

# MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2011 - 40. ÅRGANG



Medlemsblad for  
**Motorhistorisk klubb - Drammen**

[www.mhkd.no](http://www.mhkd.no)





Årets Spiralløps vinner, Sølve Wang med Chevrolet





# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 STRØMSØ, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr.: 986 885 919  
E-mail: [post@mhkd.no](mailto:post@mhkd.no)  
Hjemmeside: [www.mhkd.no](http://www.mhkd.no)

## STYRET:

### Formann:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofvn. 15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083  
[jarsan@online.no](mailto:jarsan@online.no)

### Nestformann:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 98 65 – 934 18 559  
[arllund@online.no](mailto:arllund@online.no)

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240  
[sv-han3@online.no](mailto:sv-han3@online.no)

### Kasserer:

Stian Olsen  
Møllenhofv. 21B, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 952 37 272  
[stian.olsen@ebnett.no](mailto:stian.olsen@ebnett.no)

### Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen  
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 995 86 493  
[steinarludvigsen@msn.com](mailto:steinarludvigsen@msn.com)

### Styremedlem II:

Geir Åge Lia  
3053 STEINBERG  
[sjef@passagen.se](mailto:sjef@passagen.se)

### Varamann:

Lars Erling Livrud  
Jonas Lies vei 53, 3022 DRAMMEN  
Tlf. 404 77 912  
[lars@fresvik.no](mailto:lars@fresvik.no)

## Forsidebildet:



Drosjebua  
på Burud  
Foto: Erling

Redaktører for dette nummer har vært:  
Erling Storstrøm og Christian Christensen

## UTVALG:

### Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (Formann) 989 20 158  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34

### Løpskomite:

Ole Nybø 930 31 736  
Roy Hafslie 928 52 822  
Erling Storstrøm 22 29 54 61  
Erling Dagslet 31 28 49 84

### Arrangementkomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 958 73 529

### Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

### Materialforvalter:

Tom Persson 915 26 778

### Valgkomite:

Helge Andersen 909 87 924  
Jonny Hornbøll Olsen 907 23 902

### Burudkomite:

Steinar Ludvigsen 995 86 493  
Svein Hansen 908 41 240  
Odd Runar Holm 992 51 011  
Tom Laugerud 917 00 083  
Arnt Ivar Lund 934 18 559

### Museumskomite:

Kjell Thon 901 66 954  
Svein Erik Finnerud 928 33 117

## MOTORHISTORIKEREN

E-mail: [motorhistorikeren@mhkd.no](mailto:motorhistorikeren@mhkd.no)

### Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Themte 943 34 234  
Helge Andersen 909 87 924

### Redaktører i 2012 er:

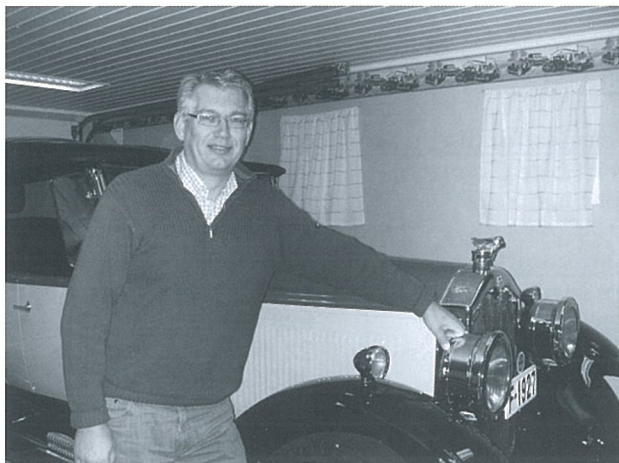
- Mars:	Morten Franer	907 79 872
-	Asle Wang	32 83 01 12
- Juni:	Kjell Ødegård	32 75 35 83
-	Tor-Stein Hella	66 79 01 34
- September:	Torbjørn Formo	922 58 597
-	Terje Finnerud	992 89 863
- Desember:	Svei Erik Finnerud	32 78 39 83
-	Kjell Thon	901 66 954

Send innlegg eller annet som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. februar 2012



## Formannen har ordet:



Tiden går fort. Nå er det altså desember og snart jul. Hva har så skjedd siden siste utgave av **Motorhistorikeren**.

På Burud har dugnadsgjengen stått på. Alle fasader er byttet og alt har blitt malt. Vi har fått en Dravn veiskrape fra før 1931 som dugnadsgjengen har bygget et flott tak over. De har planene klare for å gå på brannbiler og andre kjøretøyer i vinter. Jeg er utrolig stolt over denne gjengen.

De fleste bilene har nå kommet i lager på Burud. Det er helt klart at vi neste år må ha mye tidligere svar fra de som leier om de skal ha plassen neste år også.

Festen med Rocker Box Race er avholdt. Etter en

veldig treg prosess med få påmeldinger endte det med full brakke og topp stemning. Dette må bli en tradisjon. Det neste som skal skje nå i desember er møljelaget på Burud. Det skjer rett før denne avisen kommer ut og jeg håper det ble skikkelig vellykket.

Vi går nå inn i en tid hvor vi får prøve å restaurere videre på våre kjøretøy. Det vi ikke rakk i fjor vinter skal vi ta i år, eller ???

Selv har vi begynt å planlegge neste sommer. Det blir i alle fall en tur til Bornholm med MG'en og så blir det Grensetreff med A-Forden. I år er det Norge som skal arrangere Grensetreffet og det blir i Sandefjord. Vi hadde også tenkt å kjørt Norgesløpet i Oslo med Buicken, men vi får se hvordan opplegget rundt dette løpet blir. Noen sier en må bli med på hele opplegget fra fredag kveld til søndag. Blir det slik, blir det uten oss.

Til slutt vil jeg ønske alle våre medlemmer en riktig God Jul og et Godt Nytt År!

Jan Roger

### NASJONAL MOTORDAG 2011 I DRAMMEN

Tekst: Tom Persson, og bilder fra dagen ser du på side 2.

Datoen var 12. juni i år, som i fjor da det hele startet. Etter flere tidligere års ventetid uten resultater fra LMKs side ble det American Car Club of Norway (ACCN) som stilte seg bak denne landsomfattende motordagen. Den skal omfatte og omfavne all slags motorhobby og samarbeide om felles arrangementer den dagen.

På klubbmøtet høsten 2010 ble anbefalingsbrevet fra LMK ble lest opp og alle ble oppfordret om å tenke på hva vi kunne finne på. Drammen er Norges bil-by og vi har mange steder det kan holdes bilutstilling på, problemet er å få folk til stedet. Spiraltoppen, Holmen, Kaia eller Parken.

Drammen har de siste årene gjennomgått en forandring i bysentrum, fra ingenting til en virkelig perle. Det er blant annet bygget gang/turvei langs elva på begge sider fra Holmen og opp til Ypsilon-brua. Dette har blitt byens promenade-vei og er stinn av turgåere fra byen og distriktet i helger og kvelder. Når vi sliter med å få folk til oss, kommer vi til dem – tenkte jeg. Tre km. bilutstilling på gangveien!! Det er plass til minst 100, kanskje 150 kjøretøy. Jeg hadde hatt kontakt med kjentfolk i kommunen som var positive til ideen, under forutsetning av politiets godkjenning. Ideen ble så luftet på neste klubbmøte med blandet mottakelse. Søknaden ble likevel sendt til kommunen og politiet. Politiet var litt skeptiske til så mye biler på gangvei, men sa ja under forutsetning at vi hadde kontroll på hvem som var der. Utover våren ble det mye mas om påmelding. Vi måtte ha en siste frist for påmelding for å avgjøre om vi kunne gjennomføre utstillingen. Problemet var datoen, som i 2011 var 1. pinsedag. Det ble påmeldt 20 biler og vi valgte å gjennomføre utstillingen på den delen av gangveien som heter Elveparken. Dagen kom og ble en av sommerens få fine soldager. 38 biler var innom i løpet av timene vi var der og det ble meget vellykket.

Prøver igjen i 2012, men begrenser oss da til å bruke bare Elveparken og kaller utstillingen for Elve-”PARKEN”.



## ÅRSBERETNING 2010 – 2011.

MHK Drammen har i perioden oktober 2010 til oktober 2011 hatt følgende styre og komiteer valgt på Generalforsamlingen 4. oktober 2010.

### Styret:

Formann:	Jan Roger Sand Olsen
Nestformann:	Arnt Ivar Lund
Sekretær:	Svein Hansen
Kasserer:	Stian Olsen
Styremedlem I:	Steinar Ludvigsen
Styremedlem II:	Jonny Hornbøll Olsen
Varamann:	Lars Erling Livrud

Teknisk-/forsikringskomite:	Erik Holde (formann) Fridgeir Normann Tor-Stein Hella
-----------------------------	---

Løpskomite:	Lars Erling Livrud Thorbjørn Lund Kjell Thon Ole Nybø
-------------	--

Arrangementskomite:	Tom Bryhn Tore Fridheim
---------------------	----------------------------

Revisor:	Kjell Ødegård
----------	---------------

Materialforvalter:	Tom S. Persson
--------------------	----------------

Valgkomite:	Helge Andersen Vidar Andersen
-------------	----------------------------------

Redaktører i 2011:	Asle Wang Kjell Ødegård Per Langøy Kjell Thon Svein Erik Finnerud Erling Storstrøm Christian Christensen
--------------------	--

Bladdistribusjon:	Bjørn Themte Helge Andersen
-------------------	--------------------------------

### Styremøter:

Det er i perioden avholdt 10 styremøter + noen møter i forbindelse med Spiralløpet og Burudprosjektet.

### Medlemsmøter:

Det er i perioden avholdt 10 medlemsmøter inkl. Generalforsamlingen. Møtene er godt besøkt av 50 – 60 medlemmer og møtelokalet har som tidligere år, vært i Åssiden kirke.

Møtene er stort sett blitt avholdt på samme måte som tidligere, med innslag som orientering v/formann, foredragsholdere/videofilmer, kaffe og kaker m/utlodning, medlemmenes 10 minutter, kjøp og salg og sosialt samvær, med unntak av maimøtet (som ble en kjøretur pga. konfirmasjon) og junimøtet som har blitt fast for grilling og sosialt samvær på Burud.

### LMK's Landsmøte:

Klubben var representert ved Martin Fælla og Svein Hansen.

### Norsk Motorhistorisk Senter, Burud:

Øvre Eiker Kommune er meget godt fornøyd med klubbens fremdrift av senteret.

Arbeidet med bensinstasjonen er nå fullført og fasadeendringen på hall 1 har også kommet langt på vei. Det er utført dugnader med rydding av området, maling og plassering av kantstein foran Hall 1, samt planering med asfaltavslip fra porten og innover.

Drosjebua har fått nytt gulv og er også malt. Senteret er meget godt besøkt av 40 til 70 personer hver onsdagskveld.

### Løp:

Spiralløpet ble arrangert under "Elvefestivalen" 20.08.2011 med 100 deltakere. Arrangementet foregikk med start og mål i Drammen Park, med vendepunkt på Burud. Her hadde vi igjen et fint samarbeid med "Byen Vår Drammen".

### Andre arrangementer:

"Onsdagsmøtene" blir fast avholdt på Burud med meget bra oppmøte.

Delemarked ble avholdt på Burud 18.06.2011. Selv med litt ustabil vær var det meget bra deltakelse av både selgere og kjøpere.

Klubben var også godt representert med kjøretøyer under Hokksunddagene.

Kjøretøyer fra klubben på Bragernes Torg dagen før Spiralløpet.

Antall medlemmer i MHK Drammen pr dato er 375.

Æresmedlemmer: Øyvind Langeland, Per Gran-Henriksen, Asle Wang, Fridgeir Norman og Christian Christensen.

