

MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2012 - 41. ÅRGANG



40 år

Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



www.mhkd.no



DE RØDE BAKDELER FRA ÅRETS TTT





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Geir Åge Lia
Tangengata 2, 3053 Steinberg

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet: A Ford Z-5900

Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud/Kjell Thon

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Ole Nybø
Roy Hafslie..... 928 52 822
Erling Storstrøm
Erling Dagslet.....31 28 49 84

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Tom Persson.....915 26 778

Valgkomite:

Helge Andersen.....909 87 924
Jonny Hornbøll Olsen.....907 23 902

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Svein Erik Finnerud.....928 33 117

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Themte.....943 34 234
Helge Andersen.....909 87 924

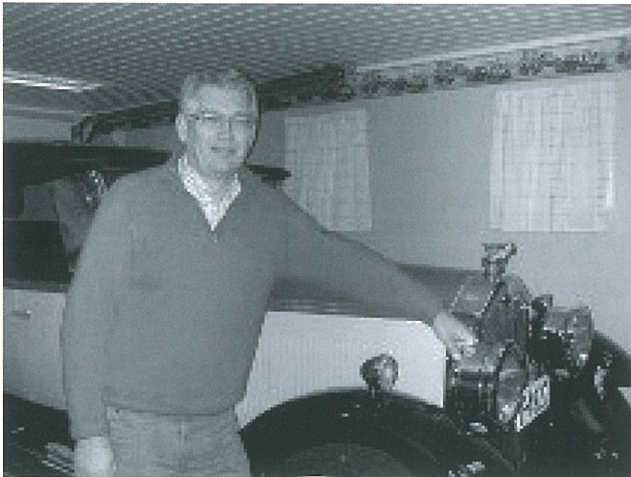
Redaktører i 2012 er:

Mars: Morten Franer
Juni: Kjell Ødegård/Tor Stein Hella
September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



FORMANN HAR ORDET



Da har høsten kommet og det er neimen ikke lenge til jul.

Jubileumsfesten ble gjennomført med stil. 69 møtte til et fullt Ballklubbhus. Vi hadde alle en hyggelig kveld med fin musikk og topp stemning. Dette var klubben verdig og vil gå inn i historien som en fin opplevelse for de som var der. Lokalet skulle egentlig ta 100 mennesker, men vi følte vel at vi fylte det helt.

Høsten har vært veldig positiv når det gjelder dugnader på Burud. Mange har stilt opp og mye har blitt gjort. Tom Bryhn er nå i gang med det elektriske anlegget og kiosken har blant annet fått utvendig lys. Det hjalp utrolig.

Museums gjengen er i full gang med å planlegge den nye museumsdelen, og kjenner jeg Kjell T og gutta rett vil dette bli veldig bra.

Dugnadsgjengen som erobrer verkstedet på tirsdager har også planene klare for vinteren. Brannbiler bergingsbil og buss står for tur igjen. Veldig bra dette også.

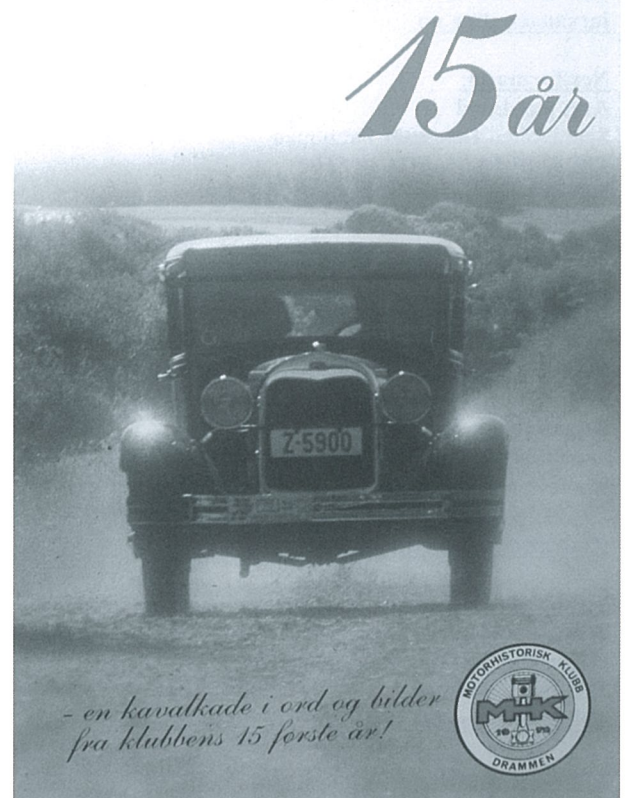
Arnt Ivar og jeg har akkurat vært i møte med kommunen. Et samarbeid med NAF rettet mot barn og trafikk vil bli neste sommers tema. Spennende.

Vi er i et fint driv, men det krever at akkurat du engasjerer deg for et enda bedre fellesskap på Burud.

En GOD JUL og et GODT NYTT ÅR til dere alle.

Jan Roger

Motorhistorisk Klubb - Drammen 1972-1987



Bildet på forsiden er tatt 25 år etter bildet på jubileumsboka fra 1987.

Dagens eier er Erik Jostad som bor ved Nordmorkorset, sønn av tidligere formann i MHKD Mads Jostad.

Bilen var ute av familien noen år, men ble kjøpt tilbake av sønnen.

Redaktørene Kjell Thon og Svein Erik Finnerud ønsker alle medlemmene av MHKD en RIKTIG GOD JUL og et GODT NYTT ÅR.




MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Resultatregnskap 01.10.2011-30.09.2012

	Inntekter	Kostnader	Resultat	2010-2011
Medlemskontigent	110 430,00	-	110 430,00	108 600,00
Motorhistorikeren	-	-53 610,25	-53 610,25	-44 054,74
Medlemsmøter	11 210,00	-22 136,00	-10 926,00	832,50
Løp	26 400,00	-14 040,50	12 359,50	15 215,00
Porto	-	-8 643,75	-8 643,75	-7 579,50
Styremøter	-	-3 300,00	-3 300,00	-3 300,00
Kontorutgifter	-	-802,00	-802,00	-2 503,00
Representasjon	-	-700,00	-700,00	-3 280,00
Rekvisita	1 985,00	-3 865,00	-1 880,00	-9 527,00
LMK	750,00	-7 560,00	-6 810,00	-6 904,00
Gebyr/renter	4 780,67	-417,11	4 363,56	3 753,33
Andre arr.	-	-	-	10 036,00
Hjemmeside	-	-26 972,50	-26 972,50	-235,00
Biler	2 000,00	-42 211,26	-40 211,26	-27 237,35
Deler	18 199,00	-	18 199,00	4 295,00
Andre Kostnader	6 334,00	-2 864,25	3 469,75	558,85
Grasrotandelen	10 716,81	-135,00	10 581,81	8 687,45
Sum	192 805,48	-187 257,62	5 547,86	47 357,54
Overskudd		-5 547,86		
Sum	192 805,48	-192 805,48		

Balanse pr 30.09.2012

		2009-2010
Kasse	2 893,00	3 319,50
Brukskonto	120 320,70	118 930,83
Sparekonto	239 818,71	235 234,22
Sum	363 032,41	357 484,55
Sum pr 30.09.11	357 484,55	
Overskudd	5 547,86	
Sum	363 032,41	



Stian Olsen
Kasserer



Kjell Ødegård
Revisor



ÅRSBERETNING 2012

MHK Drammen har i perioden oktober 2011 til oktober 2012 hatt følgende styre og komiteer valgt på Generalforsamlingen 4. oktober 2011.

Styret:

Formann:	Jan Roger Sand Olsen
Nestformann:	Arnt Ivar Lund
Sekretær:	Svein Hansen
Kasserer:	Stian Olsen
Styremedlem I:	Steinar Ludvigsen
Styremedlem II:	Geir Åge Lia
Varamann:	Lars Erling Livrud

Teknisk-/forsikringskomite: Erik Holde (formann) og Tor-Stein Hella

Løpskomite: Ole Nybø, Roy Hafslie, Erling Dagslett og Jan Borgersen.

