

MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2013 - 42 ÅRGANG



Medlemsblad for



Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

6 BILER FRA ÅRETS GAMMELVALA I BRUNSKOG





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no
Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Tor Stein Hella
Ringveien 37B 1386 Asker
Tlf. 66 79 01 34

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet: Kjell Thons Chevrolet 1957

Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud/Kjell Thon

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Alf Bjørnstad.....
Ole Bjarne Mosland.....416 98 317
Thormod Bjørnetun.....905 10 962

Velferdskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Valgkomite:

Jonny Hornbøll Olsen.....907 23 902
Geir Åge Lia480 77 572

Burudkomite:

(Utvidelse/ny sammensetning kommer)

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Ole Nybø930 31 736
Svein Erik Finnerud.....974 07 0 61

Kiosk: Cecilie Larsen, Bjørn Sønju og Lars E. Livrud

Delelager: Svein Hansen og Tom Persson

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Bladdistribusjon:

Jon Aase, Kåre Johnsen og Lars Aspedokken

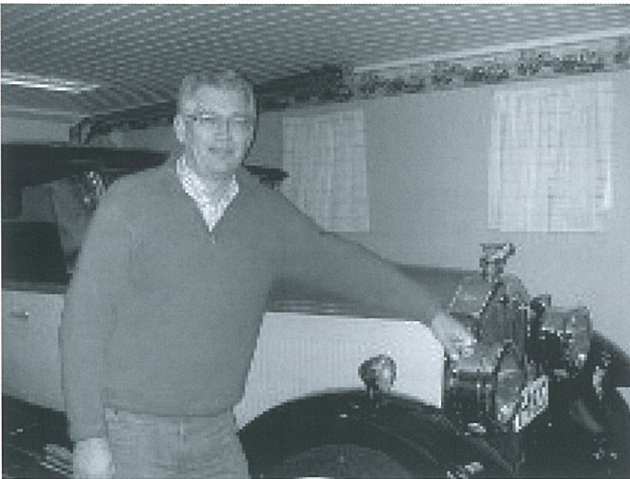
Redaktører i 2014 er:

Mars: Kjell Ødegård/Per Langøy
Juni: Svein Erik Finnerud
September: Thorbjørn Formo/Terje Finnerud
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



FORMANN HAR ORDET



Da er vi inne i den mørke årstid folkens, hva det nå enn kan føre med seg. En mulighet er å begynne nå, med det du ikke rakk å gjøre med det gamle kjøretøyet ditt sist vinter.

Vinteren har latt vente på seg og bra er det. Når dette skrives er den ene halvdel av taket over det nye lokalet i treern skiftet. To snekkere samt Odd Runar og Tom Persson har bidratt til at det ble ferdig, Snekkerne må bort på et annet oppdrag noen dager, men om kong vinter lar vente på seg skal vi klare å få hele taket isolert og med nye takplater. Flott.

Dugnadsgjengen holder på og har vel nå fått skiftet frostvæske på de fleste av bilene våre. Likeledes skal det nå også lages en logg over hva som gjøres med bilene slik at vi kan være sikre på at alt er i orden når vi ferdes ute i trafikken med de.

På brannstasjonen skjer det ting. Vi har vært i Mjøndalen og hentet ei spesiell brannpumpe, samt den gamle varslingsstavla for brannmelderne som stod rundt på telefonstolpene i bygda. Tavla viste med stedsnavn hvor brannmelderen var utløst. Skikkelig tøft. Likeledes har Per Egil Tuft i brannvesenet i Drammen tatt tak. Han har sammen med John Markussen gått igjennom det gamle utstyret de har der nede. Nå skal Per Egil prøve å lage ei gruppe bestående av noen

brannmenn som skal utsmykke brannstasjonen vår på Burud. Veldig bra initiativ.

Jeg vil ønske dere alle en God Jul og et Godt Nytt år og håper vi ses på Burud og på medlemsmøter utover vinteren.

Jan Roger

SOMMERBILDE FRA BURUD



God Jul og Godt Nyttår ønskes dere alle av redaktørene for dette bladet. Kjell Thon og Svein Erik Finnerud

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

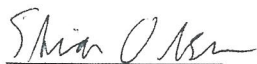
Resultatregnskap 01.10.2012-30.09.2013

	Inntekter	Kostnader	Resultat	2011-2012
Medlemskontigent	108 850,00	-	108 850,00	110 430,00
Motorhistorikeren	4 500,00	-54 135,59	-49 635,59	-53 610,25
Medlemsmøter	12 030,00	-29 950,00	-17 920,00	-10 926,00
Løp	49 700,00	-31 831,50	17 868,50	12 359,50
Porto	-	-8 423,50	-8 423,50	-8 643,75
Styremøter	-	-3 300,00	-3 300,00	-3 300,00
Kontorutgifter	-	-1 638,00	-1 638,00	-802,00
Representasjon	-	-2 310,00	-2 310,00	-700,00
Rekvisita	525,00	-1 299,00	-774,00	-1 880,00
LMK	-	-7 700,00	-7 700,00	-6 810,00
Gebyr/renter	5 109,88	-213,50	4 896,38	4 363,56
Andre arr.	18 291,00	-47 941,66	-29 650,66	-
Hjemmeside	-	-9 185,10	-9 185,10	-26 972,50
Biler	4 000,00	-18 517,52	-14 517,52	-40 211,26
Deler	3 875,00	-	3 875,00	18 199,00
Andre Kostnader	-	-1 939,00	-1 939,00	3 469,75
Grasrotandelen	12 081,81	-135,00	11 946,81	10 581,81
Sum	218 962,69	-218 519,37	443,32	5 547,86
Overskudd		-443,32		
Sum	218 962,69	-218 962,69		

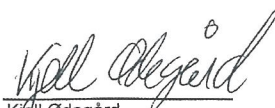
Balanse pr 30.09.2013

		2011-2012
Kasse	5 290,50	2 893,00
Brukskonto	57 475,37	120 320,70
Sparekonto	294 709,86	239 818,71
Ungdomsgruppe	6 000,00	
Sum	363 475,73	363 032,41

Sum pr 30.09.12	363 032,41
Overskudd	443,32
Sum	363 475,73



Stian Olsen
Kasserer



Kjell Ødegård
Revisor



ÅRSBERETNING 2013

MHK Drammen har i perioden oktober 2012 til oktober 2013 hatt følgende styre og komiteer valgt på Generalforsamlingen 1. oktober 2012.