Drammen 3. oktober 2011. MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN. For Styret Svein Hansen, sekretær



## MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

### Resultatregskap 01.10.2010-30.09.2011

	Inntekter	Kostnader	Resultat	2009-2010
Medlemskontigent	108 600,00	-	108 600,00	100 375,00
Motorhistorikeren	6 300,00	-50 354,74	-44 054,74	-44 448,42
Medlemsmøter	13 505,00	-12 672,50	832,50	-10 235,40
Løp	35 220,00	-20 005,00	15 215,00	13 203,00
Porto	-	-7 579,50	-7 579,50	-8 153,63
Styremøter	-	-3 300,00	-3 300,00	-3 300,00
Kontorutgifter	-	-2 503,00	-2 503,00	-3 253,50
Representasjon	-	-3 280,00	-3 280,00	-1 200,00
Rekvisita	1 500,00	-11 027,00	-9 527,00	-4 457,00
LMK	650,00	-7 554,00	-6 904,00	-7 300,00
Gebyr/renter	3 938,33	-185,00	3 753,33	4 625,75
Andre arr.	15 350,00	-5 314,00	10 036,00	-5 049,80
Hjemmeside	-	-235,00	-235,00	-355,00
Biler	1 150,00	-28 387,35	-27 237,35	-26 610,40
Deler	4 295,00	-	4 295,00	-3 160,00
Andre Kostnader	8 110,10	-7 551,25	558,85	714,50
Grasrotandelen	8 822,45	-135,00	8 687,45	10 549,65
<b>Sum</b>	<b>207 440,88</b>	<b>-160 083,34</b>	<b>47 357,54</b>	<b>11 944,75</b>
Overskudd		-47 357,54		
<b>Sum</b>	<b>207 440,88</b>	<b>-207 440,88</b>		

### Balanse pr 30.09.2011

		2009-2010
Kasse	3 319,50	2 630,00
Brukskonto	118 930,83	76 071,80
Sparekonto	235 234,22	231 425,21
<b>Sum</b>	<b>357 484,55</b>	<b>310 127,01</b>
Sum pr 30.09.10	310 127,01	
Overskudd	47 357,54	
<b>Sum</b>	<b>357 484,55</b>	

*Stian Olsen*

Stian Olsen  
Kasserer

*Kjell Ødegård*

Kjell Ødegård  
Revisor



## REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN 03.10.2011

Formann Jan Roger Sand Olsen åpnet generalforsamlingen kl.19.00 der 49 medlemmer hadde møtt frem. Det var ingen merknad til innkallingen utover spørsmål om hvorfor den ikke var lagt inn i siste medlemsblad som tidligere. Årsaken til dette var pga en forglemmelse.

Følgende ble gjennomgått:

**1. Valg av møtedirigent:**

Kåre Johnsen ble enstemmig klappet inn av forsamlingen.

**2. Styrets årsberetning:**

Jan Roger Sand Olsen leste opp årsberetningen.

Under punktet "Andre arrangement" var Nasjonal Motordag 12.06.11 uteglemt.

Utover dette ble årsberetningen enstemmig godkjent.

**3. Revidert regnskap:**

Kasserer Stian Olsen gjennomgikk regnskapet for klubbens drift post for post.

Regnskapet ble enstemmig godkjent.

**4. Fastsettelse av medlemskontigent:**

Styret foreslo å la årskontingenten stå uendret. (kr 300,-)

Forslaget ble enstemmig godkjent.

**5. Innkomne saker:**

Ett forslag kommet inn fra Halvor Syvertsen.

Forlaget gikk ut på at et hvert medlem på eget initiativ kan få mulighet til å forhandle rabattavtaler dersom de har kontakter hos aktuelle butikker/forhandlere. Styret må bli informert dersom avtaler inngås og disse settes inn i medlemsbladet i oversikten sammen med eksisterende avtaler.

Forslaget godkjent.

**Valg i henhold til § 7:**

Etter valget ser styret og komiteer for 2012 slik ut:

**Styret:**

Formann:	Jan Roger Sand Olsen	
Nestformann:	Arnt Ivar Lund	
Sekretær:	Svein Hansen	
Kasserer:	Stian Olsen	
Styremedlem I:	Steinar Ludvigsen	
Styremedlem II:	Geir Åge Lia	(Ny)
Varamann:	Lars E. Livrud	

<b>Teknisk /forsikringskomite:</b>	Erik Holde (formann)	
	Tor-Stein Hella	
<b>Løpskomite:</b>	Ole Nybø	(Ny)
	Roy Hafslie	(Ny)
	Erling Storstrøm	(Ny)
	Erling Dragslet	(Ny)
<b>Arrangementskomite:</b>	Tom Bryhn	
	Tore Fridheim	
<b>Revisor:</b>	Kjell Ødegård	
<b>Materialforvalter:</b>	Tom S. Persson	
<b>Valgkomite:</b>	Helge Andersen	
	Jonny Hornbøll Olsen	(Ny)
<b>Burudkomite:</b>	Steinar Ludvigsen	
	Svein Hansen	
	Odd Runar Holm	
	Tom Laugerud	
	Arnt Ivar Lund	
<b>Museumskomite:</b>	Kjell Thon	
	Svein Erik Finnerud	(Ny)
<b>Redaktører 2011:</b>	Morten Franer/Asle Vang	(Mars)
	Tor Stein Hella / Kjell Ødegård	(Juni)
	Torbjørn Formo/Terje Finnerud	(September)
	Kjell Thon / Svein Erik Finnerud	(Desember)
<b>Bladdistribusjon:</b>	Bjørn Temte	
	Helge Andersen	



**UTVALG:**

<b>Teknisk / forsikringskomitè:</b>	Erik Holde (formann) Tor-Stein Hella	Valgt for 1 år Valgt for 1 år
<b>Løpskomite:</b>	Ole Nybø Roy Hafslie Erling Storstrøm Erling Dragslet	Valgt for 1 år Valgt for 1 år Valgt for 1 år Valgt for 1 år
<b>Arrangementskomitè:</b>	Tom Bryhn Tore Fridheim	Valgt for 1 år Valgt for 1 år
<b>Revisor:</b>	Kjell Ødegård	Valgt for 1 år
<b>Materialforvalter:</b>	Tom Persson	Valgt for 1 år
<b>Valgkomitè:</b>	Helge Andersen Jonny Hornbøll Olsen	
<b>Burudkomiteèn:</b>	Steinar Ludvigsen Svein Hansen Odd Runar Holm Tom Laugerud Arnt Ivar Lund	
<b>Museumskomitè:</b>	Kjell Thon Svein Erik Finnerud	
<b>Redaktører 2011:</b>	Morten Franer/Asle Vang Tor Stein Hella/ Kjell Ødegård Torbjørn Formo/Terje Finnerud Kjell Thon / Svein Erik Finnerud	(Marsl) (Juni) (September) (Desember)
<b>Bladdistribusjon:</b>	Helge Andersen Bjørn Temte	

Alle forslag ble enstemmig godkjent av forsamlingen.

Gjenvalgte formann Jan Roger Sand Olsen takket generalforsamlingen for et vel gjennomført møte og takket for tilliten for å bli gjenvalgt som formann.

Generalforsamlingen ble avsluttet kl.20.00 med etterfølgende avkortet medlemmøte.

Arnt Ivar Lund  
Referent



[www.mhkd.no](http://www.mhkd.no)

MotorHistorisk Klubb - Drammen

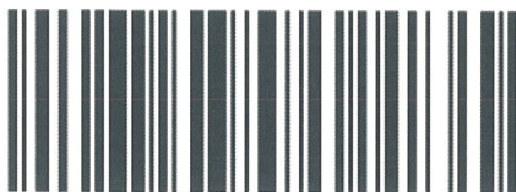




GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som ønsker å støtte – din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine – Lotto, Tipping og Joker for eksemel – og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din – du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på [www.norsk-tipping.no](http://www.norsk-tipping.no).

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: [Grasrotandelen.no](http://Grasrotandelen.no) eller [norsk-tipping.no](http://norsk-tipping.no).
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på [www.grasrotandelen.no](http://www.grasrotandelen.no). Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

### Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Klubbens kasserer, Stian kan opplyse at pr. i dag har 40 personer valgt MHKD som Grasrotmottaker. Klubben har så langt fått inn (for 2009: kr. 7155, 2010: kr. 9681 og så langt i 2011: kr. 7566,) til sammen kr. 24402. Hurra og takk for det!  
Snakk med folk som du vet spiller på Lotto osv. og få dem med som støttespillere for klubben vår!



## Ny partner for LMK Forsikring

LMK Forsikring blir et eget merkenavn fra 1.1.2012, og vil levere de anerkjente LMK-forsikringene i tillegg til så å si alle typer øvrige forsikringer – inkludert livsforsikring. Når du på nyåret ringer til oss, vil du høre: "God dag, og velkommen til LMK Forsikring. Hva kan jeg hjelpe deg med?"

- Vi tror dette vil skape en høyere grad av identitet og trygghet, sier styreleder i LMK, Sven Olav Szallies. - Ikke minst for at LMK Forsikring vil være et kvalitetsmerke som vil følge deg i årene fremover. Og det gjelder ALLE typer skadeforsikringer som hus, hytte, reiseforsikring, båt, livsforsikring osv...

Hvilke endringer vil medlemmene oppdage?

- For å ta kjøretøy og vilkår så er Blivende Klassiker tilbake for MC-folket, sier en tydelig fornøyd Sven Olav Szallies. - I tillegg skal alle bilmerker og modeller inkluderes i ordningen som for BK vil være for kjøretøy mellom 15 og 30 år. Eiere av tunge kjøretøy vil også oppleve mange fordeler med den nye avtalen.





Hvorfor valgte LMK en type selskap som WaterCircles Norge AS fremfor Tennant og de andre tilbydere?

- Vi følte at WaterCircles var det selskapet som kom oss raskt i møte, og som klart viste at de skjønne klubbmedlemmenes behov. Dette er et selskap som fra før har erfaringer med flytting av store forsikringsporteføljer som vår, noe som gir en ekstra trygghet. De har en god og langsiktig kontrakt med if... som er et av Norges aller største forsikringsselskap som blir den egentlige forsikringsgiver og risikobærer, understreker LMKs styreleder.
- Vi er også sikret en garantiprovisjon som øker hvert år. At sjefen sjøl er medlem i en LMK-klubb, og dermed vet hva vi motorhistoriske kulturbevarere holder på med er jo i seg selv svært positivt!

LMK eier porteføljen – altså kundene. Men hvordan merker disse selve overgangen?

- Vi er en seriøs organisasjon, og viser til at den eksisterende avtalen med Tennant til og med 31.12.2011 skal følges. Alle må likevel informeres om LMKs nye samarbeidspartner. I utgangspunktet flytter medlemmene over til den nye ordningen uten å merke noe særlig til dette. Vår nye samarbeidspartner vil uansett kontakte alle for å gi god informasjon, og for å besvare eventuelle spørsmål. De som ønsker å fortsette i Tennant, kan selvfølgelig reservere seg mot flytting. Klubbmedlemmer som ikke ønsker å bli oppringt av vår samarbeidspartner kan også kontakte LMK via epost eller telefon for å reservere seg mot dette.

Merk likevel at medlemmene primært kommer til å betale lavere premier enn før. I hvert fall ikke mer 😊! Grunnen til denne hyggelige opplysningen er at vår gruppe har en lavere skadeprosent enn Ola og Kari Nordmann generelt, i tillegg til at WaterCircles Norge AS har som et uttalt mål at Totalkunder i LMK Forsikring skal være de mest fornøyde kundene.

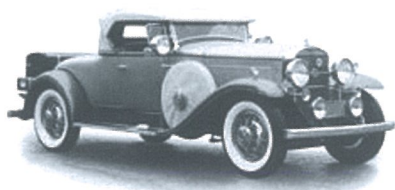
- Flere detaljer vil komme jevnlig i klubbladene utover høsten. Følg også med på [www.lmk.no](http://www.lmk.no), oppfordrer Szallies.

Hva med den direkte kontakten med klubbene?

- Som i fjor høst, vil det også denne høsten bli avholdt et forsikringsseminar. Her vil deltakerne få vite det meste, både om de enkelte produktene mht vilkår og priser, og selve flytteprosessen i tillegg til veien videre utover i 2012.