Arrangementskomite: Tom Bryhn og Tore Fridheim

Revisor: Kjell Ødegård

Materialforvalter: Tom S. Persson

Valgkomite: Helge Andersen og Jonny Hornbøll Olsen

Burudkomite: Steinar Ludvigsen, Svein Hansen, Odd Runar Holm, Tom Laugerud og Arnt Ivar Lund

Museumskomite: Kjell Thon og Svein Erik Finnerud

Redaktører i 2012:
 Mars: Morten Franer
 Juni: Kjell Ødegård / Tor Stein Hella
 September: Thorbjørn Formo / Terje Finnerud
 Desember: Svein Erik Finnerud / Kjell Thon

Bladdistribusjon: Bjørn Themte og Helge Andersen

Styremøter: Det er i perioden avholdt 10 styremøter + noen møter i forbindelse med Spiralløpet og Burudprosjektet.

Medlemsmøter: Det er i perioden avholdt 10 medlemsmøter inkl. Generalforsamlingen. Møtene er godt besøkt av 50 – 60 medlemmer og møtelokalet har som tidligere år, vært i Åssiden kirke. Møtene er stort sett blitt avholdt på samme måte som tidligere, med innslag som orintering v/formann, foredragsholdere/videofilmer, kaffe og kaker m/utlodning, medlemmenes 10 minutter kjøp og salg og sosialt samvær, med unntak av maimøtet (som ble en kjøretur pga. konfirmasjon) og junimøtet som har blitt fast for grilling og sosialt samvær på Burud.

LMK's Landsmøte: Klubben var representert ved Martin Fælla.



Norsk Motorhistorisk Senter, Burud:

Øvre Eiker Kommune er meget godt fornøyd med klubbens fremdrift av senteret. Museet har blitt utvidet med tanke på temautstillinger. Det er satt opp carporter som huser veiskrape, biltransporter og dugnadsgjengens lastebil. Da vi ikke kom noen vei med Dalen kiosk, ble det innkjøpt en pølsekiiosk fra Noresund, noe som har blitt et meget populært innslag for stedet. Det er utført dugnader med rydding av området, maling av nye museumsrom og oppsetting av veggplater samt maling av brannstasjonen. Senteret er meget godt besøkt av medlemmer og andre hver onsdagskveld. Vi har bl.a. hatt besøk av Barneavdelingen ved Drammen Sykehus, Amcarklubben og noen andre merkeklubber. Dessuten var deltakerne i årets Vognmannen og Treff til Tusen på hyggelig visitt. Åpen dag 2.juni ble også meget vellykket.

Materiell: Det er anskaffet en Ford Transit som tidligere har gått som brannbil i Tyskland og den skal ombygges til "Svartemaja". Vi har også overtatt en rød og hvit Ford Ecoliner sykebil fra Drammen Sykehus. En Opel Record skal rigges som drosjebil.

Løp: Spiralløpet ble arrangert under "Elvefestivalen" 25.08.2012 med 77 deltakere. Arrangementet foregikk med start og mål i Drammen Park, med vendepunkt i Sande. Her hadde vi igjen et fint samarbeide med "Byen Vår Drammen".

Andre arrangementer: "Onsdagsmøtene" blir fast avholdt på Burud med meget bra oppmøte. Delemarked ble avholdt på Burud 09.06.2012. Selv med litt ustabil vær var det bra deltakelse av både selgere og kjøpere. Klubben var også godt representert med kjøretøyer under Hokksunddagene. Godt oppmøte med kjøretøyer også på Bragernes Torg dagen før Spiralløpet. Sportsbiltreff arrangert av MG klubben. Skrothaugens dag. Tohjulingløp. Bilens dag på Elvebredden. Jubileumstur til Gaustablikk. Noen av oss besøkte Ringeriksklubben på Hønefoss.

Antall medlemmer i MHK Drammen pr dato er 391.

Æresmedlemmer: Øyvind Langeland, Per Gran Henriksen, Asle Wang og Christian Christensen.

Drammen 1. oktober 2012.

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

For Styret

Svein Hansen, sekretær



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

Geir Åge Lia

Telefon 480 77 572

Priser for hele året 2011

Helside Kr 2700,-

Halvside Kr 1800,-

Kvartside Kr 900,-

Åttendelsside Kr 450,-

Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale

Trykt i svart/hvitt.



Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

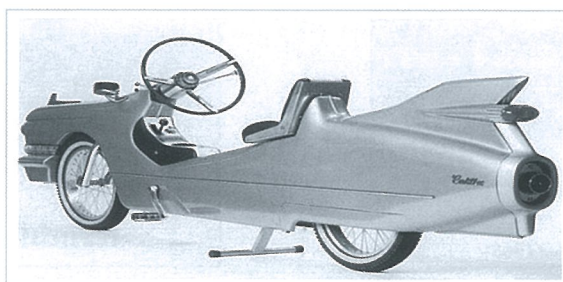
- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

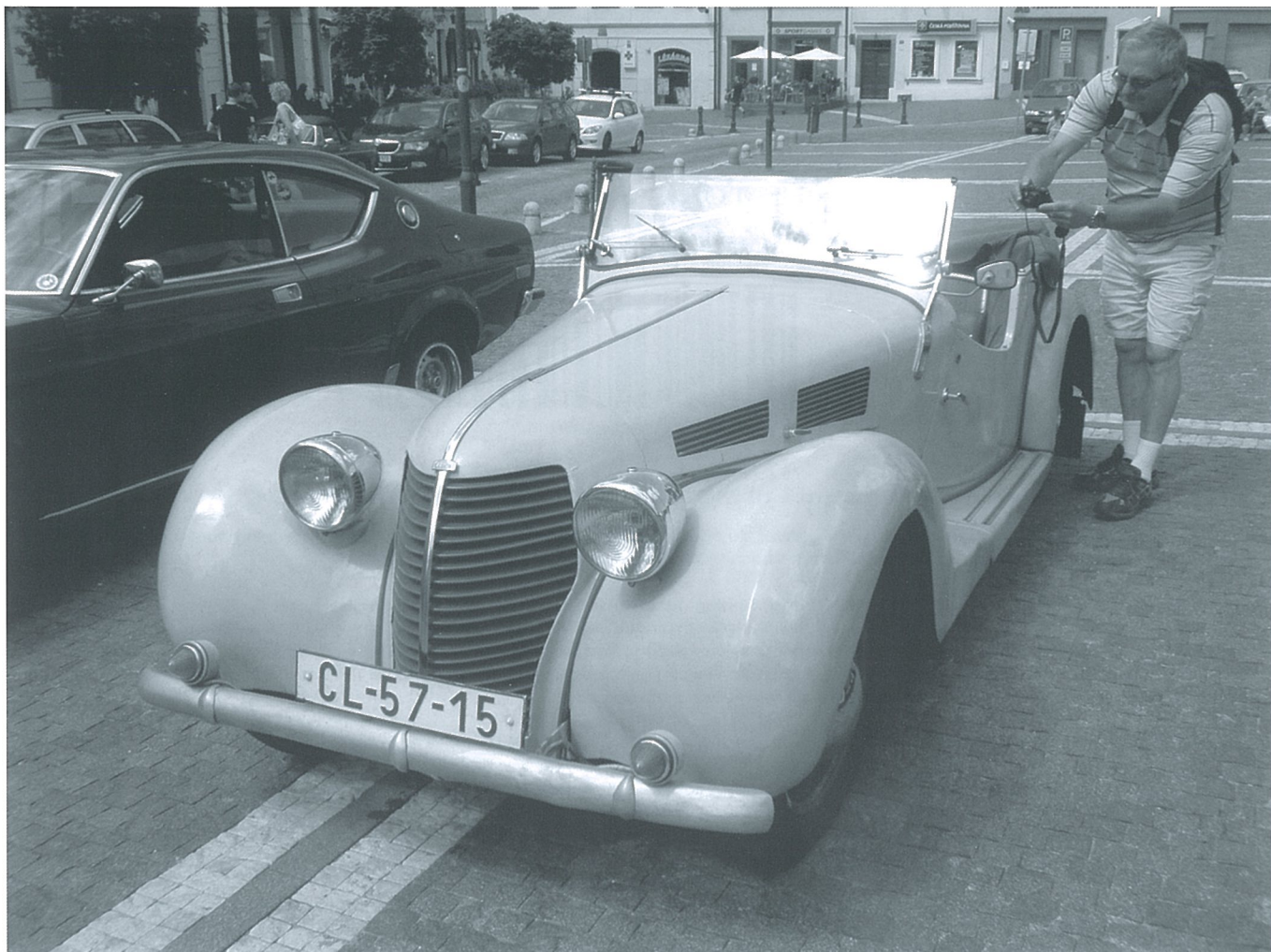
1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!