Styret:

Formann:	Jan Roger Sand Olsen
Nestformann:	Arnt Ivar Lund
Sekretær:	Svein Hansen
Kasserer:	Stian Olsen
Styremedlem I:	Steinar Ludvigsen
Styremedlem II:	Geir Åge Lia
Varamann:	Lars Erling Livrud

Teknisk-/forsikringskomite: Erik Holde (formann) og Tor-Stein Hella

Løpskomite: Ole Nybø, Jan Borgersen, Thormod Bjørnetun og Bjørn Johannesen.

Arrangementskomite: Tom Bryhn og Tore Fridheim

Revisor: Kjell Ødegård

Materialforvalter: Tom S. Persson

Valgkomite: Helge Andersen og Jonny Hornbøll Olsen

Burudkomite: Steinar Ludvigsen, Svein Hansen, Odd Runar Holm, Tom Laugerud og Arnt Ivar Lund

Museumskomite: Kjell Thon og Svein Erik Finnerud

Redaktører i 2012: Mars: Kjell Ødegård / Tor Stein Hella
Juni: Geir Åge Lia
September: Thorbjørn Formo / Terje Finnerud
Desember: Svein Erik Finnerud / Kjell Thon

Bladdistribusjon: Per Pedersen og Helge Andersen

Styremøter: Det er i perioden avholdt 10 styremøter + noen møter i forbindelse med Spiralløpet og Burudprosjektet.

Medlemsmøter: Det er i perioden avholdt 10 medlemsmøter inkl. Generalforsamlingen. Møtene er godt besøkt av 50 – 60 medlemmer og møtelokalet har som tidligere år, vært i Åssiden kirke. Møtene er stort sett blitt avholdt på samme måte som tidligere, med innslag som oriering v/formann, foredragsholdere/videofilmer, kaffe og kaker m/utlodning, medlemmenes 10 minutter, kjøp og salg og sosialt samvær. Maimøtet ble gjennomført med en kjøretur til Andreas Støa på Svelvikveien for å beskue hans mange rariteter. Junimøtet har blitt fast for grilling og sosialt samvær på Burud.

LMK's Landsmøte: Klubben var representert ved Arnt Ivar Lund og Martin Fælla.



Norsk Motorhistorisk Senter, Burud:

Øvre Eiker Kommune er meget godt fornøyd med klubbens fremdrift av senteret. Jan Roger Sand Olsen og Arnt Ivar Lund er med i Styringsgruppa sammen med Tone Sørensen (kultur) og Frode Bolstad fra Øvre Eiker Kommune. Erik Dalheim er kontaktperson.

Museet har blitt utvidet med tanke på temaustillinger.

Senteret er meget godt besøkt av medlemmer og andre hver onsdagskveld.

Vi har bl.a. hatt besøk av Barneavdelingen ved Drammen Sykehus, Amcarklubben og flere andre merkeklubber. Dessuten var deltakerne i årets Vognmannen, Jawa-klubben og Treff til Tusen på hyggelig visitt.

Åpen dag 8.juni ble også i år meget vellykket med mange besøkende. Her stilte Skrothaugen sterkt med mange fine traktorer og andre maskiner.

Burudmarkedet ble avviklet 15. juni.

Vi har også hatt besøk av Lions Klubb Nedre Eiker og Norsk Mini Cooper Klubb fra Hønefoss.

Materiell:

Klubben har blitt donert mer brannutstyr i år, bl.a. Dennis brannbil fra 1922 (som for øvrig klubbens medlemmer restaurerte for en del år tilbake) og en stor dampsprøyte fra 1893 samt mye annet utstyr fra Drammen Brannvesen, og en 1947 Diamond T brannbil fra Nedre Eiker Brannvesen.

Løp:

Spiralløpet ble arrangert under "Elvefestivalen" 24.08.2013 med 129 deltakere.

Arrangementet foregikk med start og mål i Drammen Park.

Løypen var i år lagt til Lierdalen med poster på bl.a. Egge Gård og Jutlen i Sylling, samt på toppen av Spiralen.

Her hadde vi igjen et fint samarbeide med "Byen Vår Drammen".

Andre arrangementer: "Onsdagsmøtene" blir fast avholdt på Burud med meget bra oppmøte.

27. mai var 19 medlemmer på en fin tur med gamle Dakota DC 3 over Drammen og Hokksund.

Klubben var også godt representert med kjøretøyer under Hokksunddagene.

Godt oppmøte med kjøretøyer også på Bragernes Torg dagen før Spiralløpet.

Klubben har også deltatt ved samlinger på Hadelands Glassverk, Tofte og ved Krøderbanens sesongavslutning i Vikersund.

Klubben stilte også med kjøretøy for tur med personer fra Solberglia.

"Kunst rett vest" i Vestfossen 12. september samlet 27 kjøretøyer.

Antall medlemmer i MHK Drammen pr dato er 391.

Æresmedlemmer:

Øyvind Langeland, Per Gran Henriksen, Asle Wang, Christian Christensen, Gunnar Kristiansen, Finn Torgersen og Leif Petersen.

Drammen 7. oktober 2013.

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN. For Styret: Svein Hansen, sekretær



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

Geir Åge Lia

Telefon 480 77 572

Priser for hele året 2011

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseinnrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.



Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!



A great experience put back into motoring. Toyota 1900 Hardtop.