Hva er våre største utfordringer?

- Det tror jeg må være å gi en jevn og grundig informasjon ut til medlemmene og klubbene, sier LMKs styreleder Sven Olav Szallies. - I tillegg til et tett samarbeid med vår nye forsikringspartner må vi også ha et godt samarbeid med alle klubbene og medlemsbladene. Dette er tross alt den største fordelene via LMK det enkelte klubbmedlem har tilgang til!



## Referat fra informasjonsseminaret til LMK på Gardermoen.

52 deltakere fra 32 klubber var på Oslo Airport Hotell på Gardermoen lørdag 15. oktober da årets informasjonsseminar om forsikringsordningen ble arrangert. Det knyttet seg også en viss spenning til LMKs nye samarbeidspartner på forsikring - WaterCircles AS - som også skulle presentere seg her.

Styreleder i LMK, Sven Olav Szallies åpnet med en presentasjon av tall og fakta fra LMK Forsikring. Skadepresenten for de forsikringene som tegnes gjennom klubben og LMK (Helforsikring, lager osv.) er ganske lav, noe som beviselig skyldes at våre medlemmer tar meget godt vare på sine kjøretøy.

De fremmøtte var uansett enige om at man kan gjøre mer for å redusere utgiftene til bergning. Det ble konkludert med at man ikke bør dra på langtur uten å ha med litt verktøy og noen relevante deler. Fører/eier kjenner sitt kjøretøy best, og har da forutsetninger til å predikere eventuelle "uregelmessigheter" som kan oppstå.

Det ble også påpekt at man fra [www.lmk.no](http://www.lmk.no) kan trykke ut oversikten over besiktigelsesmenn for de postnummerområder man passerer. Disse har både tekniske kunnskaper, og/eller vet som lokalkjente hvem som eventuelt kan hjelpe. Forsikringssselskapet kan være med og dekke denne typen utgifter som assistanse og deler, om kostnadene overstiger egenandelen.

Administrerende direktør i WaterCircles AS, Jack Skallerud Bråthen presenterte selskapet og tankene rundt LMK Forsikring som meget inspirerende og interessant. Med en Vespa Rally 200 1973 og en Austin Healy MK 3 1967 i garasjen og medlemskap i en LMK-klubb kunne han bedre identifisere seg med de ulike behov en motorhistorisk kulturbevarer har, sa Bråthen.

Han svarte på mange spørsmål som ble stilt fra salen. Bl.a. skal klubbens medlemmer merke et høyt servicenivå samt gode priser fra første stund, og medlemmer som har spørsmål om den nye ordningen er hjertelig velkomne til å kontakte WaterCircles AS for mer informasjon.

Noen stilte spørsmål om hvorfor det er if... som er forsikringsleverandør og risikobærer. Svaret er at det var if... som kunne gi de beste betingelsene for den neste 7-årsperioden, og kanskje det blir en annen leverandør i 2018. Forsikringsbransjen er blitt litt som mobil og strøm; forbrukerne (også LMK Forsikring) shopper litt rundt. Forskjellen er at WaterCircles har en god avtale med if... som du bare får via LMK Forsikring fra 2012! LMKs styreleder Szallies meldte at det i november sendes ut oppdatert informasjon om de hyggelige endringene i vilkår og priser samarbeidet medfører. Følg også med på [www.lmk.no](http://www.lmk.no).

### Her er en liste over biler som må ha ny forsikrings sjekk.

<u>NAVN</u>	<u>BIL/SYKKE</u>	<u>REGNR</u>	<u>SIST VIST</u>
TOR BJØRLØW-LARSEN	VESPA 1964	19-49-45	02.-08.200
TOM BRYHN	BUICK 1932	C-971	13.01.2001
ERIK DALHEIM	MESSERSCHMITT	B-12852	07.08.2001
ERIK DALHEIM	TEMPO 1949	H-9127	07.08.2001
BERTIL EASTWOOD	DODGE 1959	D-5059	04.05.2000
HENRIK FJELLHAUG	CHEVROLET 1931	A-3286	09.06.2001
SIGURD GUTTERUD	RENAULT 1966	F-98842	04.11.1999
ODD RUNAR HOLM	FIAT 1968	H-71096	27.10.2001
ODD RUNAR HOLM	FORD 1946	F-15162	22.10.2001
ODD RUNAR HOLM	FORD 1961	F-33610	27.10.2001
GUNNAR KOFSTAD	VAUXHALL 1946	F-96754	08.0.8.2000
RUNE KOLBERG	STUDEBAKER 1955	C-4263	09.05.1996
ARNT IVAR LUND	HONDA 1972	DB7762	31.07.1998
BJØRN LUND	CHEVROLET 1935	F-6365	03.08.2000
TORBJØRN LUND	MB 1964	HJ13586	06.08.1995
BJØRN ÅGE MÆLUM	OVERLAND 1929	D-4656	09.05.1996
JAN PAULSEN	WARTBURG 1963	F-37486	06.05.1997
ØYVIND SØRBY	BUICK 1928	A-16765	02.05.2001
KJELL ØDEGÅRD	BUICK 1937	Z-9065	07.05.1998
KJELL ØDEGÅRD	PLYMOUTH 1933	A-9494	21.08.2001

**Overnevnte MÅ ta kontakt med Teknisk/forsikringskomite**



## Drosjebua på Hokksund

(Se forsidebildet i dette bladet.)  
(Sakset fra Øvre Eiker Kultur-  
minneråds nettsider, april 2010)



Høsten 2009 tok Gudmund Jørgensen på Loesmoen kontakt med Kulturminnerådet og spurte om det var interesse for å ta vare på et gammelt hus som han hadde stående i hagen. Det var nemlig den gamle drosjebua i Hokksund som han i flere år har brukt som lagerbod. Kulturminnerådet tok kontakt med Motorhistorisk Klubb Drammen, og nå står det lille huset på plass på Motorhistorisk Senter på Burud.



Drosjebua i Hokksund ca 1935, som ble bygd i 1931. Fra venstre Ludvig Røine, Arthur Myhre, Albert Dahlen, Isak Larsen

Drosjebilenes historie på Eiker er ikke særlig kjent, men antagelig var dette noen av de første bilene som rullet på veiene på Eiker. Folk flest hadde jo ikke egen bil, og de ytterst få som kunne hatt råd til slik luksus, hadde ikke førerkort. Dessuten tok det seg nok bedre ut for en direktør eller disponent å sitte i baksetet enn å kjøre selv. Alt ganske tidlig på 1900-tallet kunne enkelte hoteller tilby gjestene automobilskyss, men avisene skrev om "automobilplagen" og bilkjøring ble forbudt utenfor tettbygde strøk. Dermed var nok behovet for drosjebiler ganske begrenset, siden tettstedene vel ikke var større enn at det gikk an å bruke beina. Først i 1919 ble det tillatt å kjøre bil på landeveiene på Eiker, og i løpet av mellomkrigstida slo bilismen igjennom for alvor - selv om en fortsatt måtte nøye seg med smale grusveier

Jernbanestasjonene har alltid vært det naturlige tilholdsstedet for drosjene, og da det ble satt opp egen drosjebu i Hokksund, ble selvsagt den også plassert rett ved stasjonen. Vi har dessverre ikke greid å finne ut nøyaktig når denne bua ble bygd, men det skal ha vært en gods stund før krigen. Det viser også rettskrivningen på skiltet: "Droschebilerne". (Kommentar: Bua ble bygget i 1931.) Det er et fint, lite byggverk som nå blir tatt vare på, med vegger som skråner utover, kraftefulke markerte hjørner og et kvadratisk tak i funkis-stil. Det er et hus med historie og særpreg, som kommer til å passe godt inn blant veteranbilene på Burud.



Her er bilder fra dugnaden på Burud søndag 9. oktober. Takk for innsatsen!





Bildene ovenfor viser ulike trivelige aktiviteter: Dugnad og Rocker-Boxfest.

### Planer for neste år på Norsk Motorhistorisk Senter, Burud

På forespørsel opplyser Asle Wang at dette står på blokka til neste år: Det jeg vet vedr. Burud i høst og neste år er bygging av "storbil-garasje". Dvs faste plasser til buss, lastebil og brannbiler. Vi skal senke nivået, drenere og gruslegge plassen mellom hall 2 og 3. Takene skal tettes/males, utearealer skal planeres og såes til, gavlvegg hall to skal pusses opp. Og - vi jobber fortsatt for å få flyttet Dalen kiosk opp til området. Veghøvelen skal få belysning.

Vi håper mange kommer på dugnadene framover. 16 mann brukte opp 45 - 50 liter rød og grå maling på garasjeportene på siste utedugnad, fra kl. 10 - 16. Bra jobbet i regnværet.



## BLI MEDLEM

Medlemskap i klubben koster kr 300 pr år.

Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.

Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke kl.19.00

Medlemsbladet MOTORHISTORIKEREN utkommer februar, juni, september og desember.

Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk klubb – Drammen**  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## Rabattavtaler

**Brems & Clutchservice:** 20% på alle lagervarer.

**Bilextra Åssiden:** Etter avtale.

**Haraldsen Farvehandel:** 15% på lakk, 10% på andre varer.

**Mekonomen:** 20%.

**Torshov rekvisita:** 10%.

**Autoutstyr:** 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf. 959 42 141 før dere handler.

**Statoil olje:** 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf. 959 42 141.

**Listen oppdateres fortløpende.**



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN**?

Ta kontakt med:

**Jonny Hornbøll Olsen**

E-post: [jhornbol@online.no](mailto:jhornbol@online.no) Telefon 907 23 902

Trykkes i svart/hvitt. Priser for et år er:

Helside	kr. 2700,-
Halvside	kr. 1800,-
Kvartside	kr. 900,-
Åttendelsside	kr. 450,-
Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.	

## Rekvisitapriser

Se fargebilder på siste side

Vognmerke for bil	kr. 400,-
Slipsnål	kr. 20,-
Klistremerke 1 stk.	kr. 10,-
Klistremerke 3 stk.	kr. 25,-
Jakkemerke	kr. 20,-

Ta kontakt med klubbens kasserer.

Prisene gjelder så langt lageret rekker.

## Årets julegavetips fra MHK Drammen:

Gi et **medlemsskap** (kun kr. 300 for ett år) eller **klubbrekvisita** i gave til et familiemedlem eller en venn med interesse for gamle kjøretøyer! Ta kontakt med Stian Olsen, tlf. 952 37 272, [stian.olsen@ebnett.no](mailto:stian.olsen@ebnett.no) Bilder av rekvisitaen finner du nå på bakerste side i bladet.



## Chevrolet i 100 år!

Tekst/foto Erling

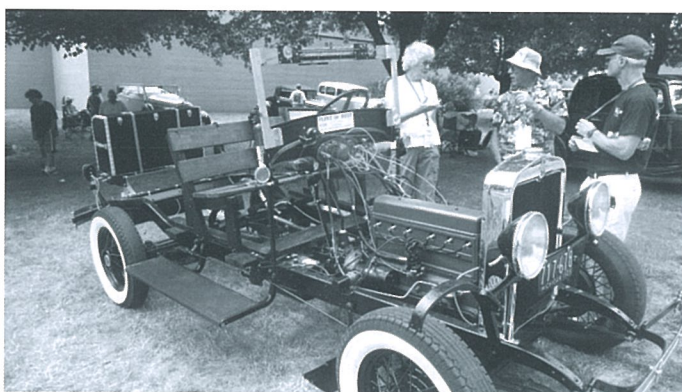
Det ble en flott 100-års bursdagsfeiring for Chevrolet og 50 år for Vintage Chevrolet Club of America i Flint i juli 2011!

Det kom folk fra de fleste statene i USA, mange fra Canada og Australia, og noen fra Tyskland, Sveits, Danmark, Sverige og Norge. Totalt ble vi rundt 1650 personer med snaue 600 biler fra 1912 opp til dagens modeller. Programmet var tettpakket og stort og det var mer å velge i enn det var tid til. Selv med så mange til stede gikk vi lite i kø, fordi stedene vi besøkte kunne ta mange besøkende samtidig.