MITSUBISHI 1000


SKODAFOLKET PÅ TUR



førkrigs Aero på torget i Ceska lipa



2 gamle Skoda 1203 i Zacler



ZIL på veteranclubbens museum i Vrchlabi





Skoda felicia fra ca. 1960



Turist Steinar



Krakonos-torget i Trutnov



GRATULERER !

Tenke seg til, 40 år.... Jøsses, en halv mannsalder, - halvparten av et liv! Man kan liksom ikke helt fordøye at det har gått så lang tid siden vi 12 som var samlet på klubbhuset til Glassverket Idrettsforening i Nordbyveien på Åskollen ble enige om å danne en klubb for de som delte vår interesse for gamle motorkjøretøyer.

Egentlig startet det som en fortsettelse på tidligere kaffeslubberas´er der samtalene i hovedsak dreide seg om biler og motorsykler av eldre årganger, og hvor meninger, synspunkter og erfaringer ble utvekslet, og ikke minst hvor man ga og fikk råd og tips.

Meningen var opprinnelig å holde det hele på "syklubbnivå", som et spleiselag for å dekke utgiftene til leie av møtelokale samt kaffe og boller.

Det skulle imidlertid vise seg at "jungeltelegrafene" førte til at det snart oversteget et normalt syklubbnivå, siden det etterhvert sluttet seg til interesserte fra store deler av Buskerud, og også fra Osloregionen.

Når sant skal sies var det nok heller ikke ønskelig at klubben skulle vokse seg så stor som det den gjorde, men når det allikevel skjedde er det kanskje en bekreftelse på at man har vært med på noe riktig og viktig. Ikke minst er Burud-prosjektet noe som klubbens entusiaster fortjener stor ære for.

Som "medskyldig" til starten og utviklingen av klubben gleder det en aldrende mann å se at det vi satte i gang for 40 år siden viste seg å ha livets rett.

Så fra min "eksil" her i Sverige følger jeg med dere,- jeg gratulerer med jubiléet og ønsker lykke til med de neste 40 år.

Øivind Langeland



NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremsler • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01



Velkommen til oss!

Sjekk  Punkt
BILVERKSTED



Statens vegvesen

GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf : 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30

Knut Nævra Spyleservice

kan hjelpe deg med:

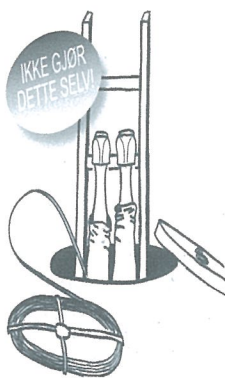
3300 HOKKSUND

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



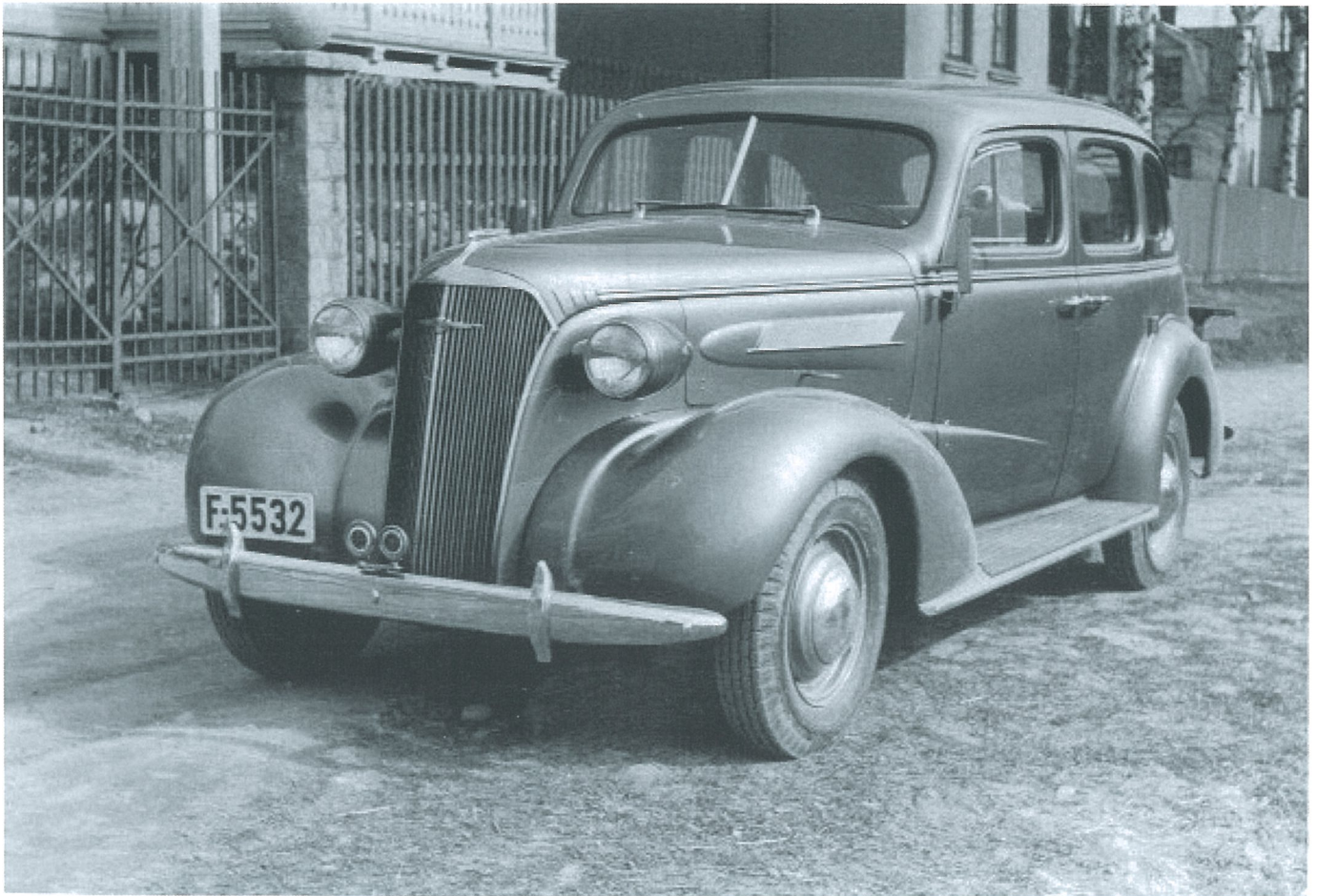
BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luffilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Bergh-Olsens Chevrolet Master de luxe



Jan Bergh-Olsen har Sendt oss noen bilder av en Chevrolet Master de Luxe som hans far kjøpte ny i 1937. Bilde over er tatt på våren 1938. Bilen ble "rekvirert" av tyske styrker i 1941. På bilde merket 1945 ble bilen funnet på en oppsamlingsplass i Oslo. Den ble så satt i stand på et verksted han mener het Drammens Auto som muligens lå i Konnerudgaten. På bilde merket 1948 er bilen på tur i Danmark med hans mor og søster. Bilen var i farens eie til 1964. Da ble den solgt og levde i 2-3 år til, før den ble kondemnert på det som i dag heter Lindum fyllplass.



1945 funnet igjen på oppsamlingsplass i Oslo



1948 på ferietur i Danmark.

å propos Tidaholm....



Med henvisning til forrige nummers Tidaholm-artikkel synes jeg det nesten må være helligbrøde om vi ikke også skulle unne oss dette bildet. Og det spartanske og vel noe overbelastede kjøretøyet er en Tidaholm TB modell Tor 2 fra 1907; - en slags kombibil som fungerte både som personbil, lastebil og buss. Den var utstyrt med en motor på 12 hk. og gearkassa hadde tre gear forover samt revers.

I 1907 fantes det 662 biler i Sverige, og var også det året man innførte registreringsplikt for motorkjøretøyer. Fartsbegrensninger ble samtidig et faktum, og ingen bil skulle kjøre fortere enn 15 km/t i bebygde områder og 25 km/t på landsbygda. Mens etter mørkets frembrudd og i tåke var maksimumsfarten 10 km/t.