DDR-muséet i Dargen på Usedom



Inngangspartiet

I forbindelse med årets Skoda Tour på Usedom besøkte mange av oss DDR-muséet i Dargen, eller "Technik- & Zweirad Museum Dargen/Usedom" som det offisielt heter. Her er det mengder av gjenstander fra dagliglivet i Øst-Tyskland. Det er kjøkkenutstyr, stue møbler, vaskemaskiner,



radioer, TV'er, skrivemaskiner, verktøy, en masse fotoapparater, bøker, leker og utallige andre ting. Det meste er i en litt gammeldags stil. Det minner sterkt om det jeg husker fra 50-tallet her hjemme, med den forskjell at 50-tallet i DDR tydeligvis varte til 1990. Den store forskjellen mellom her og der var ellers det sterke ideologiske trykket som myndighetene, med russerne i ryggen, utøvde mot innbyggerne og de ubehagelige konsekvensene det

fikk hvis man uttrykte andre meninger enn de offisielt godkjente. Gamle bilder og plakater minner om hvordan en god østtysker skulle leve.



Camping Trabant

De som er interessert i gamle kjøretøy har mye å kikke på her. Her fins omtrent alt som var tilgjengelig av tohjulinger i DDR, med MZ og Jawa i spissen. Det er også massevis av biler, busser og traktorer fra DDR og de sosialistiske broderlandene. Jeg kan nevne i fleng: Wartburg politibil (folkepolitiet selvfølgelig), Trabant med campingtelt på taket, Warszawa taxi, Barkas sykebil og mange digre og for oss totalt ukjente lastebiler.



Wartburg 353 politibil

De aller fleste varemerker som fantes i DDR-tiden har forsvunnet, fordi produsentene ikke kunne konkurrere mot vestlige varer. Av bilmerkene i DDR er det bare Multicar som har overlevd, men disse kjøretøyene har jo sin helt spesielle kundekrets.

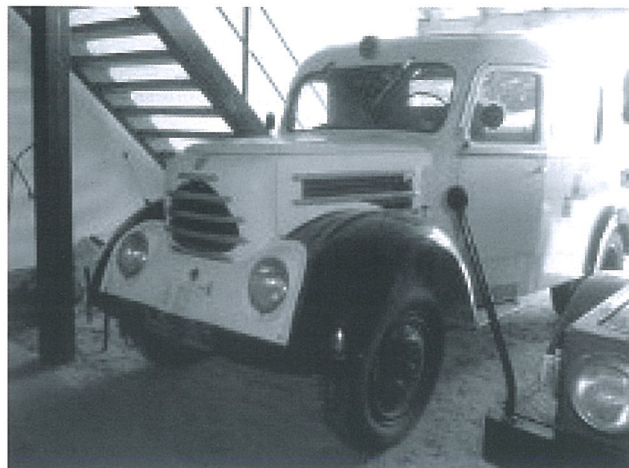
Muséet har også en fungerende modell av jernbanebroen i Karnin, med modelltog som kjører frem og tilbake og maskineri som heter



skinnegangen opp slik at båter kan passere under. Originalen står ute i vannet et par mil unna og er også en turistattraksjon.



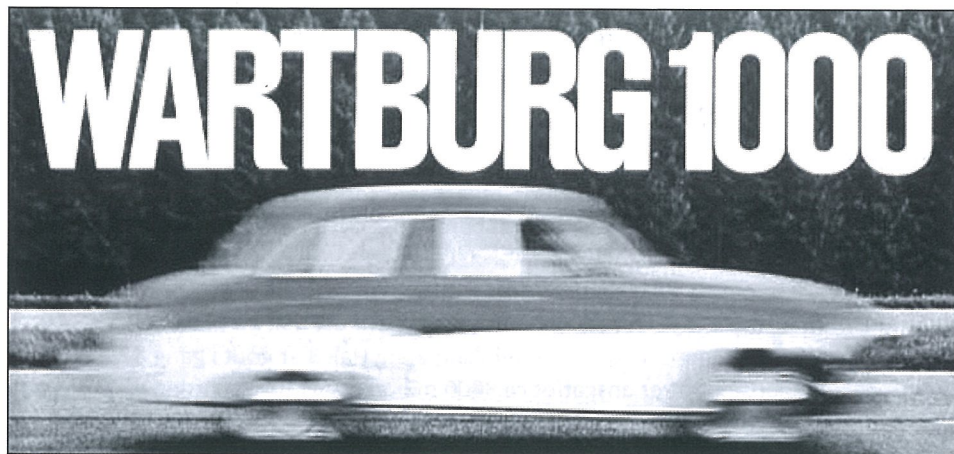
Mektig buss



På muséet er det en "Minol" bensinstasjon som i likhet med stasjonen på Burud hverken selger bensin eller olje. De har også en bladkiosk, der man heller ikke får kjøpt noe. Derimot har de matservering og eget kjøkken. Vi rakk imidlertid ikke å prøve maten under vårt besøk.

Jeg vil anbefale alle som besøker det nordøstlige hjørnet av Tyskland og som er interessert i østsone-kjøretøy å ta en tur på DDR-muséet . For å komme dit kjører man B110 fra Anklam i retning Usedom og Ahlbeck. Ca. 3 km etter krysset med B111 går det en sidevei til høyre mot landsbyen Dargen. Muséet har forøvrig sin egen webside med adresse www.museumdargen.de.

Petter J. Brudal



REFERAT FRA
GENERALFORSAMLINGEN 07.10.2013

Formann Jan Roger Sand Olsen åpnet Generalforsamlingen hvor 42 medlemmer hadde møtt fram- Det var ingen merknader til innkallingen.

Valg av møtedirigent:

Kåre Johnsen ble klappet inn av forsamlingen.

Styrets årsberetning:

Sekretær Svein Hansen leste opp årsberetningen.

Årsberetningen ble enstemmig godkjent.

Revidert regnskap: Kasserer Stian Olsen gjennomgikk regnskapet for klubbens drift.

Regnskapet ble enstemmig godkjent.

Fastsettelse av medlemskontingent:

Det var ingen forslag for endring av medlemskontingenten og den opprettholdes som nåværende på kr 300,00 pr år.

Innkommene saker:

Det forelå ingen forslag til generalforsamlingen.