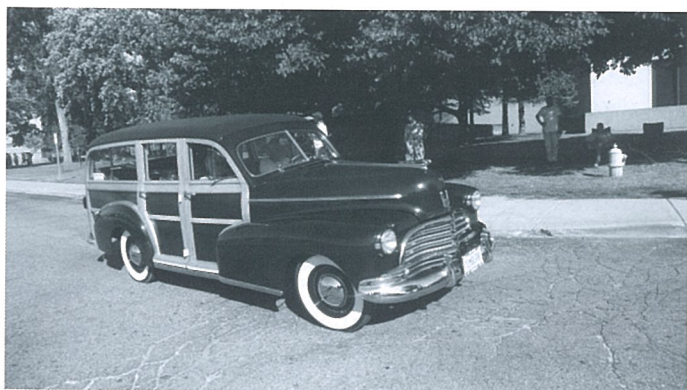
Her er noen glimt fra den flotte ukeslange feiringen av verdens mest solgte bilmerke:



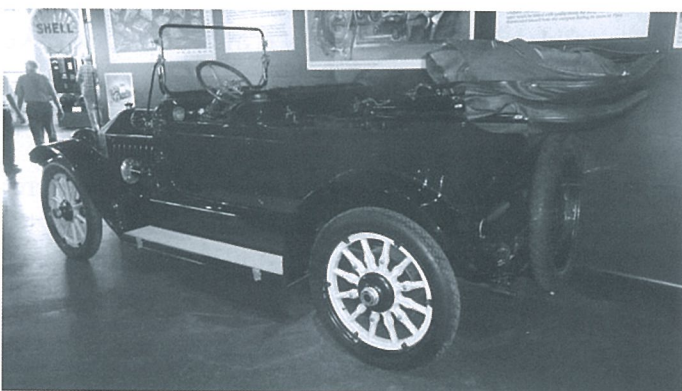
Royal Mail roadster, fra 1913; låvefunn kan fortsatt finnes!



Svært så luftig 1930, uten karosseri, men ellers alt på



Denne stasjonsvognen fra 1947 kjørte Afrika på langs som ny.



Classic Six fra 1913, en av 2 - 3 i verden. Utrolig opplevelse!



GMC 1956 Suburban Pick Up, sjelden var da og nå.



JPG Corvair 1965 Greenbrier varebil, kun 1528 bygget.



## SPIRALLØPET 2011

Etter å ha vært med på veteranbilutstillingen på torvet i Drammen på fredag 19. var jeg litt skeptisk. Det regnet ustanselig og vi var 5 biler som møtte opp. Hvordan skulle da Spiralløpet dagen etter bli?

Lørdag 20. startet godt med sol utenfor vinduet. Som debutant på denne typen løp ble jeg mildest talt overrasket over oppmøtet i parken. Godt over 100 biler av alle typer og mange skuelystne i forbindelse med Elvefestivalen. Her var det Microbiler, lastebiler, sportsbiler, hverdagsbiler, luksusbiler, amerikanere, engelskmenn, tyskere, østblokk, restaurert, urestaurert, veldig gammelt, ikke fullt så gammelt og mer til, kort sagt, noe for en hver smak. Stemningen var god og bilpraten gikk friskt på alle kanter. 100 ekvipasjer valgte å delta i løpet.

Etter en flott presentasjon av hver bil ved start, bar det i vei langs sydsiden av Drammenselva i retning Hokksund. Første post Lundteigen på Dalersletta. Bredden på jernbanesporet sa du? Tja, hva kan nå det være? Det ble ren gjetning. Ingen god gjetning heller. 1,60 var visst litt i meste laget. Lodboka ble litt lettere her.

Videre gikk veien til Mjøndalen og over bygda via Langebru og til den store stoppen på Norsk Motorhistorisk senter på Burud. Her var det flere poster. Gjetting av bilmerker på modellbiler slo godt an, selv om mange måtte klø seg litt ekstra i hodet på et par av dem. Når så man egentlig en Bedford CA sist? For egen del, ikke så lenge siden, heldigvis! Gjetting på bygninger i Drammen ut i fra bilder, var kanskje ikke lettest for de som var langveisfarende, men en artig vri. Kaste på stikka var en ny gren for meg, men konkurranseinstinktet kommer fort i riktig modus og moro var det. Vekten på råden fikk også mange varierende svar. Alt fra 150g til 1200g.

Uten mat og drikke duger ikke helten, som det heter, så på Burud kunne man også få seg litt å bite i. Barna fikk kjøre på NAF-banen med små elektriske biler, noe som var en stor hit for de som var i rette alderen.

Ellers ble det god tid til å nyte bilene, sola, stemningen og bilpraten før man igjen satte kursen mot Drammen.

Tilbake i Drammen handlet siste post om å parkere midt mellom målstengene.

Da var jeg i mål i mitt første Spiralløp. Nå var det virkelig kommet mange skuelystne så det ble mer skravling, fotografering og til slutt en fin premieutdeling.

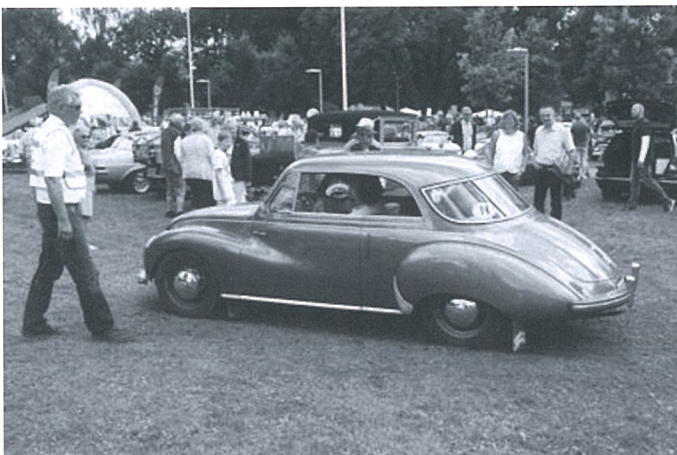
Konklusjonen er at dette var et fantastisk morsomt løp hvor jeg traff utrolig mange blide og hyggelige mennesker underveis. For meg ble dette 2011 – sommerens høydepunkt.

All ære til arrangør og medhjelpere. Godt jobbet.

Vi ses igjen i 2012.

Geir Åge Lia

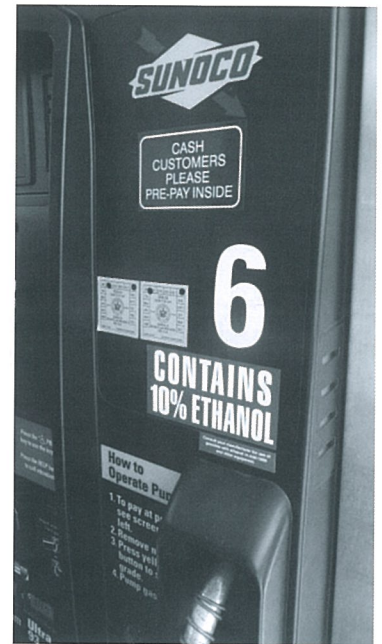




## Mer på etanol og de problemer dette kan gi hobbyen vår:

Tekst: Erling Storstrøm, 01. 11. 2011

Drivstofftanker som korroderer/løser seg opp på grunn av at de ikke tåler etanol/bensinblandinger kan forårsake farlige, uventete drivstofflekkasjer. Dette vil også kunne skje når etanolen angriper ulike, ofte originale tradisjonelle materialer som hittil har vært i normal bruk i drivstoffsystemene på våre eldre kjøretøy og da uten problemer. Fordi drivstofflekkasjer alltid vil skape en høy risiko for brann eller eksplosjon, er disse sakene naturligvis blitt prioritert i omfattende artikler i nyhetsbrev fra FBHVC (det britiske landsforbundet med over 250.000 medlemmer) **helt siden oktober 2008**. Andre forbund, organisasjoner og klubber i Europa, USA og Oseania har også vært på banen et par år alt. I tillegg har mange nettforum mange steder i verden vært opptatt av saken. Nå har også en del klubblad her hjemme tatt opp problemet, og i dag svarte Norsk Petroleumsinstitutt dette:



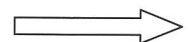
*I henhold til den europeiske kvalitetsstandarden for bensin er det i dag tillatt å innblande inntil 5 volumprosent bioetanol i bensin. I Norge er det foreløpig kun Statoil som har startet opp med dette i deler av landet. De andre selskapene arbeider med løsninger for å tilby produkt med bioetanol innblandet i bensin. Nå det gjelder autodiesel så forsynes i dag hele markedet med innblandet biodiesel. I henhold til den europeiske kvalitetsstandarden for autodiesel er det tillatt å innblande inntil 7 volumprosent biodiesel i autodiesel. Alle oljeselskapene leverer i dag autodiesel med innblandet biodiesel. Det planlegges ytterligere opptrapping til å kunne tilby et produkt som inneholder inntil 10 volumprosent bioetanol som innblandet i bensin. Det er et krav i EUs drivstoffdirektiv om at oljeselskapene må tilby en såkalt "protection grade" med et produkt som inneholder maks 5 volumprosent bioetanol i bensin, eventuelt en bensinkvalitet som ikke er innblandet med bioetanol. Kravet til "protection grade" er fram til 2014. Stortinget og Regjeringen har fram til nå lagt opp til å følge de kvalitetskrav som gjelder i Europa.*

Det er bare det at våre kjøretøy ikke er moderne nok til å tåle de nye bensinblandingen, uten risiko for skader og ulykker, som vi selv lett blir ansvarlige for. Oljeselskapene presser dessuten ut så mye bensin som mulig av råoljen og det skaper også ubalanse og trøbbel for våre gamle kjøretøy. Hyggelig at vi foreløpig får beholde "gamle" bensinblandinger men hva skjer etter 2013?

Problemenes knyttet til korrosjon og materialer som passer og **IKKE passer** sammen med **etanol/biotilsetninger** er etter hvert blitt klarlagt og presentert i ulike artikler hos FBHVC. Som en følge av disse resultatene bestilte dette forbundet for noen måneder siden et testprogram for kommersielle tilsetningsstoffer for å undersøke hvordan man kan unngå korrosjonproblemer pga. nevnte stoffer. Testingen begynte i den andre uken av juli 2011 og er akkurat sluttført. Konklusjonene ble presentert på et eget symposium 15. oktober hvor 100 representanter møtte for 66 klubber for å høre om resultatene og delta i den etterfølgende debatten. Referat vil foreligge i løpet av få uker. Her er den foreløbige lenken:

<http://fbhvc.co.uk/2011/10/21/fbhvc-agm-15th-october/> som jeg synes mange i hobbyen skal følge med på og ta til etterretning. Regn dessverre med at **veteranforsikringen ikke vil dekke skader og ulykker som skyldes etanol/biobrensel!**

Det har jeg fått bekreftet fra forsikringshold, så unngå bruk av materialer som ødelegges av etanol og biobrensel. Og fyll tanken full med 98 oktan før vinteren!



Det britiske forbundet FBHVC, fortsetter også å undersøke problemene med hensyn til hva etanolen betyr for andre saksområder som f.eks. etanol og forbrenningen i gamle motorer. Forbundet har derfor leiet inn en uavhengig konsulent og resultatene vil bli rapportert så snart de er tilgjengelige. I UK har man så langt greid å få beholde en bensintype med kun 5% etanol fram til 2013, mens øvrige kan tilsettes 10%. Hva med Norge?

Til tross for flere artikler i våre hobbyblader og direkte henvendelser til vårt eget forbund LMK har ikke ledelsen der reagert på problemstillingen rundt etanol så langt. Det virker også som om man ikke lenger ønsker å svare på innspill av noen art, og heller furter i media over berettigete kritiske spørsmål, i stedet for å svare i en skikkelig, ryddig saksbehandling. Se f.eks. Norsk Motor Veteran Nr. 10/2011, side 63 - 65.