Slik vi kan tolke bildet ser det imidlertid ikke ut til at det ennå eksisterte noen særskilte regler for å ivareta passasjerenes sikkerhet; - så her reiste man tydeligvis på eget ansvar.....

Øivind.



HVOR BLE DET AV DEN.....?



Dette historiske bildet viser Valdres' store sønn, villmarksdikteren Mikkel Fønhus fra Bagn på sin 1917-modell Indian Powerplus. Som bildet viser har denne modellen en ensylindret motor. Det var først i 1918 Indian kom med sin kjente twin-cam motor med to sylindre plassert i V-form.



Å få denne motorsykkelen som han kjøpte i 1919 for inntektene av sin første bok, hadde enorm betydning for Fønhus, som tidligere i sin forfatterkarriere kun hadde en tråsykkel til rådighet.

Når Fønhus skulle levere sitt første bokmanuskript til forleggeren, syklet han de drøyt 20 milene til Oslo og tilbake til Bagn på en sykkel som ikke en gang var utstyrt med gear!

De som så innslaget i "Norge Rundt" på TV fredag 12. oktober i år vil ha fått med

Norsk Indian Klubb's innsats for å spore opp denne sykkelen, ved sin etterlysning på Leira i Valdres tidligere i sommer, men foreløpig ikke har gitt resultater.



NRK-
seg
bl a.
som



JULENØTTER

Denne gangen skal du identifisere bilene på disse bildene. Fasiten finner du et annet sted i bladet. Oppgavene er av litt varierende vanskegrad og burde ikke være helt umulige, selv noen rett og slett kan være noen, ja nøtter.....



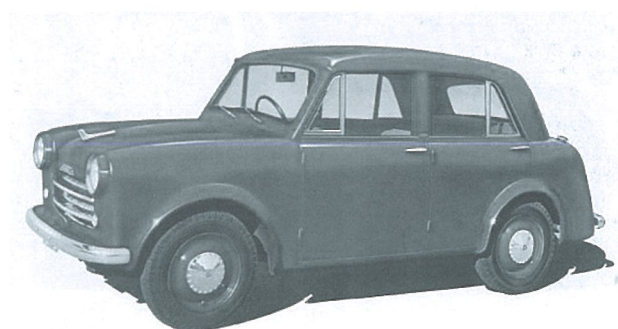
NR.1



NR.2

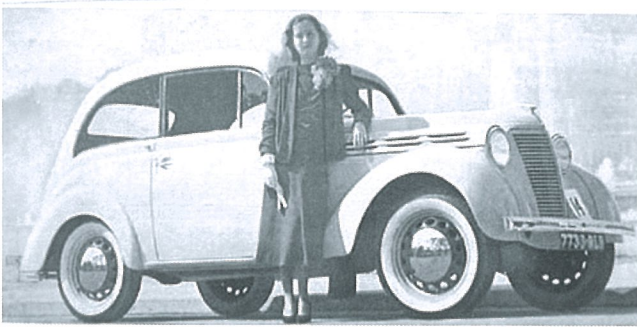


NR.3

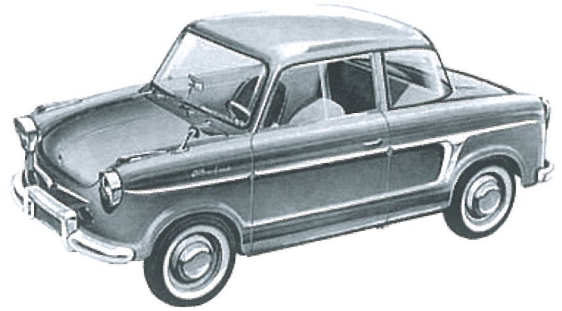


NR.4 OG 5 UNDER.





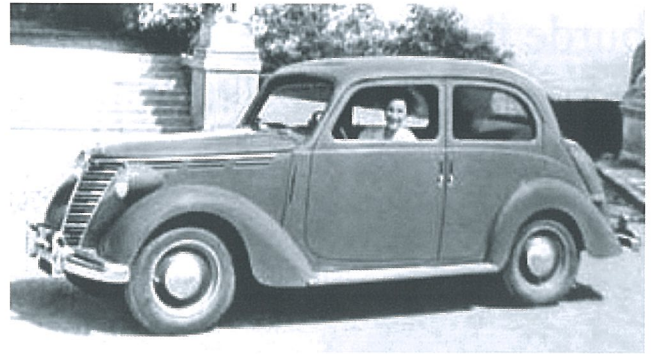
Nr. 7



Nr. 11



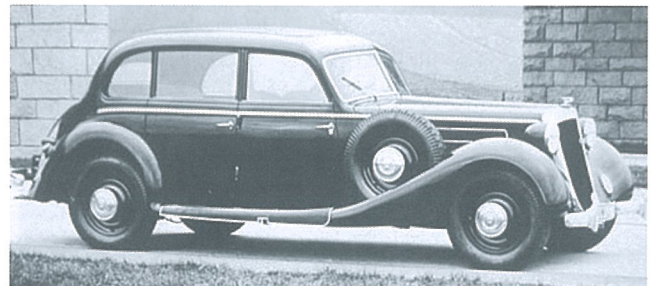
Nr. 8



Nr. 12



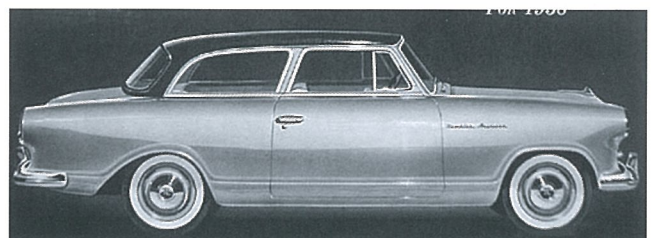
Nr. 9



Nr. 13



Nr. 10



Nr. 14

Greier du alle 14 er du proff.
Fasit finner du et annet sted i bladet.
GOD JUL OG GODT NYTTÅR FRA
NØTTETEAMET.



RA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/toppløkk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metallock.no - din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.

QMI
MOTOR
BEHANDLING
 MED PTFE



www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



**ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER**



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



DELELAGERET PÅ BURUD

Vi har mange deler på lageret. Svein Hansen har gjort en stor innsats med rydding og sortering av dette og lagt inn i reolene som vi har fått av firmaet NP Lien på Strømmen. Jeg har hatt noen timer sammen med Svein siste året, men det er fram til nå han som har flest timer med sortering og rydding.

Nå har jeg imidlertid sluttet å jobbe, har tatt ut AFP, og har dermed mer tid til å ta noen timer i løpet av uka.

Det meste vi har av deler er til biler fra 60 og 70 åra.

Planen er at få lagt alt vi kan finne delenummer på inn på data, sortert etter fabrikat og delenummer samtidig som vi får samlet alle startere "der" og dynamoer "der" osv.

Vi kommer ikke til å kunne finne ut hvilke bil delen passer til, men når vi får samlet alle like deler i samme reol eller hylle har vi muligheter til å finne/hjelpe deg med maken til din gamle del, også via bilder og beskrivelse. Har du delenummer på det du søker, skal det etter hvert bli mulig å lete gjennom lageret på nettsiden vår, men det er langt fram i tid.

I høst har jeg laget hyller oppe og sortert eksosrør og potter. Har notert delenummer og antall på alt og har en side klar for å legge ut på hjemmesiden. Er også godt i gang med alt Ford-blekk som vi har, så langt har vi passert 100 linjer, men det er mer. Det er et håp å få solgt alt Ford-blekk samlet.

Radiatorer og el. kjølevifter er også under kontroll. Felger, seteputer, dørtrekk, støtdempere og forstillingsdeler står for tur. Har jeg værgudene med meg/levelig temperatur, kan det hende jeg klarer å rydde 2. etg. i løpet av noen uker. Rommet oppe skal ikke brukes som lager. Nærmeste planer for rommet i 2. etg. er å bygge en rockercover bane og en elektrisk bilbane (4 spor) for å ha aktiviteter å holde på med hele vinteren for ungdom i alle aldre.

Vi setter opp en vegg mot det som er lagret der pr. nå og når varene er solgt kan vi bruke rommene bak veggen til lagring av bord og stoler til "festlokalet".

Det er fullt på lageret og det er langt fram til vi er ferdig med å registrere og få oversikt over alt vi har.