Valg i følge § 7:

Valgkomiteen hadde arbeidet godt på forhånd og la fram følgende liste:

Styret:

Formann: Jan Roger Sand Olsen (gjenvolgt for 1 år)

Nestformann: Arnt Ivar Lund (ikke på valg)

Sekretær: Svein Hansen (gjenvolgt for 1 år)

Kasserer: Stian Olsen (gjenvolgt for 2 år)

Styremedlem I: Steinar Ludvigsen (ikke på valg)

Styremedlem II: Tor-Stein Hella (Ny, Valgt for 2 år)

Varamann: Lars Erling Livrud (gjenvolgt for 1 år)

Utvalg:

Teknisk-/forsikringskomite: Erik Holde (formann) og Tor Stein Hella (Alle valgt for 1 år)

Løpskomite: Alf Bjørnstad
Ole Bjarne Mosland og Thormod Bjørnetun. (Alle valgt for 1 år)

Velferdskomite: Tom Bryhn og Tore Fridheim (Alle valgt for 1 år)

Revisor: Kjell Ødegård (Valgt for 1 år)

Materialforvalter: Utsettes. Styret kommer tilbake med forslag.

Valgkomite: Jonny Hornbøll Olsen og Geir Åge Lia

Burudkomite 2014: Styret gis fullmakt til utvidelse/sammensetning av komiteene. Øvrige medlemmer

kunngjøres senere.

Museum: Kjell Thon, Svein Erik Finnerud og Ole Nybø. (Alle valgt for 1 år)

Kiosk: Cecilie Larsen, Bjørn Sønju og Lars E. Livrud. (Alle valgt for 1 år)

Delelager: Svein Hansen og Tom Persson. (Alle valgt for 1 år)

Redaktører 2014: Mars: Kjell Ødegård / Per Langøy

Juni: Svein Erik Finnerud

September: Thorbjørn Formo / Terje Finnerud

Desember; Kjell Thon og Svein Erik Finnerud

Bladdistribusjon: Jon Aase, Kåre Johnsen og Lars Aspedokken.

Gjenvolgt formann, Jan Roger Sand Olsen, takket generalforsamlingen for et vel gjennomført møte og takket for tilliten.

Generalforsamlingen avsluttet kl 19.45.

Etter Generalforsamlingen gjennomgikk kasserer Stian Olsen regnskapet for Norsk Motorhistorisk Senter, Burud. Regnskapet viser fin framdrift og stor entusiasme for senteret. Formannen berømmet også Øvre Eiker Kommune for deres velvilje overfor klubben og senteret.

Så var det kaffe, medlemmenes 10 minutter og sosialt samvær.

Formannen berømmet medlemmers innsats på Burud hvor det er gjennomført mange tiltak det siste året. Arbeidet med Museet og Brannstasjonen er i godt driv. Innredning for møtelokale 2. etg Hall 3 er godt i gang. Nye kjøretøyer har kommet til (Brannbiler, brannsprøyte og ambulanse). Det er anskaffet ca 3000 m2 takplater for utskifting på alle 3 hallene. Svein Hansen Sekretær/referent



NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremseser • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01



Velkommen til oss!

Sjekk Punkt



GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf : 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen

Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

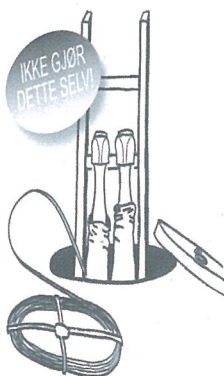
Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen

Tlf. 32 25 44 30

Knut Nævra Spyleservice



kan hjelpe deg med:

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje

Batterier

Hydr. oljer

Starter

Hydr. filter

Dynamo

Oljefilter

Elektrisk

Luftfilter

Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen

Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Techno Classica 2013, bil(h)jul, påske, pinse og 17. mai på en gang.

Techno Classica er stedet for alle som er interessert i de beste av de beste veteranbiler som er tilgjengelig for salg. Men også brukte deler, nye deler, verktøy, bilhengere. Til og med modellbiler i tusentall finner en på denne messen.

Årets messe den 25. i rekken

Årets Techno Classica, den 25. messen med veteranbiler er verdens største veteranbilmesse, 130.000 m², 20 haller og 4 utendørs utstillingsområder, mer enn 1250 utstillere fra 30 land, 200 klubber og interessegrupper, 3000 biler hvorav 2500 til salgs, 193.000 besøkende fra 41 land på 4 dager. Dette er de harde fakta for veteranbilmessen Techno Classica i Essen, Tyskland.

Dette handler om Mercedes

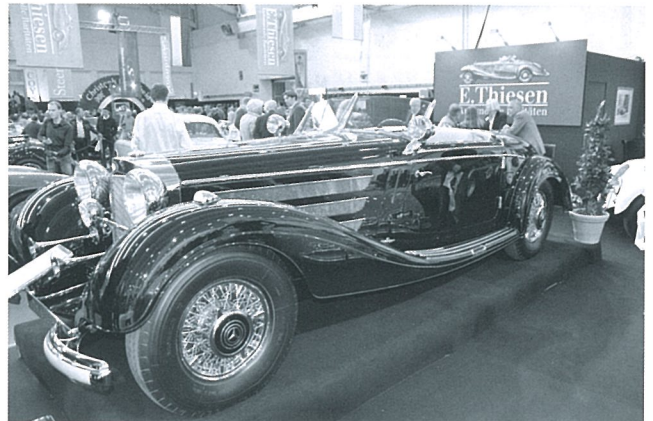
Dersom en skulle dekke de fleste områdene på denne messen ville det fort blitt et eget blad. Men etter nøye vurdering mellom oss to som står bak denne artikkel, kom vi til at vi måtte velge å begrense oss til Mercedes. Det i seg selv er mer enn nok. Vi har ikke tall på hvor mange MB biler som var utstilt, men det er garantert flere hundre. Biler i alle varianter. Alt fra «perler» til mange millioner norske kr og ned til reparasjonsobjekter. Men selv reparasjonsobjekter gis ikke bort på Techno Classica. Flertallet av biler var nok nærmere betegnelsen perler enn reparasjonsobjekter.

Dette kommer heller ikke til å handle om middager og hoteller. Dette handler om bil og atter bil. Rett og slett fordi Techno Classica handler om bil, veteranbil.