Ellers skjer det mye i hobbyen hele tiden og da må forbundet være "på banen" helst før toget er klar for avgang og løpet er kjørt. Det er håpløst å komme etterpå og be om nåde. Derfor er det dessverre ganske uforståelig at LMK uten videre tilsidesetter mye av den viktige aktivitetsplanen sin, selv om man sikkert har hatt mye å gjøre med å skifte forsikringsselskap. Måtte man gjøre det når man vet hvor vanskelig det vanligvis er å få folk flest til å skifte selskap innen bank og forsikring?

**Jeg stiller nå spørsmålet på nytt:** Har LMK tenkt å komme på banen snart for å studere etanol-problemet og **aktivt delta** i diskusjonen nasjonalt og internasjonalt for så å kunne veilede hva vi kjøretøyentusiaster bør gjøre for å kunne drive hobbyen forsvarlig og sikrest mulig???? Her trengs det vel også **seig, utholdende lobbyvirksomhet** både overfor politikere, myndigheter og oljeselskaper. Slik virksomhet mener også LMK er viktig, ifølge konklusjonen fra møtet i Nordisk Motorhistorisk Forbund nylig. Så får vi håpe at forbundet virkelig tar seg på tak og reagerer i tide på denne svært viktige saken for våre kjøretøyer og deres bruk i fremtiden. **Skriver I, karle???**

Sakset fra USA: Her er en lenke til Historic Vehicles Association: <http://www.historicvehicle.org/> som nå jobber hardt for å få stoppet etanol/bioinnblanding i drivstoff. I likhet med LMK er HVA er et frivillig forbund med 300.000 USA og Canadiske klubber/kjøretøyentusiaster som medlemmer. HVA er medlem av FIVA og har bra ressurser til å drive/leie inn research, holde seminarer og drive tung lobbyvirksomhet både på føderalt og statlig plan i USA.

#### Ønskes kjøpt:

Eldre utgaver av den tyske katalogen **Die Auto Modelle** fra 60-tallet, spesielt '65/'66-utgaven. Også interessert i tilsvarende utgaver av den sveitsiske **Automobil Revue** samt svenske **STORA BILBOKEN 1951**.  
Kjell Thon, 901/66954

#### Deler og diverse til salgs.

Master pumpe (brems og kløtsj) til MG midget mk 2 1964 mod.  
Bosch ekstralys (spredere) 150 mm. 4 stk.  
Lucas ekstralys (spredere) 5" 2 stk.  
Vindavisere for sidevindu MB 123  
Pynteringer med sik- sak mønster 32 cm.  
Eksospotter 2 stk  
Sveiseapparat Kempfi migger med 5 kg.flaske  
Benkboremaskin (hobby)  
Ombygd Biltema elefant kran.  
Telf. 90537629  
[bjorn.l@online.no](mailto:bjorn.l@online.no)

**Kjøpes:** Kromlist til reservehjuldeksel til **1934 Chevrolet**.  
Telf. 90537629 [bjorn.l@online.no](mailto:bjorn.l@online.no)

#### Selges:

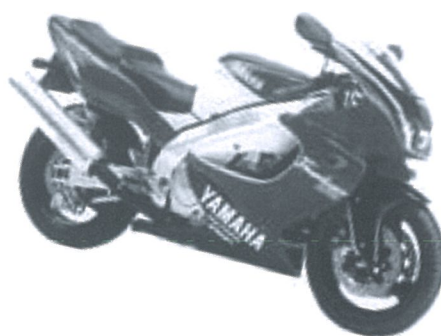
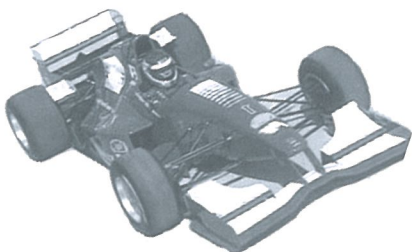
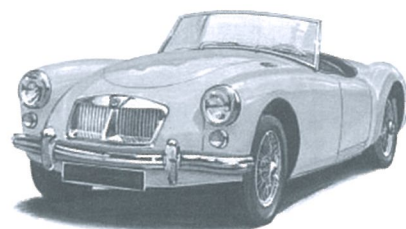
Div. deler til **Amazon:** Kompl. seter 2 dørs, røde. 4 stk felger 65, m.m.  
Kontakt Rolf E. Strand, ⇨  
3060 SVELVIK  
413 39 480  
[rolfestrاند@hotmail.com](mailto:rolfestrاند@hotmail.com)



**Send annonser til neste redaktør NÅ. :[mortenfraner@yahoo.no](mailto:mortenfraner@yahoo.no)**



# PROBLEMLØSER'N



 **Auto-Materiell**

BILDELER • MASKINER- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42

[www.automateriell.no](http://www.automateriell.no)





## Kjøp og Salg



**Forskjerm til Chevrolet 1928**, personbil.  
Bra stand, men ikke super. **Selges** – kr. 1400,-  
Erling Storstrøm, Skullerudvn. 38 B,  
0694 OSLO. Tlf. 22295461.  
E-post: [erling.storstrom@gmail.no](mailto:erling.storstrom@gmail.no)

**Hjul**, med ikkedemonterbar felgring til  
**T-FORD, ca. 1916**, 3½ x 30 **kjøpes**.  
Skal brukes som reservehjul, men må likevel tåle  
normal bruk. Ring Tlf. 22295461.  
Erling Storstrøm, Skullerudvn. 38 B,  
0694 OSLO. E-post: [erling.storstrom@gmail.no](mailto:erling.storstrom@gmail.no)

**Michelin X sommerdekk selges**, 165 x 400.  
4 stk. Kjørt ca. 10.000 km.  
Tor Stein Hella, Tlf.: 906 09 884  
E-post: [t-s-hell@online.no](mailto:t-s-hell@online.no)

**Chevrolet Camaro LT 1975 selges**.  
Div. arb. utført i 2005 – 2006, lakking, overhelt  
motor og div. innv. arb. Bilen er original å se på,  
men har div. modifiseringer: motor (300HK),  
eksosanlegg og el. Anlegg. Pris 100.000.  
Tor Stein Hella, Ringvn. 37B, 1386 ASKER.  
Tlf.: 906 09 884. E-post: [t-s-hell@online.no](mailto:t-s-hell@online.no)

Ønsket kjøpt til **Citroen Traction Avant 15 six 1950**: Glass til retningsvisere type AXD (piler –  
"vipetasser"). Komplette dynamo – event. deler.  
Tor Stein Hella, Tlf.: 906 09 884 E-post: [t-s-hell@online.no](mailto:t-s-hell@online.no)

### Det aller meste av disse er Chevrolet deler som selges til halv pris eller lavere, så **KJØP NÅ!**

**Hovedlyktglass** til 1931 AE, NORS, 2 stk/sett kr. 200,-, **Vifte** til personbil 1937-1954, NOS i orig.  
pakning kr. 250,-, **Vifte** til GMC truck 1939-1949, NOS i orig. pakning kr. 250,-, **Eksosovn**  
**m/flexislange** til 1927, NORS kr. 500,-, Samme uten slange, til 20-talls, brukt kr. 250,-, **Topplukk** til  
1937, brukt AS-IS kr. 300,-, **Baklyktglass m/ramme/pakn.** til 1931-39 kr. 150,-, **Låseskiver, 50 stk.**  
ass. til am. bil, kr. 50,-, **Kronhjul/pinionsett** til 1930-31, vanlig utveksling, NOS kr. 500,-,  
**Vannpumpe** til ca. 1927, brukt kr. 250,-, **Pakningssett til motor m/toppakning**, 1916-1928, NORS  
kr. 1300,-, **Oljepumpe** til 1931, NORS, kr. 600,-, **Bensinrør** ferdig bøyd, m/fittings, til 1931 NORS,  
mellom forgasser og b.pumpe kr. 250,-, **Speedometer AC**, til 1930-31, brukt as-is, kr. 300,-, 2 stk.  
**panserkroker** til tidlig 30-talls amer. bil, brukte kr. 200,-, **Forgasser**, Rochester, til ca. 1938??, brukt  
kr. 250,-, **Radiatorblem**, emalje m/mutterfeste til 1917-27, NORS kr. 300,-, **Junior motometer** til  
1928, NORS, kr. 650,-, **Vinger til motometer** – 1928, NORS kr. 300,-, **Reserve temp. måler** til  
**senior motometer**, NORS kr. 300,-, 4 stk **Holdere for panserkroker** til tidlig 1930talls, brukt kr.  
200,-, **Skåler/låsepinner for ventiler** til 1913-28, NORS kr. 250,-/sett, **Speedometerkabelsett** til  
Pick up 1947-72 NORS kr. 200,-, **Speedometerkabelsett** til personbil 1931, NORS kr. 150,-,  
**Skiltomramming** til 1931, brukt kr. 100,-, **Skiltomramming** til 1928, brukt kr. 100,-, **Choke wiresett**  
**m/knapp**, til 1930-33 NORS kr. 100,-, **Kløtsjgaffel m/karbonpkn.** til 1931-33, brukt kr. 50,-,  
**Fordelerlokk** til 1929-33, brukt kr. 25,-, **Naglesett for kronhjul** til 1929-32, NOS kr. 50,-, 2 stk.  
**Simmeringer** til sen 1930-33, truck, bak/ytre, NOS kr. 100,-, 2 stk. **Navkopper** til 1920-30,  
truck/pick up utv. gjenget ytre Ø 60mm, NOS kr. 100,-, 3 stk. **Navkopper** til 1927-31, truck/pick up  
innv. gjenget. brukte kr. 150,-.  
Eventuell frakt kommer i tillegg. Mellomsalg forbeholdt, så kontakt meg snarest. Slumpen går nå!

**Selges av Erling Storstrøm, tlf. 22 29 54 61, [erling.storstrom@gmail.no](mailto:erling.storstrom@gmail.no)**

Kjøp og Salg fortsetter nede på side 19.



Sakset fra Aftenposten som hadde denne artikkelen først i september fra Øvre Eiker.

# Mange farlige fyllinger, lite blir gjort

Trolig 20 000 ulovlige deponier på landsbasis

Grunneiere gir blaffen

**Tette sosiale nettverk og lite miljøinteresse i kommunene fører til at intet blir gjort med tusenvis av fyllinger, mener Naturvernforbundet.**

SIRI GEDDE-DAHL  
OLAV OLSEN(foto)

Kommunene følger ikke opp sitt miljøansvar, sier Harald Baardseth, leder i Naturvernforbundet i Buskerud. Han har nettopp overlevert rapporten <<Farlig avfall på avveie i Øvre Eiker>> til kommunen.

Fylkeslaget har identifisert 25 ulovlige deponier som utgjør forurensningsfare, og anslår at det i alt finnes doelt så mange innenfor kommunegrensene. Tidligere er det gjort tilsvarende kartlegginger i kommunene Sigdal og Rollag, samt av større deponier i Buskerud.

Naturvernforbundet anslår at det på landsbasis finnes minst 20 000 ulovlige deponier som er aktivt i bruk.

Kommunene kjenner stort sett godt til de ulovlige fyllingene men gjør lite eller ingenting med dem, mener forbundet. Det er grunneiers hovedansvar å rydde opp, men kommunen er forurensningsmyndighet og skal påse at det skjer. Den kan gi pålegg, dagbøter og politianmelde. Kommunene har bare fulgt opp enkelte av de større fyllingene, og bedt grunneier rydde opp. Men de bruker nesten aldri tvangsmidler når grunneier ikke vil samarbeide. Øvre Eiker har bare politianmeldt ett tilfelle, fremholder Baardseth.

**Tette nettverk.** Han mener tette sosiale nettverk i kommunene gjør det vanskelig for saksbehandlere å være <<forurensningspoliti>>.