Jeg må be om forståelse for at vi ikke lenger bare kan svare "Ja det tar vi til Burud" når det dukker opp nye deler fra omtenksomme givere.

Ta en oversikt over aktuelle deler og snakk med en av oss som jobber med varene.

Burudkomiteen, Svein eller meg, FØR noe blir levert.

Dersom du lurer på om vi kan hjelpe deg med det du leter etter, ring meg så tar vi en tur og sjekker. (970 65 349).

Hilsen Tom Persson

TREFF TIL 1000

Dette treffet, som er et arrangement for biler med motorer på inntil 1000 ccm, har i løpet av de mer enn tyve år det er blitt arrangert, ført en noe omflakkende tilværelse. Treffet har også vekslet mellom å være et helgetreff og et rent dagstreff. Etter å ha blitt arrangert to ganger på Leira i Valdres, ble det i år for første gang arrangert på Øvre Eiker. De første deltagerne ankom Hokksund Camping allerede fredag kveld, og sørget for innkvartering på egen hånd. Lørdag morgen var alle de 43 påmeldte bilene samlet i parken nede ved Drammenselva. Et brukbart antall, men potensialet er langt større. Det var blant annet få Mini-er, DKW-er og Saab-er å se, og det burde ikke være urealistisk å klare å samle det doble antallet. Deltagerne kjørte først en parade gjennom Hokksund sentrum, før turen gikk videre til Darbu, Sundhaugen, Vestfossen, Varlo og med mål på senteret vårt på Burud. Der fikk alle et lite måltid i form av pølser og tilhørende drikke fra «Burud-dalen kiosk». Faktisk var arrangørene, med 2 CV-folket i spissen, så fornøyde med årets treff at det også neste år vil bli arrangert på samme sted, nærmere bestemt 16. – 18 august. Det finnes en god del småbiler i MHK Drammen, og jeg vil oppfordre eierne av disse til å stille opp neste år. For øvrig er det selvsagt hyggelig at medlemmer med større biler også blir med og danner en hyggelig ramme rundt arrangementet!

Gå inn på <http://www.trefftiltusen.no/bilder.htm> for flere bilder. Se også bilder s.2





Kjøp og Salg



INGEN ANNONSER ER KOMMET INN TIL DETTE NUMMERET

En viktig ingrediens i kjøretøyene våre: Aluminium

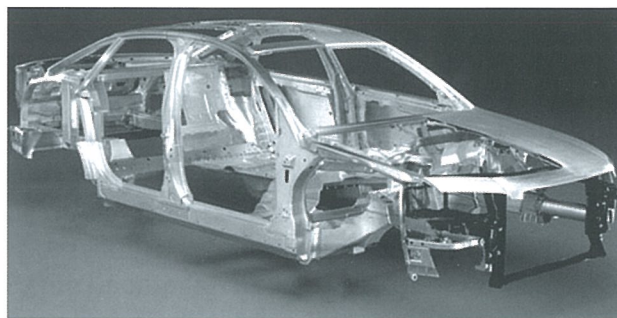
Dette metallet er et forholdsvis nytt materiale. Det er mindre enn 200 år siden at den danske fysikeren Hans Christian Ørsted klarte å fremstille de første små korn metallisk aluminium. Aluminium er faktisk det tredje mest utbredte grunnstoffet, og det metallet som det finnes mest av på jorda, siden det utgjør hele 8 % av jordskorpen faste masse. Menneskeheten har brukt jern, kobber, sink, tinn, sølv og gull i tusenvis av år. Grunnen til at aluminium ikke ble oppdaget før, er at det ikke forekommer naturlig i metallisk form. I dag er aluminium det mest brukte metallet etter stål, og er en viktig komponent blant annet i produksjonen av kjøretøy. Metallet kjennetegnes ved lav vekt, holdbarhet, ledningsevne og med gode muligheter til forming. Men også innen bygningsindustrien blir aluminium benyttet i stor grad. Innredninger, stiger, tak- og veggbekledning er eksempler på dette. Dessuten støter vi ofte på metallet i forme av emballasje. For 100 år siden var årsproduksjonen rundt 42 000 tonn. I dag ligger produksjonen på rundt 25 000 000 tonn. Av dette produserer Nord-Amerika rundt 5 000 000 tonn og Europa drøyt 8 000 000.

Aluminium blir laget av bauksitt, en malm som blant annet forekommer i Guinea, Brasil, Vietnam og Australia. Jordas forekomster av malmen blir anslått til å kunne vare de neste 300 til 500 år. I tillegg er vi blitt flinke til å resirkulere aluminium, noe som vil begrense bruken av bauksitt. Energibruken ved gjenvinning er bare 5 % av det som brukes ved fremstilling av nytt metall. Aluminium veier omtrent en tredjedel av stål, kobber og messing. Metallet kan vals til en tykkelse på bare 0,007 mm, og passer derfor godt til blant annet emballasje.

I 1855 ble aluminium vist frem som en sensasjon på verdensutstillingen i Paris. Med en verdi på 500 kr / kg hadde det nye metallet større verdi enn gull. Keiser Napoleon III fikk overrakt et middagsservise i aluminium, og denne gaven var så verdifull at det bare var hedergjestene ved de store gallamiddagene som fikk stifte bekjentskap med serviset. Andre måtte nøye seg med gulltallerkener.

Kobber

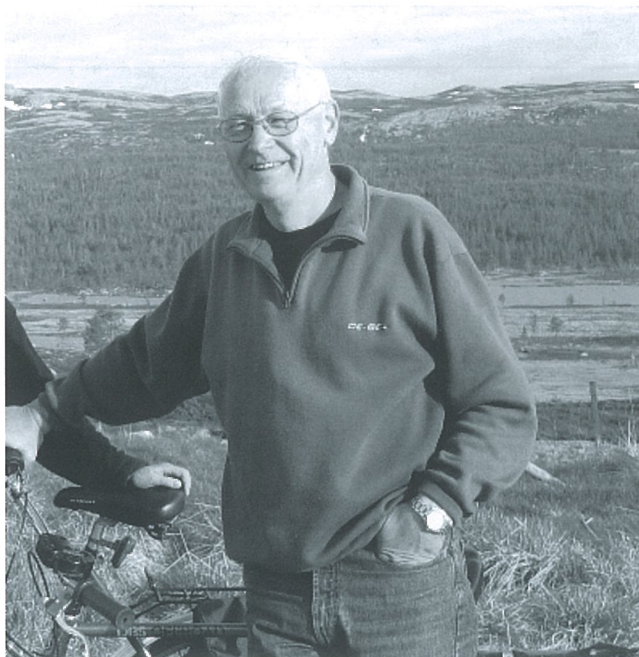
Kobber er et annet metall som alltid har spilt en viktig rolle i bilindustrien. Chile er den absolutt største produsenten av dette metallet, og står for 1/3 av verdensproduksjonen. Kobber er et metall som det finnes store forekomster av i jordoverflaten. I prinsippet finnes det nok kobber til å dekke dagens etterspørsel i nærmest «uendelig» tid. Problemet er at det er bare en liten del av forekomstene som er økonomisk, politisk og teknologisk mulig å utvinne slik det er i dag. Men kobber er 100 % gjenvinnbart, uten forringelse av kvalitet. Derfor vil det være viktig for fremtiden at kobber blir samlet inn og brukt om igjen. Aluminium kan erstatte kobber, for eksempel i bilradiatorer og elektriske komponenter.



Bil body bygd stort sett av aluminium.
KT



En hedersmann har forlatt oss i klubben



Tore Ødegaard (Onkel Tore), sovnet stille inn natt til 2 juni, 7 måneder etter den alvorlige diagnosen han fikk i november 2011. Som den hedersmann han var tok han diagnosen med fatning, og gjorde seg klar til kamp, men dessverre overmakten ble for stor.

På vegne av gode venner i Motorhistorisk Klubb Drammen vil jeg takke Tore for mange fine år i klubben.

MHK Drammen fyller 40 år i år, og i alle disse årene har Tore vært en drivkraft i Klubbens virksomhet. Det hele startet for 40 år siden ute på det vi kaller for Saga på Åskollen. Her hadde Tore innredet et verksted for lakkering av biler. Her kom det ofte innom en del karer som hadde hørt at Tore hadde noen gamle biler og motorsykler stående.