Enorme priser

Vi var to MB klubbmedlemmer sammen på denne turen. Den 3. turen vår på rad til denne messen. Vi er begge lykkelige 107 eiere, og litt interessert, ja kanskje til og med over gjennomsnittet interessert i fine biler. Selv for oss kan dette bli nok. Kanskje pga størrelse på messen og antallet biler, men aller mest pga. prisnivåene. Vi brukte litt tid på å "grave" litt hos Brabus, Thiesen, Kocher + Beck og andre firma for å høre hva som skjulte seg bak plakatene *Preis auf anfrage*. Vi fant Pagoda til 269.000 EUR. Men dette var ikke det "verste". Vårt dyreste funn blant Mercedesene var en sort perle som sto på et podium hos firma Thiesen. Her kom vi i kontakt med en ung dame ved navn Friederike Dassler. Hun snakket flytende norsk etter 3 års opphold i Oslo med jobb i den tyske ambassade. Hun kunne med blanding av

stolthet og ærefrykt fortelle at denne bilen en MB 540 K hadde en pris av 6,2 mill EUR. Med norsk moms, ca. norske kr 60 mill. Ja du leser riktig. Dette er ingen trykkfeil, 60 mill. norske kroner. Dersom noen skulle være interessert, vi har tlf. nr. til selgeren.



MB 540 K, 1939

Bilen på messen, en MB 540 K fra 1939. Sort med beige skinninteriør og sort kalesje. Chassisnummer 408370, motornummer 154132. Karosseriet er en spesialroadster med to dører. Et Sindelfingen karosseri. Motoren en 5,4 liter rekkeåtter med 115 HK eller 180 HK ved 3400 omdreininger med tilkoblet kompressor.

Dette er en svært sjelden Mercedes 540 K som ble levert som original spesialroadster. Dette dokumenteres ved et fremlagt utdrag av ordreboken. Kun fire kjøretøyer av typen 540 K spesialroadster i denne varianten eksisterer fremdeles. (Dette iflg. Jan Melin, «8 Cylinder Supercharged» bind 1 og 2).

Dette dreier seg om den siste versjonen med manuell femtrinns girkasse.

Denne 540 K spesialroadster Mercedes ble levert til Bukarest i oktober 1939 og den befant seg i den rumenske kongens eie.

I sekstiårene ble kjøretøyet oppdaget i Russland og kom senere tilbake til Tyskland. Gjennom firmaet Kienle ble bilen i løpet av noen år endelig fullstendig og perfekt restaurert. Noe som krevde over 12000 arbeidstimer.

Når en hører prisen på EUR 6,2 mill. så er det vel lite trolig at denne bilen vil få norske skilter.

Litt historie om utviklingen av SSK via 380 til 500 og 540K



På bilsallongen i Berlin i 1934 viste Mercedes Benz noe aldeles uvanlig. Selv om verden allerede hadde sett store og staslige Mercedes-biler var nyheten i Berlin noe utenom det vanlige. Bakgrunnen var at Tyske myndigheter hadde innført skattefordeler for de tyske bilprodusentene. Mercedes Benz skjøyt fart og salget ble fordoblet i løpet av tre måneder. For første gang siden sammenslåingen i 1926 kunne Daimler-Benz utbetale utbytte til sine aksjonærer.

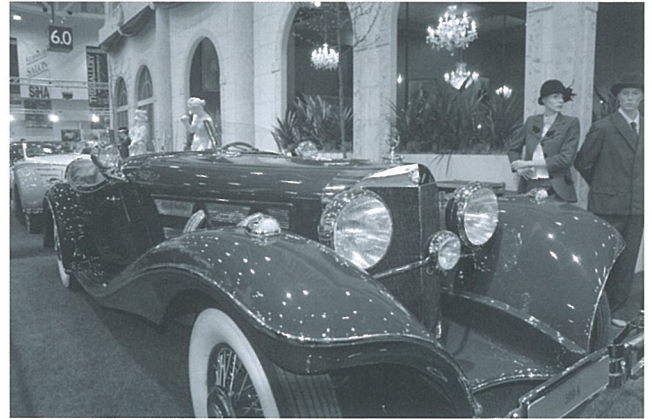
Spesielt stor var etterspørselen etter de aller største, luksuriøse og dyreste modellene. Daimler-Benz var ikke sene om å dra nytte av markedssituasjonen og lanserte i 1930 den nye Type 380 som ble utformet som et litt mer smidig og praktisk alternativ til 770 «Grosser». Mercedes Benz 380 var en teknisk avansert bil som hadde sine røtter i supersportsbilen SSK og ble drevet av en kompressormatet åttesylindret motor på 3,8 liter. 380 modellen ble produsert kun i ett år. Dette først og fremst beroende på at den kun 120 HK sterke (svake) motoren knapt orket å flytte den tunge



bilen. 380 modellen har allikevel fått en plass i historien ettersom den ble utviklet til hva som skulle bli den kanskje mest berømte Mercedes



modellen – 500K. Det var ingen feil på grunnemnet. Mercedes hadde allerede på 170 modellen introdusert tverrgående bladføring på framakselen, pendelaksel og spiralfjærer på bakakselen. På 380 modellen forbedres dette ytterligere.



Daimler-Benz 500 K C Sport (W 29) fra 1935
Dersom du vil konkurrere om *best in show* på veteranbilsamlinger, da kan du kjøpe denne for 1.290.000 Euro. Til salgs via Brabus Classic.



Mercedes Benz 1935 med spesialkarosseri

Besøkende på «Berlin Automobil- und Motorrad-Ausstellung» fikk presentert en bil som skulle være det sportslige, men også komfortable alternativ for den som ville ferdes raskt og verdig. Noen sportsbil mål var det ikke tale om, 500K målte 367 cm mellom hjulakslene og veide ca 2500 kg. Chassiset besto av to hovedbjelker og en tverrbjelke framme som bar radiator og framfjærene. Fem andre tverrbjelker støttet motor, transmisjon og differensial. Rammebygget var en del som i seg selv veide ca 1800 kg. Men hva gjorde det når føreren hadde tilgang til en kompressormatet femlitters motor som leverte 100 KH og 160 HK med kompressoren innkoblet.