Saksbehandlere i Buskerud-kommuner har fortalt om trusler fra grunneiere som gjør det svært ubehagelig å stille krav til opprydning. Kontrollen påfører kommunene utgifter og ingen inntekter.

Mange kommuner har ingen politikk på å kartlegge deponier, og i den grad de gjør noe, er det bare som respons på henvendelser, fortsetter Baardseth. Han reagerer på at Øvre Eiker kommune ikke undersøker tips om de ikke er skriftlige og med navngitt tipser. Vi kan ikke ha en angiverkultur, sier storingsrepresentant Anders Werp (H), leder av Høres eiendomsrettsutvalg og frem til 2009 ordfører i Øvre Eiker.

Han mener Baardseths rapport gir <<tankevekkende eksempler>>. Men han er dypt uenig i beskrivelsen av kommunens manglende evne til å rydde opp.

Werp mener at både politikere og administrasjon i Øvre Eiker har gjort sitt beste, at dialog i stor grad fører frem og han er skeptisk til tvangsmidler. Det hadde i alle fall ikke gått noe fortere om staten skulle hatt ansvar for dette, sier Werp.

**Lokal makt.** Han vil ha mer, og ikke mindre, ansvar til kommunene i areal- og miljø saker. Werp mener dette er en viktig sak om kommunalt selvstyre, og får støtte av sin partileder Erna Solberg.

Hun er helt klar på at lokale søppeldeponier må være kommunenes ansvar, og forklarer at tette bånd mellom kommune og forurenser skyldes for små kommuner, ikke for mye lokalt selvstyre.

Høyre vil redusere Fylkesmannens mulighet til innsigelder, utvide kommunenes mulighet til å gi dispensasjoner fra byggeforbudet i strandsonen og fjerne begrepet <<inngrepsfrie områder> som innsigelsesgrunn. Også forvaltning av nasjonalparker og landskapsvernområder vil Høyre flytte til berørte kommuner. Baardseth er glad for at disse Høyre-forslagene ble nedstemt på Stortinget i mars i år. Fylkeslederen mener kommunene tar altfor lett på sitt miljøansvar på alle disse områdene, og frykter at de skal få mer innflytelse i miljø saker. Jeg er enig med Naturvernforbundet at det er en del utfordringer innenfor forurensning som kommunene ikke har greid godt nok, sier miljøansvarlig Tore Lagesen i Øvre Eiker kommune. Han synes det er en krevende jobb å følge opp mottvillige grunneiere. Lagesen mener kommunene må samordne sin innsats bedre, og samarbeide på tvers av etats- og myndighetsgrenser for å løse de største forurensningssakene.



Over 300 biler, bildeler, motorer, bilelektrisk avfall og annet skrot har i årevis grodd ned på en eiendom vest for Skotsmoen i Øvre Eiker. Leder i Naturvernforbundet i Buskerud, Harald Baaedseth, synes kommunen har vært altfor slapp i oppfølgingen av grunneier. Nå har Fylkesmannen tatt over ansvaret og varsler tvangsmulkt.



## **MA Metallock**

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler.
- Sveising av aluminium/bronse.

[www.metallock.no](http://www.metallock.no) – din reparasjonspartner!

**Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 LIER. Tlf. 32 84 02 33**

### Fem fyllinger i Øvre Eiker

#### KRYSSET VESTFOSSEN-LANGEBRU, VED E-134

**Deponi:** Rundt 25 biler og maskiner, store deler er skrap, neppe miljøsanert. Ellers skrot, avfall og søppelsekker med uvisst innhold. Elektrisk avfall.



#### Naturvernforbundets vurdering:

Fare for forurensning av grunnen. Fare for luftforurensning fra brannsted. Godt synlig fra hovedvei. Gammel sak, ingen tegn til opprydning.

**Kommunens miljøansvarlig:** Bekrefter at kommunen ikke har gitt pålegg eller opprettet sak. Enig i at denne burde vært undersøkt, ser ikke bra ut.

#### LOESMOEN

**Deponi:** Ledninger, større mengde armaturer i eldre container, sikringskap, annet elektrisk avfall, store tanker, store mengder metallskrot, diverse annet avfall.

**Naturvernforbundets vurdering:** Stor forsøpling og klar fare for forurensning til grunn. Avfallet har trolig ligget der over 10 år, umiddelbar nærhet til elv.

**Kommunens miljøansvarlig:** Kommunen har ikke gjort noe, og innrømmer at de burde sett på dette. Vil ikke ha sånne områder.

#### HORNE, RØKEBERGVEIEN

**Deponi:** Trolig mer enn 100 bilvrak, større deponier med uvisst innhold, oljefat, maskindeler, glass, bildekk, diverse skrot, bygningdeler, elektrisk avfall.



#### Naturvernforbundets vurdering:

Fare for større forurensning fra området, både til grunn og luft, samt estetisk forurensning.

**Kommunens miljøansvarlig:** Har ikke foretatt seg noe annet enn kontakt med eier for å få slutt på sporadisk brenning. Politikerne var på befaring for minst fire-fem år siden, vurderer å se på det igjen.

#### EIENDOM CA. 4 KM VEST FOR SKOTSMOEN

**Deponi:** Over 300 biler/lastebiler, de fleste uten motor, spredd ut over et større område og delvis gjengrodd, inne i skogen. En del bildeler og motorer, sammenrast hall med dekk, glass og bildeler og diverse skrot. Mengder av bilelektrisk avfall.

**Naturvernforbundets vurdering:** Stor forsøpling og klar fare for forurensning til grunn.

**Kommunens miljøansvarlig:** Har hatt kontakt med grunneier siden 2008 og forsøkt å ordne opp med frivillig avtale, uten resultat. Fylkesmannen er koblet inn og har tidligere i år gitt varsel om tvangsmulkt.

#### SLAGGHAUGENE PÅ ORMÅSEN

**Forurensede masser** fra gamle kobberslagghauger, brukt til utfylling av grusvei.

**Naturvernforbundets vurdering:** Fare for forurensning. Ingen ting er gjort, ikke engang skilting.

**Kommunens miljøansvarlig:** Forurensningsfaren er vurdert, prøver er tatt. I samråd med forurensningstilsynet (Klif) er man blitt enig om at det beste er å la massene ligge i ro. Kraftig svovellukt holder folk unna, folk drikker derfor ikke vannet herfra. Skilt skal settes opp.



Ormåsen. Veien er rustet opp med tungmetallholdige masser.

Nordens mest solgte motorbehandling.



# MOTOR BEHANDLING

MED PTFE



[www.qmi.no](http://www.qmi.no)

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

**QMI Scandinavia**

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



## Bokstavquiz

Under finner du en liste med 46 bilmerker og biltyper.

Ved å lete vannrett, loddrett, forlengs, baklengs og diagonalt i alle retninger, vil du finne igjen 45 av disse.

Den biltypen du ikke finner i diagrammet, er oppgavens løsning. God jakt!



M	M	J	R	T	A	U	N	U	S	O	T	R	O	C	S	E
E	I	E	V	O	N	E	L	A	B	A	I	N	B	U	T	L
R	N	T	Z	E	V	N	A	M	L	L	I	H	I	I	A	A
C	X	T	S	G	L	E	P	O	A	S	T	R	A	L	R	N
E	V	A	A	U	D	I	R	V	S	A	P	D	M	A	L	T
D	O	D	G	E	B	F	I	A	T	I	N	E	I	L	E	R
E	L	T	O	P	A	I	N	U	R	U	R	C	T	L	T	A
S	K	O	D	A	A	D	S	X	Y	A	H	A	O	O	A	V
I	S	B	M	A	S	U	Z	H	G	A	C	R	Y	R	E	E
S	W	L	I	D	B	V	S	A	I	I	V	Z	O	O	S	N
N	A	A	C	A	O	U	L	L	M	E	T	O	T	C	I	A
E	G	T	R	L	N	A	I	L	H	O	N	D	A	L	B	G
V	E	U	A	N	N	I	S	C	H	R	Y	S	L	E	R	E
A	N	O	Y	T	S	U	Z	U	K	I	S	I	R	R	O	M

ALMERA	COROLLA	HONDA	MINX	SAAB	TAUNUS
AUDI	CORSA	HYUNDAI	MITSUBISHI	SEAT	TOYOTA
ASTRA	DODGE	JETTA	MORRIS	SKODA	VAUXHALL
AVENSIS	ELANTRA	LADA	NISSAN	STARLET	VOLKSWAGEN
BALENO	ESCORT	MAZDA	OPEL	SUBARU	VOLVO
BUICK	FIAT	MEGANE	PEUGEOT	SUNNY	YARIS
CHEVROLET	GALANT	MERCEDES	PRIUS	SUZUKI	
CHRYSLER	HILLMAN	MICRA	ROVER	TALBOT	

PREMIEOPPGAVE: Hvilket bilmerke mangler I overnevnte liste? Send inn riktig løsningsord til [erling.storstrom@getmail.no](mailto:erling.storstrom@getmail.no) og du er med i trekningen på første medlemsmøte over jul.

### Ord fra redaktørene Christian og Erling:

Som dere vil se, har vi denne gang laget en blanding på klubbstoff, flere viktige spørsmål for hobbyen vår, flere annonser og noen jule"nøtter" til dere. Vi håper mixen faller i smak i julestria. Fortsett å sende inn annonser til neste redaktør også. Det er gratis og mange av dere har helt sikkert noe dere vil selge eller kjøpe. Så bruk muligheten i bladet!

Det ser ellers ut til at Norgesløpet neste år vil bli over tre dager, med rammer som et FIVA-B løp, selv om LMK sier noe annet i LMK-Nytt. Så sett av fredag-lørdag-søndag, 10. - 12. august ALT NÅ til trivelig kjøring med veterane kjøretøyer. Opplev hovedstadens mange muligheter. Det blir ganske sikkert spennende og annerledes nok for de fleste. Velkommen til Oslo!

Når det gjelder **MHKDs 40-årsfeiring i 2012**, dvs. neste år kommer det en fyldig informasjon fra styret først i neste nummer. Vi regner uansett med at de fleste medlemmene vil møte mannsterke og støtte opp om hvert eneste jubileumsarrangement i klubben. Det er da det blir mest fest og moro! Har du noe å bidra med eller litt dugnadsånd så takker sikkert styret og komiteer for håndsrekningen. HURRA for de 40 ÅR!