Etterhvert utviklet denne uformelle praten seg til en organisert møtevirksomhet, og i dette miljøet ble MHK Drammen grunnlagt 18 oktober i 1972.

Tore ble kasserer i vårt første valgte styre, og hadde selvfølgelig også sittet i vårt arbeidsutvalg som organiserte generalforsamling og valg.

Tore var aktiv i forskjellige komiteer og utvalg samt styre i mange år. Han var også formann i klubben i flere perioder.

Med sine gode organisatoriske evner og ryddighet, kombinert med en god menneskelig innsikt og forståelse, var han en meget god leder.

Tore gledet seg over den framgangen klubben har hatt de siste årene, fra den spede start over kaffekoppen på Saga med visjoner om å starte en klubb, til dagens store aktivitet på Norsk Motorhistorisk Senter på Burud hvor mye av klubbens aktivitet nå foregår.

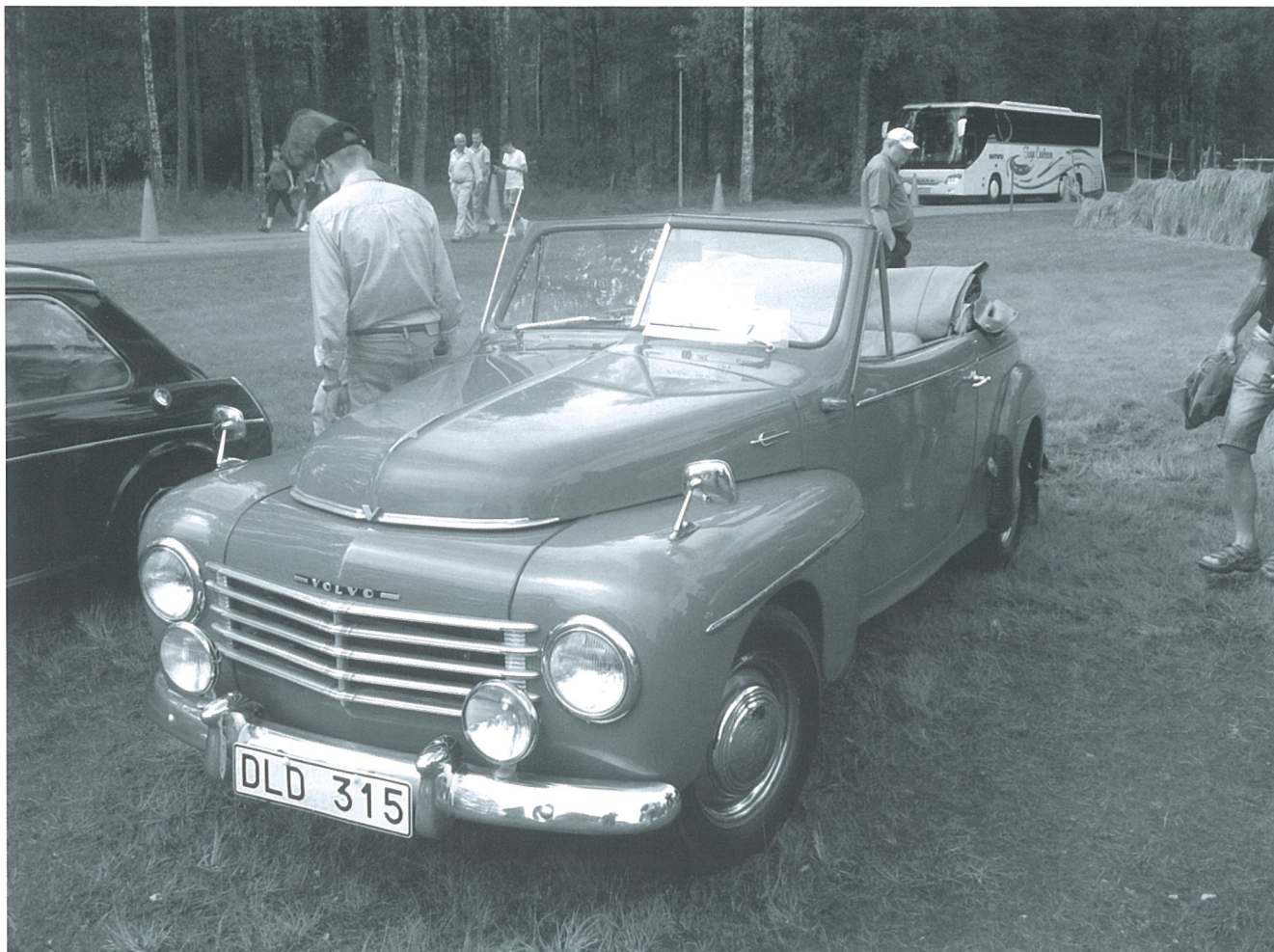
Tore ble i år tildelt klubbens høyeste utmerkelse, Æresmedlemsskap for sin innsats for klubben gjennom mange år, og som en av initiativtagerne til stiftelsen av klubben.

Til slutt Tore vil jeg personlig takke deg for mange fine turer og løp i A-Forden, for at du skulle ta siste napp i den legendariske vandrepokalen til NAF, samt i de senere år turene på Ekeberg markedet, med innlagt kaffepause og mye godprat.

Helt til slutt og ikke minst, vil jeg takke deg for de gode stundene du og faren min han Ragnvald hadde sammen, et godt og nært vennskap mellom to fine brødre. Kjell



GAMMEL VALA



I juli besøkte vi for tredje gangen på rad Gammelvala, som går av stabelen i Brunskog, en snau halvtimes kjøring østover fra Arvika, i retning Karlstad. Veiene på de andre siden av grensen er nå blitt så gode at turen går unna i en fei. Arrangementet finner sted på Brunskog hembygdsgård i regi av den lokale hembygdforeningen.

En «hembygdforening» er en, oftest ideell, forening for å bevare og understøtte kunnskap, kultur og historie.

Her i landet har vi vel ikke noe direkte motstykke til denne typen institusjon, men en hembygdforening har elementer av både et historielag og et lokalmuseum i seg. Brunskog hembygdsgård ble opprettet i 1951, og har i femti år arrangert den såkalte «Gammelvala», som går over en drøy uke i juli måned. «Gammelvala» betyr for øvrig «den gamla världen». Det var en av nestorene i MHK Drammen som i sin

tid anbefalte et besøk, og det har nå blitt til en liten tradisjon for vårt tilfelle. I løpet av uken er det ulike temadager, med for eksempel landbruk, barnas dag, dyr osv. Onsdag er det alltid



veterankjøretøyenes dag, og det er grunnen til at vi besøker Brunskog på denne dagen. Det er alltid



mange norske kjøretøy og kjente ansikter å se på området. Noen klubber arrangerer felles kjøring til Brunskog. For eksempel er Early Ford V 8 club alltid til stede, og selvsagt med Ola Hegseth i spissen. I år var det rundt 500 kjøretøyer totalt på området, og personbilene utgjør majoriteten



Det er med andre ord ikke det samme mangfoldet som vi finner på Magnor, der det store antallet lastebiler og tohjulinger sørger for å skape stor variasjonsbredde. På det store området er det rundt 30 bygninger, der den vakre kirken kanskje utgjør den mest imponerende. Du finner blant annet handelboder, postkontor, krukkemakeri, vevstue og skolestue. Mange



gamle håndverkstradisjoner blir demonstrert, og du kan se for eksempel produksjon av tjære, generatorknott, tak- og trespon samt trekull. Det siste danner forresten en eim med ubehagelig odør over deler av området, men dette er kanskje det eneste som ikke blir opplevd som utelukkende positivt. Vi pleier å ha med oss campingstoler og en velfylt kjølebag, og installerer på en liten høyde ved siden av trappa

til stabburet på gården. Herfra kan vi sitte og følge med på det som skje og skue utover innsjøen xxx, der et par dampbåter tar med seg betalende passasjerer. Det er videre en liten avdeling med bruktboder, men her dreier det seg kun om en håndfull selgere. Èn av disse er forresten mannen som er Sveriges største samler av «bensinia» og denne salgsstanden er vel verdt et besøk for oss som steller med eldre biler.