Ettersom motoren var montert langt bak i chassiset, nesten i en midtmotorkonfigurasjon var det nødvendig med et langt og elegant motorpanser som kom til å bli bilens fremste kjennetegn. Som vanlig benyttet Mercedes-Benz sine motorkonstruktører de aller fineste og mest slitesterke materialer og det garantertes derfor at den veldige motoren aldri skulle behøves løftet ut for reparasjon etter bytte. En slik eventuell operasjon ville medføre at hele bilens front måtte demonteres.



Opel Admiral fra 1939 med spesialkarosseri

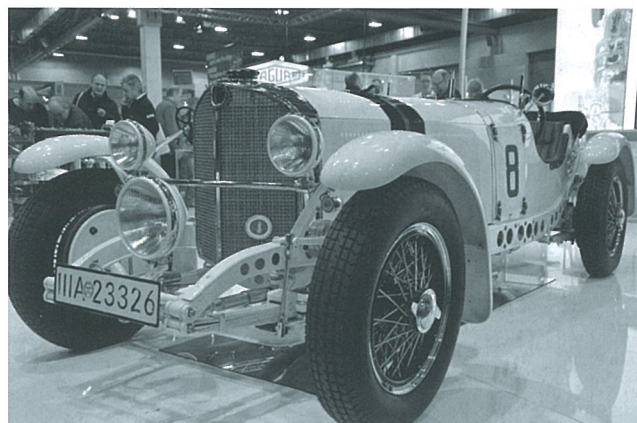
Mercedes-Benz nøyde seg ikke med 500K. To år etter lanseringen av 500K hadde utviklingen av motorer tatt enda noen steg fremover. På Parissalongen i 1936 vises derfor den nye modellen 540K. Som navnet antyder var bilen en videreutvikling av 500K med større motor på 5,4 liter. Etter at sjefskonstruktøren Hans Nibel hadde gått bort i 1934 var det hans etterfølger Max Seiler som for en stor del var ansvarlig for hvordan 540K ble utformet. Under hans ledelse ble motorvolumet øket til 5,4 liter og effekten til 115 HK eller til 180 HK med kompressor.

Til tross for en meget høy pris, på den tiden tilsvarende en normalt stor villa, banket kundene på fabrikkens porter og ville ha flere biler enn Mercedes-Benz noensinne kunne ane. Totalt nådde de å bygge 354 eksemplarer av 500K og 406 av 540K. Fordi kundene var svært ulike med ulike ønsker og krav til hvordan deres biler skulle utstyres ble det bygget en mengde ulike varianter, til sammen 10 forskjellige. Alt fra touring til cupe og cabriolet. Den ene mer elegant enn den andre. En indisk kunde ville f.eks. ha en bil spesialtilpasset for å jakte tigre.

Mercedes-Benz 540K hadde svært få konkurrenter, kun Duesenberg SJ og Hispano-Suiza J12 kunne måle seg mot den veldige tyskeren.

SSK fra 1929

Som om dette ikke skulle være nok, fant vi hos firma Kocher + Beck en 1929 SSK. Firma Kocher + Beck er primært ikke et firma som restaurerer eller bygger komplette biler, men har spesialisert seg på å produsere deler helt fra bunnen av. Deler som motorer, girkasser, bakaksel osv til denne type førkrigsbiler blir støpt og maskinert. Slike som S / SS / SSK og 630.



På deres stand fant vi et hvitt smykke av en SSK. Bilen var gjenskapt av firmaet, og må vel således karakteriseres som en replica. Ikke bare gjenskapt, men laget helt fra bunnen av. De har laget motor, girkasse, kardang og karosseri. Bilen brukes som blikkfang og trekkplaster i deres markedsføring, men også på kjøreturer i dager med fint vær. Kostnaden for oppbyggingen av denne bilen ble av selskapets representant Hr. Hartmut Higi anslått til 1,2 - 1,5 mil EUR. Bilen var ferdigstilt i 2010.

Motoren i bilen, en rekke sekser på 7,2 liter som med kompressor yter 250 hk. En tilsvarende motor sto utstilt på standen. . En tilsvarende motor sto utstilt på standen. Et kunstverk av en motor som sikkert i fysisk størrelse tilsvarer fire ganger en Jaguar XK motor. Motoren alene veide over 400 kg. Ikke spesielt merkelig at panseret på en slik SSK er både høyt og langt. Vi har dessverre ikke eksakt vekt på bilden, men noen lettvekter er den definitivt ikke selv om vi kunne observere vektreduserende tiltak ved at f.eks. rammen hadde store utborede huller. Hr. Higi antydte at det er ca. 300 biler igjen i hele verden av denne type som er kjørbare.

Tekst og bilder: Dag Syvertsen.

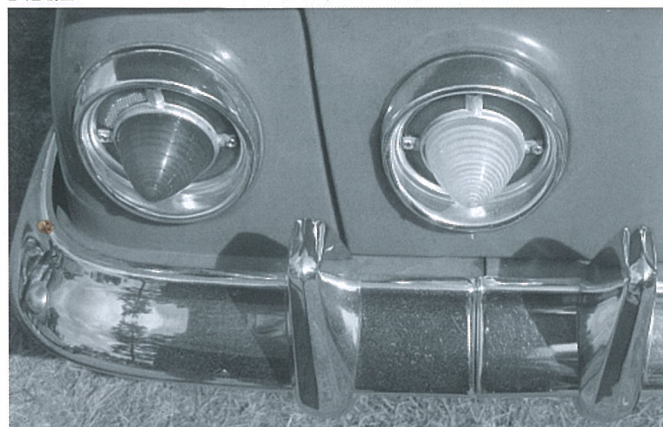
JULENØTTER 1

Her er et lite utsnitt av forskjellige biler fra sommerens gammelvala i Brunskog. Hvilke biler er det her snakk om?