Vi tenkte vi skulle prøve dine kryssordkunnskaper her. Lykke til!  
Christians og Erlings Motorkryssord nr. 1

**Vannrett**

01. Europeiske stasjonsvogner
14. Storbytaxier
16. Utgått månedsblad, fork.
17. Fisk
19. Har mange kanaler, fork.
21. Vellykket resultat
25. Sjokolade
26. Den gang
27. Bokstav 20, 13 og 11.
28. Blanding
29. Måleenhet, fork.
30. M.M., fork.
31. Bygde båt
32. EU- borger
33. Delikate, omv.
35. Mosjonere
37. Mesterskap, fork.
38. NAF i GB
39. Panne
41. Lyd fra horn .
43. Utenriksmagasin på TV
45. Nedlagt busselskap i Oslo og omegn, fork.
46. Stemme
47. Skjær!
50. Trau

**Vannrett fortsetter**

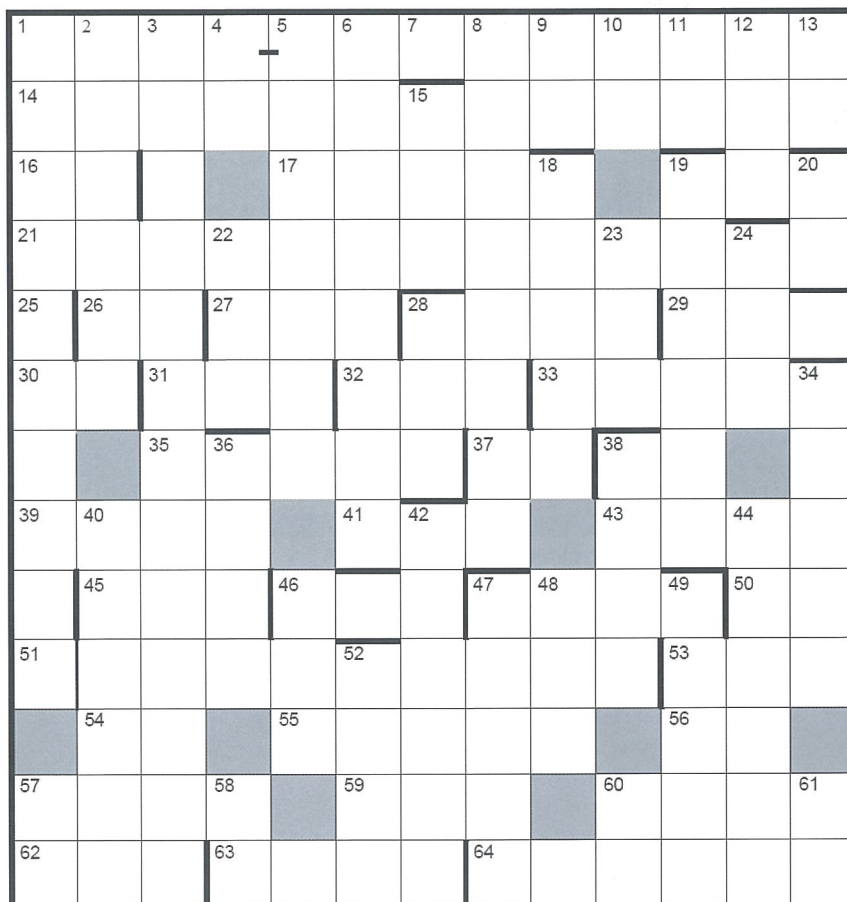
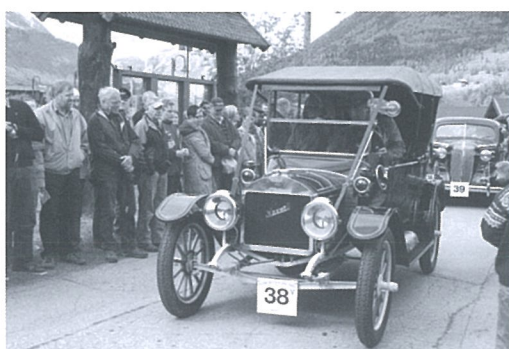
51. Aktuell på PC'en
53. Lik
54. Herr, eng. Fork.
55. Biltyper, amer.
56. Tidlig Jaguar
57. Grinda
59. Sporter
60. Hovedstad
62. Belegg
63. Student-org., fork.
64. Dreie

**Loddrett**

01. Bilmerke, amer.
02. Bilmerke, euro.
03. Utenlandsturist
04. Bokstav 12 og 4
05. Kanadisk turutstyrsleverandør
06. Idealist uten tro
07. Bokstav 18
08. Begrunnelse
09. Opplæringssted, fork.
10. Selskap
11. Stat i USA, fork.

**Loddrett fortsetter**

12. Bokstaver
13. Bilmerke, euro.
15. Gammel studentforening, fork.
18. Utslett
19. Bilmerke, euro.
20. Bokstav 11 og 19
22. Sportsbiltype, fork.
23. Titter
24. Oljetype, fork.
28. Kry
34. Bilmerke, asiatisk
- 36. Traktormerke, tohjuls, euro.**
38. Bilrelatert
40. Årstid
42. Drømmested
44. Erkjenner
46. Treslag
47. Seilbåt
48. Ikke trofast, \_ \_ \_ o
48. Prøve
52. Symbol
57. Dalside
58. Gripe
60. Konj.
61. Fase



Send inn riktig løsningsord på **Loddrett nr. 36**

til [erling.storstrom@gmail.no](mailto:erling.storstrom@gmail.no)

og du blir med i trekningen på første medlemsmøte over jul.



# Årets Norgesløp på Lom ble et rekordarrangement!

Tekst/foto: Erling Storstrøm

Vi kom opp på fredagen som mange andre også gjorde. Det var veterane kjøretøy overalt på Lom og nærliggende tettsteder. Ikke så rart når det var **forhåndspåmeldt hele 472 kjøretøy**. Klubben på Bismo greier virkelig å trekke besøkende og kroner til hele distriktet der oppe år etter år, og vel fortjent. Litt kjølig vær, men vi håpte vi kunne kjøre åpent dagen etter. Vi slo derfor ned kalesjen før vi parkerte i lånt garasje på Nordal og dro til lånt hytte ved Liavatnet.

Ja da, det ble kjørevær for åpen bil. Starten var denne gang fremskutt til kl. 10 00 og Jan Vidar Lie Pedersen fikk virkelig vist sin kapasitet som starter. Hvert 22 sekund startet en ny og de 407 som stilte til start brukte 2 1/2 time før Jan Vidar kjørte ut som siste mann. Som vanlig lite opphopning på postene, som nok en gang måtte løses der og da. Fin løype og godt organisert hele veien, men det tok naturlig nok noe lenger tid å få seg mat på Bismo. Løpet var passe langt selv for de eldste kjøretøyene. Vi endte opp i gråvær på Grotli til målgang, premieutdeling og middag.

Arrangøren og løpsdommer hadde bra styring på selve løpet, men det ble nok litt mye "Møllers Tran" og rot ved premieutdelingen på Grotli. En del stilte til start med et kjøretøy i en annen klasse enn det påmeldte. Dette er et ikke ukjent problem fra tidligere løp og burde vært unngått ved en nøyere kontroll før utdelingen, men er blitt rettet opp i ettertid, heldigvis. Alt i alt et bra Norgesløp som viste nesten hele bredden i vår hobby og mange ulike merker/typer i 6 av klassene. Det manglet kun deltagere i klasse A denne gang. Kanskje de også stiller i Oslo neste år? Både blide deltagere og publikum fikk god valuta for pengene, ut fra kommentarene vi hørte etterpå.



Flott utsikt til Vågåvatnet over panseret



Klare for det største Norgesløpet noen gang!



Som vanlig var det post på Flåklypa veidele



Godt med mat og hvile på Bismo



## Hva skjer med Norgesløpet i 2012?



Garasje+klubblokalet til JVK på Bismo med Horch brannbil

Jeg sitter og leser VP nr. 5/2011 nå og på side 33, kommer de etterlengtede opplysninger om tid og sted fra arrangørklubben (NVK). Det var positive nyheter, hvor klubben går for å oppgradere Norgesløpet til (sitat) *et FIVA-B løp over tre dager og med start og mål i Oslo sentrum.*

*Vi vil kjøre løp alle tre dagene og vise fram forskjellige sider av byen Oslo med omegn. Det vil i utgangspunktet ikke være mulig å stille kun én dag. (uthevet av meg) Løpene, lunsj alle tre dager samt festmiddag lørdag er inkludert i startkontingenten. Premiering ifølge FIVAs klasser. (Sitat slutt). Bravo, sier jeg! Kanskje vi også kan få fyldig deltagelse i de to eldste klassene, og mange fra utlandet denne gang? Jeg regner med at det skal kjøres både fredag, lørdag og søndag slik som på Styrkeprøven.*

Men alt i går leste jeg LMKs egen informasjon om løpet på nettstedet til forbundet. Der står det utrolig nok følgende og som jeg da stusser på og ikke skjønner:

*Sitat: Norgesløpet 2012 er lagt til Oslo helgen 10. - 12. august. **Lørdag 11. går selve løpet,** (uthevet av meg) men det legges opp til sosialt samvær og andre tilbud både fredag og søndag. Arrangør er Norsk Veteranvogn Klubb, så følg derfor med innimellom på [www.veteranvogn.no](http://www.veteranvogn.no). LMK sender også ut mer informasjon når dette foreligger.*

Det er foreløpig ikke kommet noen informasjon på NVKs nettsider om nevnte løp. Jeg mener å vite fra før at NVK ønsker å tilbakeføre dette spesielle løpet til LMKs opprinnelige intensjoner og vedtekter, og nå går inn for nettopp det. Så står spørsmålet tilbake: Er det forbundet som tar feil av antall løp den helgen, eller vil ikke ledelsen der at arrangøren skal arrangere løpet slik at det oppnår FIVA-B status, noe hvert års arrangør egentlig skal gå inn for, ifølge vedtektene?

Jeg håper NVK "vinner" den runden, og at man heretter kun arrangerer alle Norgesløp som FIVA-B løp over flere dager, slik jeg oppfatter man skal etter intensjonene. Det synes som om det faktisk er LMK ledelsen selv som ikke vil ha noe flerdagers løp og som kun vil eller "har tid til å" bidra med litt hjelp underveis. Man greier ikke å forsyne våre naboland med invitasjoner i tide og når det kun kjøres en dag, blir utlendingene borte. Det står mye bra i føringene og vedtektene for løpet men det har forbundsledelsen ofte tilsidesatt eller ikke brydd seg om å følge opp de senere årene: Kun endagsløp, feil klasseinndelinger, feil premiering og tildels dårlig regissert utdeling og sosialt samvær, ofte lett å jukse underveis og nesten ingen aktiv markedsføringshjelp fra LMKs side har gitt nesten NULL internasjonal deltagelse, selv der hvor den vanlige turiststrømmen er som striest! Skyld ikke på teknisk arrangør! Det er LMKs egen nasjonale løp vi snakker om og da må også forbundet selv ta ansvaret for at løpet arrangeres etter de vedtak som er gitt for det løpet.

Det er fortsatt ikke lagt ut noe om løpet fra NVKs side pr. 6. november, selv om man skulle ha brakt dette på banen alt 30 dager innen løpet på Lom, dvs. 1. juli. Men jeg håper på et FIVA-B løp denne gang.

Mvh Erling Storstrøm, Oslo, 12. oktober 2011

07. november fikk jeg telefonisk bekreftelse på at det blir et tredagers løp, men at NVK fortsatt diskuterer internt på en del detaljer, for eksempel antall dager man må delta.



## NORMANN BILVERKSTAD AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF./ FAX: 32 82 18 01  
post@normannbilverksted.no  
JAN-ROGER: 901 36 907



SJEKK  PUNKT  
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund

GLASSMESTER



# Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, DRAMMEN

Tlf.: 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

## Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetallèn 3 A – 3018 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 87 65

## DEKK – FELGER

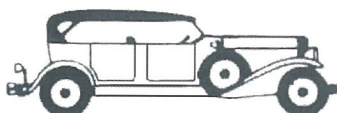
Kontakt oss  
- det lønner seg

Små annonser –  
Små priser



## bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 25 44 30



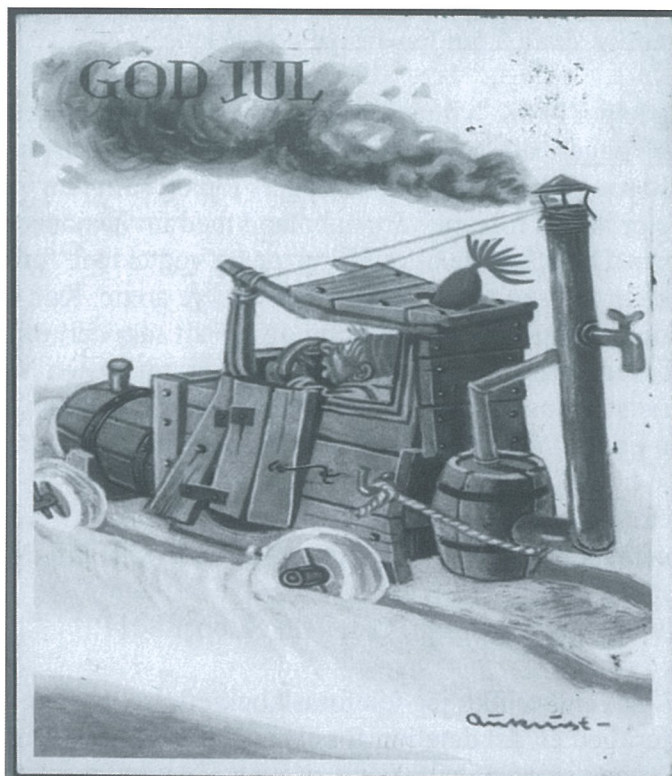
# BILUTSTYR AS

DRAMMEN

BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 DRAMMEN  
Tlf. 32 81 22 05 – Fax: 32 81 14 05



