kalt A-type og som var i produksjon i mange år.

I 1937 ble fabrikken slått sammen med 2 andre og fikk navnet Tokyo Automobile Industri Ltd. Dette ble i 1942 delt i 2 selskaper. Det ene kjenner vi i dag som Isuzu Motor og det andre som Hino. Under krigen produserte begge selskapene lastebiler for det militære.

Etter krigen startet produksjonen i liten skala med 20 biler i måneden, men salget skjøt fart i 1950 ved introduksjonen av en 10 tonns lastebil. I 1952 var også bussproduksjonen kommet godt i gang.

### HINO PERSONBILER FRA 1953

Grunnet en sterkt økende etterspørsel etter personbiler i Japan gikk de til Europa for å finne en samarbeids-partner. Det ble Renault etter at de først hadde vært i kontakt med VW. Hino 4CV, som var en lisensbygd Renault 4CV var i produksjon helt til 1961



Hino Contessa 900. Denne var også utstyrt



med hekkmotor. Den ble solgt til 1964.



da den ble avløst av Contessa 1300 som ble den siste personbilen fra Hino. Den skal visst ha blitt solgt i Danmark uten at jeg har funnet konkrete bevis på det. Det ble også bygd en liten coupe kalt Contessa 900 Sprint designet av Michelotti i Italia.



### HINO LASTEBILER ETTER 1950

Fra 1950 steg lastebilproduksjonen år for år og hadde etter hvert 35% av det Japanske markedet. Eksporten først og fremst til Asia og Afrika steg også for



hvert år. I 1959 ble firmanavnet endret til Hino Motors Ltd.

Utover 60 årene innså den Japanske stat at bilproduksjonen måtte foregå i store selskaper for å bli konkurransedyktige på eksportmarkedene og i 1966 ble Hino linket sammen med Toyota for å bli mer effektive. De begynte da også en storstilt deleproduksjon for Toyota.

I 1964 kom lastebilen Hino KM Ranger på markedet. Den ble introdusert i Belgia rundt 1965 og hovedkvarteret for Hino i Europa ligger fortsatt der. Senere ble det satt opp en samlefabrikk i Irland hvor merket fikk en meget sterk posisjon. I dag selges Hino bare i Irland og Storbritannia etter det jeg vet.

### HINO I NORGE

Importen av Hino lastebiler til Norge ble startet av firmaet Arne Olav Lund AS i Larvik i 1972. De holdt på noen år til Thrane Steen Last i Oslo overtok.



Hino KM fra midt på 70 tallet. Det var den første modellen som kom i 1972. Bilde fra Mjøndalen.



Hino KL fra sent 70 tall. Denne var eid av firmaet brødr. Thrandsen. Bildet er tatt i Mjøndalen.

Etter det ble det RSA i Drammen. De hadde også egen monteringsfabrikk på Gulskogen.



Hino KB fra slutten av 70 tallet. Denne bilen tilhørte også firmaet brødr. Thrandsen. Bildet er tatt i Mjøndalen.



Hino ZM fra slutten av 70 tallet. Dette var den største modellen som ble importert her. Bildet er tatt utenfor RSA på Gulskogen.

Alle bildene er tatt på begynnelsen av 90 tallet av Anders Finnerud. SEF



DAIHATSU FELLOW 68 mod. funnet i Os i Østerdalen av MHKD medlem Anders Finnerud i sommer. Eneste i Norge og Europa tror vi. SEF

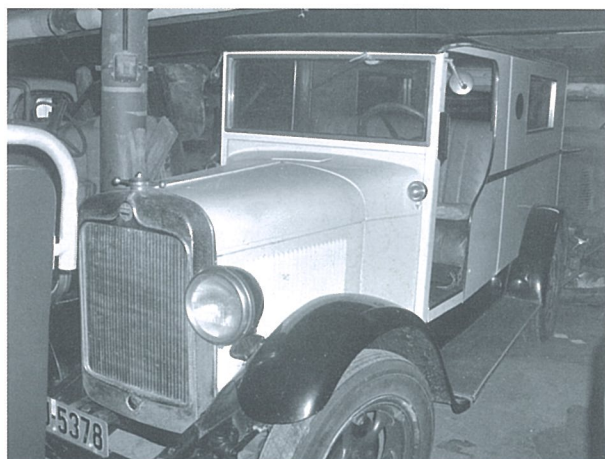


### VOGNALLIANSEN I HALDEN

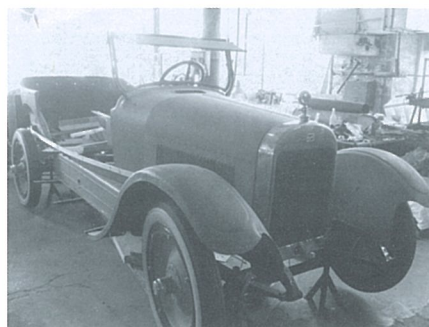
20 mars i år var det annonsert åpent hus hos vognalliansen i Halden. Vi bestemte oss for å ta en tur å kikke på alt det som skulle være der av urestaurerte biler, biler under restaurering og ferdige biler. Vi visste også at folka bak vognalliansen hadde en forkjærlighet for gamle vare- og laste-biler.