NR.1



NR.2



NR.3



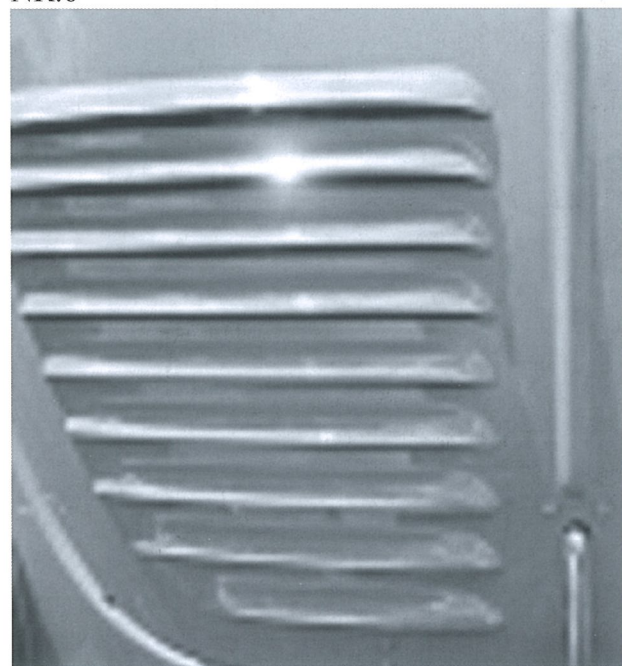
NR.4



NR.5



NR.6



NR.7



NR.10



NR.8



NR.11



NR.9



RA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplokk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metallock.no - din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.



MOTOR BEHANDLING

MED PTFE



www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



**ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER**



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



JULENØTTER 2

HVILKEN BIL ER DETTE?



OG DETTE?



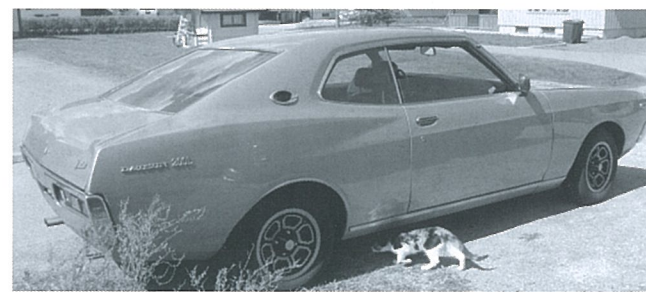
SJELDEN DATSUN



1973 modell Datsun Laurel 200L Hard Top. Det kom 2 slike biler til landet. Den ene eksisterer og er tatt vare på. Denne bilen fikk jeg på besøk i sommer, da en av Datsun/PMC Registerets bil-entusiaster fra Bergen svingte innom etter å ha vært i sør Sverige og hentet den.



Det fins bare en håndfull slike biler i Europa etter det vi vet. Denne har en 4 slindret motor, på 2 liter, 2 forgassere og ca 110 hk. Bakakselen er samme typen som på 240Z.
SEF





Kjøp og Salg



3 ANNONSER I DETTE NUMMERET

Overhalt Opel motor komplett. 1900 HS. 1973 modell. Ferdig prutet: Kr.5500,- Mobil Jan 90573343.

Hel, pen og original rød Lancia Delta Integrale selges. BD 34715. 1988 mod. 238500 km.181 hk. 4WD. Importert fra Italia i 2003. Sjelden versjon med air condition.

Ubetydelig rust. Ikke vinterkjørt i mitt eie. Motor/drivverk er i bra stand. Nylig byttet calipere og klosser bak. Vinterhjul og noen deler følger med. EU godkjent i juni 2013.

Noen småting som må ordnes for å få den helt i stand: Hull i eksospotta bak, slitasjehull på førersetet, sentrallås fungerer ikke, radiatorlampa lyser og aircondition trenger påfyll av gass.

Ellers i hel og pen stand. Høstpris kr.79 000,-

Harald Lysdahl. Hotvetveien 50. 3018 Drammen. Tlf. 913 50 520



Baklokk til Boble 60/61 mod
Baklokk til Mini ca 70 mod
Foret kjøre dress MC str. 54
(Kan leveres på Burud)
Kjell Ivar Braathen. Skotselv.
Tlf. 901/48595

DRAMMENSBILEN



Fulle av entusiasme og tro på ideen gikk 2 drammensgutter i 1986 igang med et kombibil prosjekt. Noe økonomisk støtte fikk de, men ingen lovnader fra myndighetene om mindre avgifter etc. Det rant som med Trollet 35 år tidligere ut i sanden i 1993. Klubben har bestemt seg for å bevare bilen og dens historie for ettertiden, ved å ha den utstilt på Burud.



Selges rimelig:

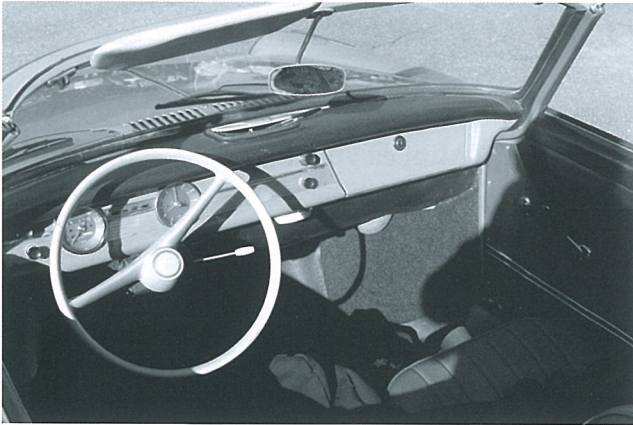
- 2 nye skjermer til Golf I
- 2 nye skjermer til til Golf II



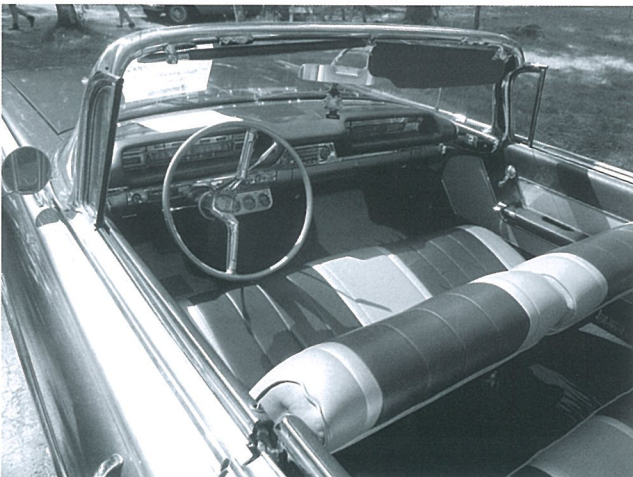
JULENØTTER 3

Hvilke biler tilhører disse interiørene?