## Liste over de største klubbene innen vår hobby pr. 15. november 2011

Nr.	Klubb, navn	2009/10	Nov. 2011		
1	American Car Club of Norway	16000	<b>16800</b>	Landsdekkende	AMCAR
2	Norsk Motorcykel Union		<b>11500</b>	Landsdekkende	Frittstående
3	Norsk Tempoklubb	2180	<b>4249</b>	Merkeklubb	LMK
4	VW - Audi Club Norwegen	6000	<b>4227</b>	Merkeklubb	Frittstående
5	Norsk Veteran Motorsykel Club	3200	<b>2900</b>	Landsdekkende	LMK
6	Historiske Militære Kjøretøyers For.	2100		Landsdekkende	LMK
7	Mercedes Benz Klubben Norge	1652	<b>2057</b>	Merkeklubb	LMK
8	Porsche Klubb Norge	823	<b>1745</b>	Merkeklubb	LMK
9	Rutebilhistorisk Forening	1434	<b>1550</b>	Landsdekkende	LMK
10	Gammeltraktorens Venner	1450		Landsdekkende	Frittstående
11	Opel Motorsport Club	2000	<b>1449</b>	Merkeklubb	Frittstående
12	Opel Registeret	1480	<b>1365</b>	Merkeklubb	LMK
13	Pink Racing ( <b>kun jenter</b> )		<b>1350</b>	Landsdekkende	Frittstående
14	Norsk Sportsvogn Klubb		<b>1316</b>	Landsdekkende	LMK
15	Norsk Volvo Amazon Klubb	1300		Merkeklubb	LMK
16	Norsk Veteranvogn Klubb	1675	<b>1297</b>	Landsdekkende	LMK
17	Norsk Land Rover Klubb		<b>1230</b>	Merkeklubb	LMK
18	Classic Honda Club Norway	1200	<b>1170</b>	Merkeklubb	LMK
19	Klubb Alfa Romeo Norge	862	<b>1100</b>	Merkeklubb	LMK
20	Norsk Mustang Klubb	1400	<b>1050</b>	Merkeklubb	AMCAR
21	Veteran VW Klubben	920	<b>1047</b>	Merkeklubb	LMK
22	Corvette Club Norway	718	<b>1005</b>	Merkeklubb	AMCAR
23	Norsk Volvo PV Klubb	854	<b>973</b>	Merkeklubb	LMK
24	Agder Motorhistoriske Klubb	850	<b>940</b>	Lokalklubb	LMK
25	Norsk Jaguar Klubb	850	<b>900</b>	Merkeklubb	LMK
26	MB-Entusiastklubb	815	<b>870</b>	Merkeklubb	Frittstående
26	Norsk MG Klubb	1000	<b>870</b>	Merkeklubb	LMK
28	Transporthistorisk Forening		<b>728</b>	Landsdekkende	LMK
29	Trøndelag Veteranvognklubb		<b>708</b>	Lokalklubb	LMK
30	Walter P. Chrysler Club of Norway	602	<b>664</b>	Merkeklubb	LMK/AMCAR
31	SAAB Turbo Club Norway		<b>600</b>	Merkeklubb	Frittstående
32	Gammal Saabens Venner	604	<b>570</b>	Merkeklubb	LMK
33	Ford M Klubben	520	<b>532</b>	Merkeklubb	LMK
34	Motorveteranene Hedmark	530		Lokalklubb	LMK
35	Chevrolet Club of Norway	502	<b>470</b>	Merkeklubb	LMK/AMCAR
36	Grenland Veteranvognklubb		<b>427</b>	Lokalklubb	LMK
37	Norsk A-modell Klubb		<b>400</b>	Merkeklubb	LMK
38	Bergen Veteranvogn Klubb		<b>397</b>	Lokalklubb	LMK
39	Halden Amcar		<b>390</b>	Lokalklubb	AMCAR

Tallene er samlet inn i første halvdel av november 2011. Noen få klubber har dessverre ikke svart og da har vi i stedet brukt sist kjente tall. **American Car Club of Norway** og **Norsk Motorcykel Union** er de desidert største klubbene, med både enkeltmedlemmer og klubber som medlemmer. Enkelte klubber har hatt god økning mens andre har opplevd nedgang i medlemstallet.

Merkeklubbene er generelt større enn lokalklubbene. Mange, særlig av de største merkeklubbene har etter hvert bygget opp lokalavdelinger, som gir enda større uttelling i nye medlemmer, mer oppslutning om arrangementer, og trolig gjør det lettere å få tak i folk til hovedstyret i klubben. Skulle klubben din vært med på listen (klubb med mer enn 400 medlemmer), så si fra til [erling.storstrom@getmail.no](mailto:erling.storstrom@getmail.no)

SAAB Turbo Club Norway og Gammal Saabens Venner har et nært samarbeid. Det er det sikkert flere likedanne klubber som også kan gjøre mere ut av. Mange, særlig av de største merkeklubbene har etter hvert bygget opp lokalavdelinger, som gir enda større uttelling i nye medlemmer, mer oppslutning om arrangementer, og trolig gjør det lettere å få tak i folk til hovedstyret i klubben.



## Ja, det ble gledelig stor suksess på årets flotte Oslo Motor Show 2011!

Tekst/foto: Erling

Tre dager med et utall av flotte kjøretøyer, tilbud på deler, rekvisita, motorblader, og mye frisk kjøring utenfor, rundt veggene til Norges Varemesse. Mange var dem som heiet på Petter Solberg & Co, og vel fortjent. Det svenske forlaget Fabas, kjent som arrangør av Elmiamesen i Jønkøping fikk solid støtte av American Car Club of Norway AMCAR og mange ivrige entusiaster fra hele Norden. **Oslo Motor Show** fikk et enda bedre besøkstall denne gang og nådde 28.500 før søndagen var over. Mengder av topprestaurerte biler, motor-



Det var stor spredning på merker og typer på mange stands.



Camaro 2011, Pacecar for årets Indy 500. Er'n ikke råtøff! Skulle gjerne hatt en slik, men Statens avgifter er på en million!

sykler og lastebiler over hele tre haller kunne oppleves og stemmes på før de mange vinnerne kunne kåres. En spesielt hyggelig honnør til Amcar's lekke, innholdsrike stand for å feire Chevrolet's første 100 år. De viste også junior dragstere og supert utførte modifiserte biler. På denne messen får man virkelig se hvilken bredde, og kvalitet vi faktisk har på restaureringer, merker, typer og finish her hjemme og i Norden forøvrig. Imponerende, ja, storslagent alt sammen. Det mente også Solan, vår Chevrolet 1916, der han var jubilerende og plassert på Amcar's egen stand.

De mange som kom fikk en flott opplevelse og jeg hørte bare godord fra dem jeg traff. Jeg håper det kan komme flere lokale og merkeklubber neste år, så rekrutteringen kan øke til hobbyen, særlig blant de yngre. Denne gang kan jeg ikke klage på salg av ikkehobby-relaterte tilbud på hobbyens messer. På min vandring var jeg så heldig at jeg fant meg en ny "Solan-genser". Min gamle var utslitt og ny kan ikke skaffes, men jeg får få madamen til å flytte over merkene fra den gamle.



Fint låvefunn, dette her. Morsom utstilling av det mye av hobbyen vår dreier seg om.

Det er svært viktig for hele motorhobbyen at Amcar står på slik de gjør hvert år, overfor politikere, myndigheter, media og andre viktige aktører vi trenger nærkontakt med. Vi savnet dessverre deltagelse fra forbundet vårt, LMK, nok en gang, men det kan jo endre seg til neste år. Det ville

være ønskelig om OMS kunne bli et enda viktigere forum slik at vi greier å få rikspolitikere med i åpne paneldiskusjoner underveis. Da er det større mulighet for å belyse hobbyens mange



Både leverandører og hobbyblader var til stede. Her er standen til Norsk Motor Veteran

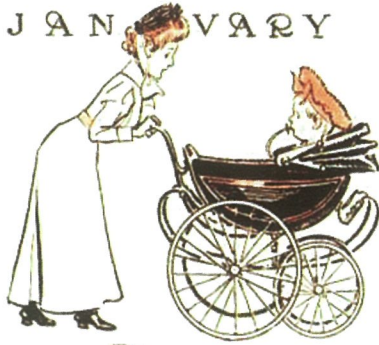
aspekter, utfordringer og gleder. En del av problemene som vi sliter med kan vi da lettere få forståelse for og få løst ved felles og velvillig innsats fra oss og de styrende i landet.



Cato Kjosmoen fra CCON prater Peterbilt 1994 med eieren, Eli Nitteberg. Bilen vant en av premiene, og vel fortjent.



JANUARY



FEBRUARY



MARCH



APRIL



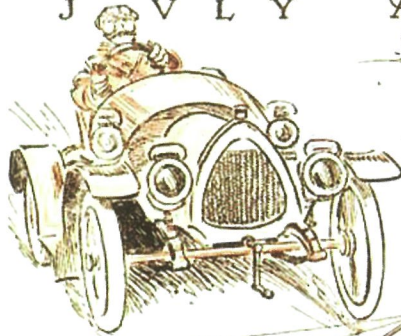
MAY



JUNE



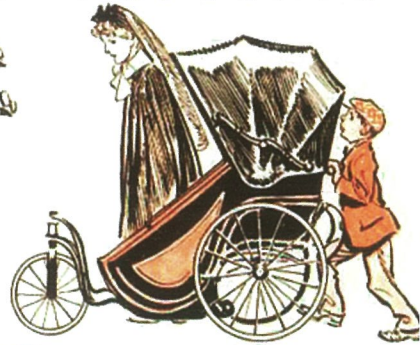
JULY



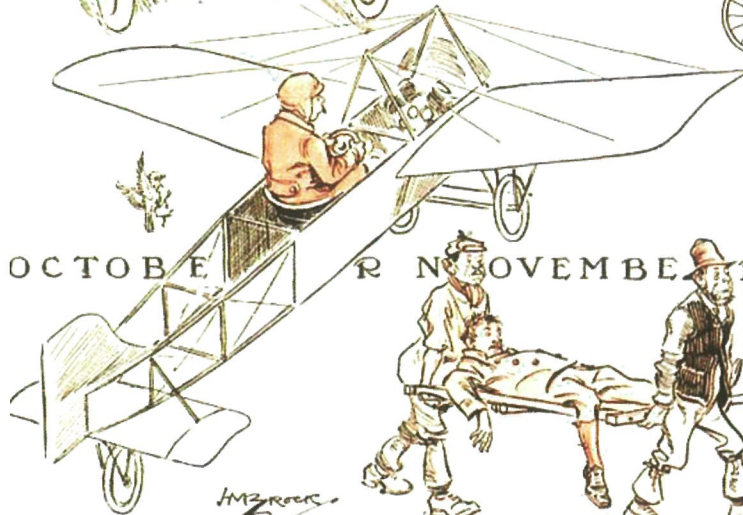
AUGUST



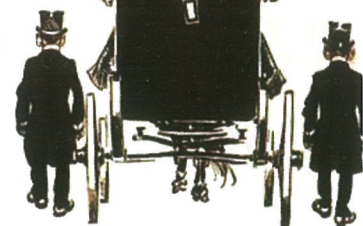
SEPTEMBER



OCTOBER



NOVEMBER



DECEMBER

**Redaksjonen ønsker dere alle en koselig julefeiring og godt NYTT ÅR!**



**B** ØKONOMI  
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**  
Morten Franer, 907 79 872, mortenfraner@yahoo.no  
Asle Wang, 32 83 01 12, asle.wang@kvernelandbil.no

SEND INN STOFF FØR 10. FEBRUAR 2012.