Området inneholder også en «folkpark» med flere hundre sitteplasser og en stor scene som strekker seg ned mellom sitteradene. På veterandagen blir underholdningen besørget av



«Bosse bildoktor'n», kjent fra blant annet Classic Motor og svensk TV. Han tar imot spørsmål fra publikum og forsøker å besvare disse på direkten, «Varför låter det illa i min Volvo Sonett när jeg backar?» osv. Dette samler mange tilhørere. I tillegg plukker kunnskapsrike Bosse ut rundt 25 av de besøkende kjøretøyene til en parade med tilhørende presentasjon foran hovedscenen. Som eier av en grå Volvo, har jeg



sluppet greit unna akkurat dette, men flere norske kjøretøyer er blitt presentert. I 2012 var det forresten en fantastisk flott 62-modell VW «Sambabuss», hjemmehørende i Aurskog,

og det er kort avstand fra disse inn til selve festivalområdet.



KT



som ble stemt frem som det fineste kjøretøyet av publikum. På grunn av den store pågangen, har arrangørene tidligere lagt en grense på 1965 på hvilke kjøretøy som slipper inn på området, men i år var denne grensen flyttet til 1969. Ellers er det aldri problemer å finne en egnet parkeringsplass,

VW transporter pick up reddet ut av et skauholt i Vikersund etter over 30 år i ensomhet. Den er nå sandblåst og nærmer seg bil igjen. AHF-SEF



MUSEET PÅ BURUD



«Museum» er slik jeg ser det, et ord som uttrykker noe som er litt ambisiøst, noe som kanskje henger litt høyere enn det som er tilfelle med senteret vårt. Likevel bruker vi, jeg selv inkludert, dette begrepet om det vi steller med på Burud. Uttrykket «opplevelsessenter» er blitt lansert, men dette er et langt og litt tungvint ord. Riktignok et ord som på en dekkende måte forteller noe om det som er intensjonen med det vi driver med. Finnes det et annet, dekkende uttrykk, et ord som uttrykker noe sånt som et «museum light»? Enn så lenge får vi fortsette å kalle senteret for *et museum*, selv om det vi steller med ikke akkurat er vitenskapelig underbygget.

Tanken med det vi ønsker å fylle de to store og lyse rommene i «Ener'n» med, altså den store hallen innerst til venstre på

området, er at de som besøker Burud skal kunne gjenkjenne og mimre litt. Få muligheten til å oppleve et gjensyn med gjenstander som han eller hun har stiftet bekjentskap med tidligere i livet, det vi med et noe forslitt uttrykk kaller «nostalgi». I skrivende stund er vi kommet et lite stykke videre på veien, men det er langt igjen til målet, og arbeidsoppgavene står i kø. Når det gjelder det vi ønsker å vise frem, bør vi ta høyde for en relativt stor aldersspredning. En syttenåring har et helt annet perspektiv og syn på hva som er «gamle dager» enn det en syttiåring har, noe vi alltid bør ha i bakhodet.

Arbeidet skjer ikke med stormskritt, men det har heller aldri vært noe ønske hos oss som steller med museet. Vi utfører vanligvis noen små oppgaver på

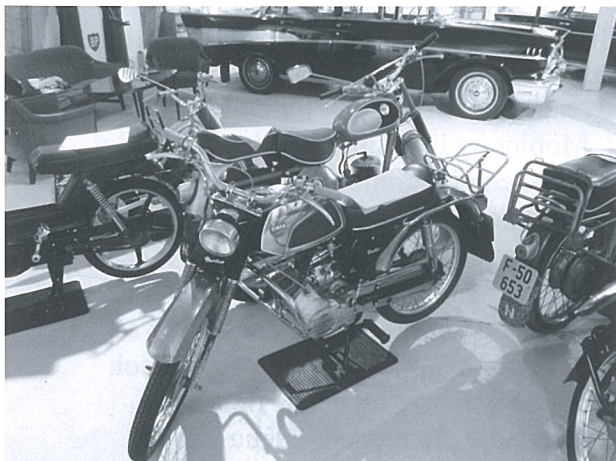


onsdagskveldene, og så tar vi tingene som de kommer etter hvert. Den lille gjengen som er involvert, er uformelt satt sammen, like uformelt som en hvilken som helst dugnadsgjeng. Ingen er «valgt inn», men de som jobber her har sagt oss villige til å ta i et tak, enten blitt forespurt eller antydnet at de kunne tenke seg å være med. Dersom du har tid og overskudd, er du velkommen til å bli med og jobbe litt på onsdager mellom 18.00 og 21.00! Enten du setter av en halvtime eller et par, tre timer. Det å stelle med museet inneholder også en sosial side sosiale. En hyggelig prat over en kopp kaffe eller ei wienerpølse fra kiosken er også en del av det å være på Burud.



Tempogutta i SVING med sine gjøremål

Det har kommet litt kritikk på at det ikke har skjedd så mye i lokalene, og det er sikkert riktig. Men, det som er blitt gjort, er utført av et lite antall medlemmer, og vi er altså åpne for å ta imot flere.



. Tanken er at museet skal bli til litt etter litt, og at dette kan være en aktivitet vi kan stelle

med noen år fremover. Arbeidet skal være lystbetont, uten noen form for stress eller mas. Vi har i høst blant annet skiftet ut kjøretøyene. De fleste hadde nå stått der i to år, en liten utstilling der vi hadde et britisk tema, med biler fra Anglia til Jaguar. Vi kunne selvfølgelig ønsket oss mer plass til kjøretøy.



Vi må imidlertid stikke fingeren i jorda og forholde oss til realitetene. Det hadde vært flott å kunne stille ut langt flere biler, men vi har ikke plass til mer enn maksimalt 8 – 10. En tid fremover, sannsynligvis to år, vil Drammen Tempo Klubb være representert med en liten utstilling om Tempoens utvikling, en stand som dekker omtrent halve lokalet. Av den grunn er det i øyeblikket dessverre ikke plass til mer enn tre biler. Vi kikket litt i lagerlokalene og plukket ut tre biler som absolutt fortjener en plass:



En Moskwitch 407, en Mercedes-Benz 220 S og en Chevrolet Bel Air. Utskiftingsintervallene vil være ett til to år. I skrivende stund driver Tempo-



klubben med å rigge til sin del av utstillingen. Første trinn i tilriggingen ser ut til å være et slags rituale, sannsynligvis forankret i klubbens trosretning. Det har bestått i å stryke mopedene og motorsyklene med noe som minner om en ordinær pussefille, men innsatt med fårefett. (Dette er faktisk ikke tull, men helt sant! Fenomenet er blitt observert ved flere anledninger). Trolig er dette noe som er med på å sikre problemfrie fremtidige kjøreturer uten irriterende perler på pluggen eller punkteringer. Tanken med klubbstanden er visstnok å vise fram en del eldre turutstyr, som primuser og lignende, i tillegg til syklene.



I det første rommet har vi i tillegg til kjøretøyene stilt ut en del leketøy. Dessuten har vi laget til det som skal forestille en kombinert radio-/musikkforretning. For at et besøk skal stimulere mer enn synssansen, har vi rigget til noen forskjellige musikkanlegg. Som gamle «rockere» har vi fått noen tilbakemeldinger på at vi til tider spiller litt høyt, men dette kan kanskje unnskyldes med en noe redusert hørsel etter mange timer i desibelrike konsertlokaler. Ikke som musikere, men som tilhørere. Uansett, si fra dersom du synes det blir for mye bråk, så skrur vi litt på volumknappen. Vi har fått låne en Wurlitzer jukeboks fra 60-tallet, samt en skinnende elgitar som vi har hengt på veggen. Forøvrig er det moro å oppleve hvor positive folk er til å bidra med gjenstander til utstillingen, både som gaver og til utlån. Det er nesten ikke en