De tre første bildene viser eksempler på hva som stod lagret i underetasjen på det gamle spinneriet i Tistedalen. Den første er en ca. 1930 Volvo lastebil, den andre en White lastebil fra ca. 1935 og det siste en Goliath express kassebil fra 50 tallet.



De to siste bildene viser to restaurerte biler. En Graham servicebil og en Dodge kassebil fra slutten av 20 tallet.



Det siste bildet viser en Buick fra 20 tallet under restaurering. Tekst: SEF Foto: Anders Aa. F.

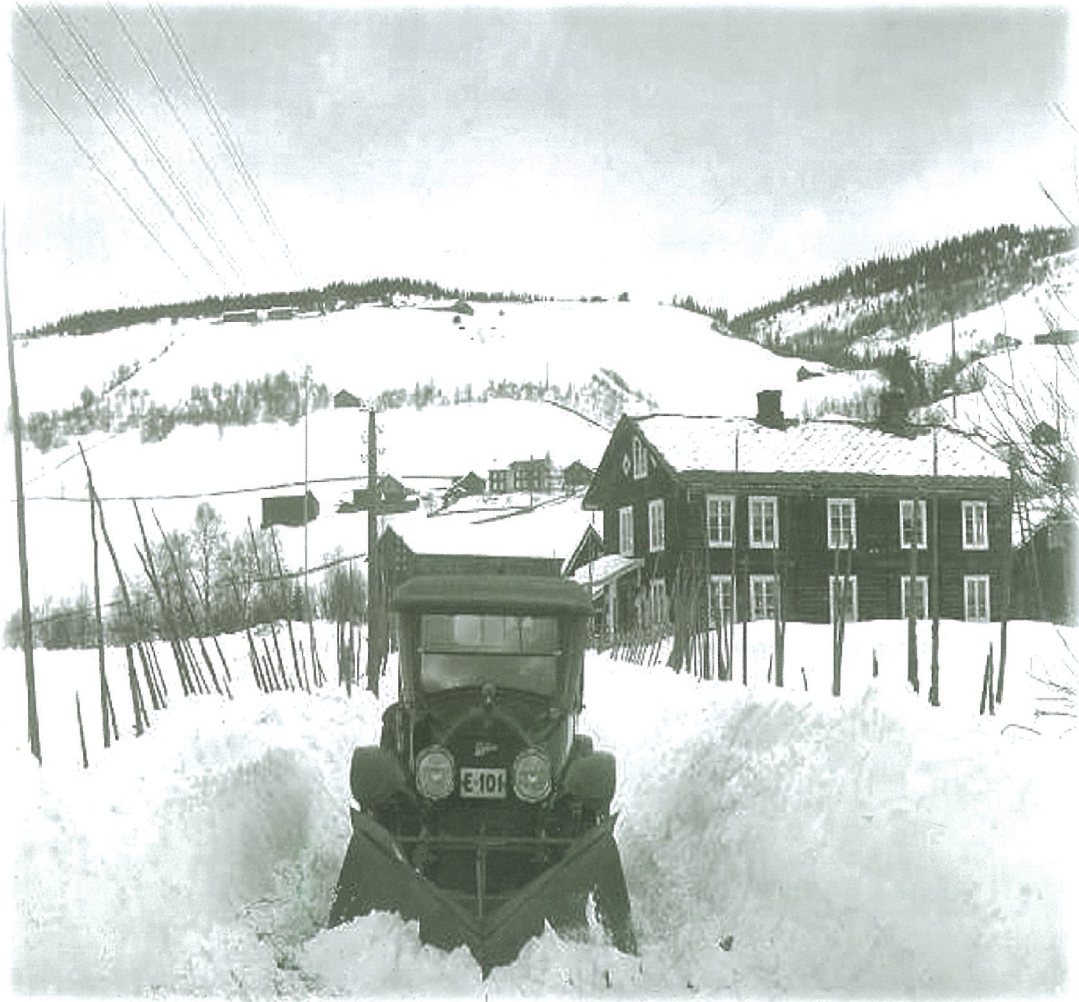


## 6 biler fra årets Valdresløp



**B** ØKONOMI  
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN



*NÅ KOMMER DEN SKIKKELIGE VINTEREN SNART*



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**  
er: Asle Wang.  
Tlf.: 32 83 01 12  
E-post: [asle.wang@kvernelandbil.no](mailto:asle.wang@kvernelandbil.no)

SEND INN STOFF FØR 15. februar