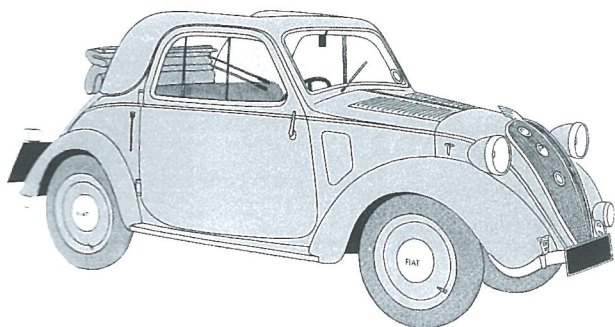
eneste onsdag vi ikke får spørsmål som: «Har dere bruk for en.....?», «Vil dere ha en gammel.....?». Arnt Ivar kjøpte kuppel til den ene BP-pumpa da han var på Beaulieu i høst, og en hyggelig besøkende tilbød seg å komme og montere lys, noe som ble skikkelig stilig! Dersom du har noe som står og støver ned på loftet, er vi kanskje åpne for å låne det eller å overta. Men, dreier det seg om noe plasskrevende, er det fint om du lufter det med oss først. I skrivende stund ser det ut til at vi generelt er godt dekket når det gjelder gjenstander så langt, men tanken er å få til en viss rullering på sikt. På loftet over museet har vi et lager, som det er meningen å plukke gjenstander fra underveis. Det vi skal gjøre i løpet av vinteren, er å innrede det innerste rommet, som i disse dager har fått innlagt strøm. Forslaget til en planløsning for dette rommet er følgende:

- Stue
- Kjøkken
- Barne-/ ungdomsværelse (med leker, barne-/ ungdomsbøker mm.)
- Sportsforretning
- Bladkiosk
- + Evt. enda en liten bransjeforretning, kanskje en fargehandel eller en jernvare (Var det ikke noe som het «Isenkram» en gang?)

Tanken er at stua og kjøkkenet skal fremstå slik en bolig kunne se ut på 50- / 60-tallet. Det som etter min mening preget et vanlig norsk hjem på denne tiden, var at det ikke nødvendigvis var uttrykk for en rendyrket stil. Møbler og bruksgjenstander ble skiftet ut i takt med økonomien, og slik jeg husker det, ble ikke lenestolen kastet fordi fargen ikke stod til de andre møblene, for å si det slik. Møbler var relativt sett dyrere enn de er i dag, og intervallene for utskifting var langt mindre hyppig. Dessuten var de nok mer solide enn mye av det vi finner i tilbudsavisene fra møbelkjedene i dag. Resultatet var at boligen inneholdt elementer fra flere tiår.



Tanken med denne «boligavdelingen» er at vi stort sett klarer oss med ett eksemplar av hver gjenstand: en komfyr, ett kjøleskap, ett kjøkkenbord osv. Dersom det skulle vise seg at vi har flere eksemplarer, kan det være aktuelt å skifte ut tingene etter en periode, altså rullere litt på varene. Men, har du noe du mener kunne komme til nytte og passe inn i samlingene, ta gjerne kontakt. «Bransjeforretningene» vil stå der mer eller mindre permanent, med forbedringer og visse endringer etter hvert som nye gjenstander dukker opp. Ellers må vi kunne si at de fleste kommentarene vi så langt har fått vedrørende musèet, utelukkende har vært positive. Selv om fremdriften altså ikke nødvendigvis har gått i den takten vi kunne ønsket. Men, vi er da i hvert fall på vei til noe..... KT



SKAL VI LE ELLER GRÅTE....?

En bekjent av meg hadde for en god del år tilbake skaffet seg en identisk bil som denne toseters 1938 FIAT 500. Nå hadde det seg også slik at han hadde kone og to unger, og dette kjøretøyet var jo ikke akkurat noen typisk familiebil.

Han fikk derfor dette nesten uunngåelige men også temmelig naturlige spørsmålet: - "Hvor skal kona og ungene sitte?", noe som øyeblikkelig avstedkom følgende svar: - "De skal sitte hjemme!"

NOEN BEGIVENHETER I ÅRET 1972

- * Norges befolkning er 3 917 773 mennesker.
- * I folkeavstemningen i september sier Norge nei til EF-medlemskap.
- * Den første fargefjernsynssending er et faktum i Norge.
- * Liv Ullman får Oscar-pris som beste kvinnelige skuespiller i filmen *Utvandrarna*.
- * Massakren under sommer-OL i München 5. september tok livet av 17 mennesker.
- * Et kilogram kjøttdeig koster 22,50 kroner.

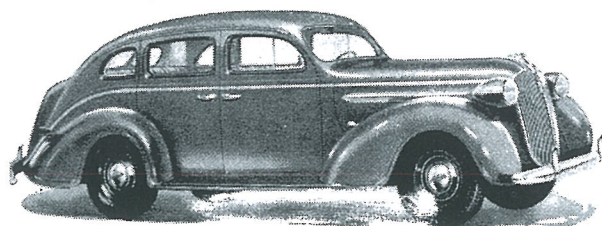
- og på dagen den 18. oktober 1972:
Tidligere finans- og handelsminister Per Kleppe døde.
Regjeringen Bratteli går av, og Lars Korvald fra Mjøndalen danner ny regjering.

1937 Chrysler PLYMOUTH

Fagfolk
sier
«Plymouth»

- bygges nu i Norge
- av norske arbeidere
- med delvis anvendelse av norsk materiale
- og for helt norsk kapital

Disse hypermoderne vogner er resultatet av amerikansk raffinert og norsk nøktighet i fabrikasjon.



Leder i Touring sedan med 1200cc, 55 hest, modellbetegnelse «P L»

Chrysler - PLYMOUTH betyr kvalitet
og leveres i år i 2 serier:

Modellbetegnelse «P 3» priser fra kr. 5 800 fob. fabrikk Moss
«P 4» de Luxe » 6 800 »
«P 4» de Luxe-modeller leverer også spesialbyggede 7-personers
drosjetyper kr. 9 200 med inntrekk, fob. fabrikk Moss.

DEN NORSKE AUTOMOBILFABRIKK
R. HESSELBERG-MEYER A.S. - MOSS

FORHANDLERE OVER HELE NORGE - STORT LAGER AV RESERVEDELER
FORLANG KATALOG AVTAL DEMONSTRASJON

1937 Chrysler PLYMOUTH



FASIT JULENØTTER

Nr. 1 Meteor Rideau
 Nr. 2 Mercury
 Nr. 3 Renault Fregate
 Nr. 4 Datsun Bluebird 1958
 Nr. 5 Land Rover
 Nr. 6 MZ
 Nr. 7 Renault Juvaquatre
 Nr. 8 Prince Skyline
 Nr. 9 Glas 1304
 Nr. 10 Sunbeam Rapier
 Nr. 11 Prinz 2
 Nr. 12 Fiat 1100E
 Nr. 13 Horch
 Nr. 14 Rambler American

VERDENS BILPRODUKSJON I 2011

Alle tall i millioner:

Kina.....	18,2
Japan.....	9,6
USA.....	7,7
Tyskland.....	5,9
Sør-Korea.....	4,3
Brasil.....	3,6
India.....	3,5
Spania.....	2,4
Mexico.....	2,3
Frankrike.....	2,2
Canada.....	2,1
Thailand.....	1,6
Iran.....	1,6
Russland.....	1,4
Storbritannia.....	1,4
Tyrkia.....	1,1
Tsjekia.....	1,1
Polen.....	0,9
Italia.....	0,85
Argentina.....	0,7

VERDENS STØRSTE BILPRODUSENTER

Rangert etter størrelse.

Toyota
 General Motors
 Volkswagen
 Hyundai
 Ford
 Nissan
 Honda
 Peugeot/Citroen
 Suzuki

Renault
 Fiat
 Daimler Benz inkl.Fuso
 Chrysler
 BMW
 Mazda
 Mitsubishi
 Chana (Kinesisk)
 Tata

BILSALGET I VERDEN

Alle tall i millioner:

Kina.....	17,7
USA.....	12,6
Japan.....	3,9
Brasil.....	3,5
Tyskland.....	3,4
India.....	2,9
Frankrike.....	2,6
Russland.....	2,4
Storbritannia.....	2,2
Italia.....	2,0
Norge.....	0,14

MAZDA 1500



Undertegnede har vært en liten tur i Hallingdal og ervervet seg en tilnærmet strøken hvit Mazda 1500 av 1970 års modell. Bilen ser nesten ubrukt ut og er gått 42000 km. Dette var Mazdas første modell i Norge og ble solgt mellom 1967-70 som sedan og til 72 som stasjonsvogn. Den ble i tillegg levert som 1800 og var designet av Bertone. SEF



BILER I SOLNEDGANG



KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Tom Laugerud
Tlf.: 90149270/32759507
E-post: tom.laugerud@c2i.net

SEND INN STOFF FØR 15. august.