NR.1



NR.2



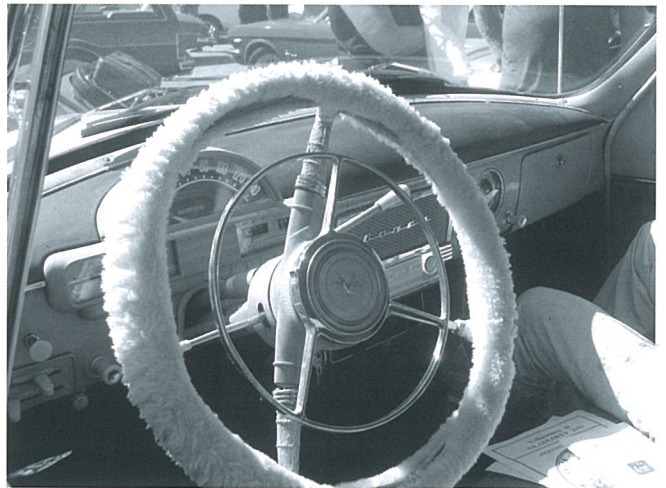
NR.3



NR.4



NR.5



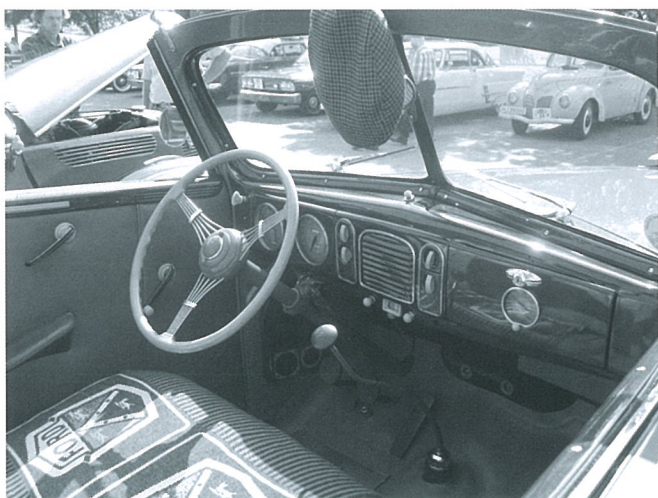
NR.6



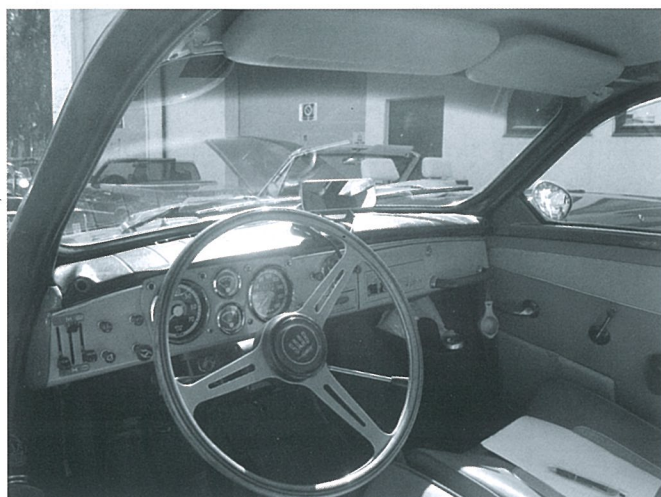
På neste side vil du finne 3 til.

HAKESLEPP

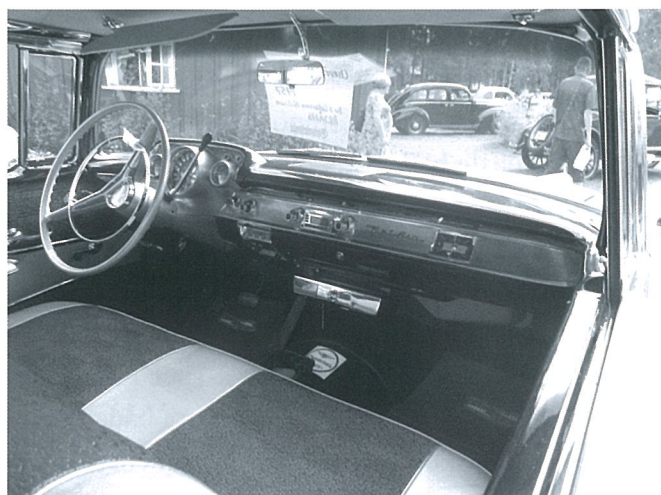
NR.7



NR.8



NR.9



Akkurat hva de som i august i år tok seg inn i et gammelt uthus i en liten småby i England hadde av forventninger, vet ikke jeg. Men det er grunn til å tro at hakesleppet var betydelig...

Tenk deg: Du åpner en knirkende låvedør, går inn i mørket – skrur på lommelykten og titter deg litt smånervøst omkring. Så utrolig at det nesten er løgn For å gjøre en lang historie kort. De fant utrolige 13 (ja, tretten) Rolls-Royce og som en slags liten bonus – en Bentley 3,5-litres Sports Saloon fra 1935...

Med andre ord: Dette låvefunnet er så surrealistisk at ikke engang den største optimist våger å drømme om noe lignende. Mange har forsøkt å finne noe mer ut om det makeløse funnet – dog uten å lykkes. Det har vist seg at samlingen mest sannsynlig er en privat sådan. Og der stopper etter sigende alle spor opp...

Hvordan det nå enn er eller ikke er – så er bilene nå til salgs. Det er det anerkjente auksjonshuset **H&H** i England som står for dette 16 oktober.

De fleste krever omfattende jobb for å nå tilbake til sin fordums glans og noen har stått ute. Andre, de som har vært lagret tørt og godt innendørs, har klart seg bedre. Noen riktig så bra også.

De fleste av Rollsene er fra 1930-tallet og av typen 20/25 i forskjellige utgaver og med forskjellige grad av behov for restaurering.



Sakset fra LMK.



Helge Aases 1959 Ford F-600



MHK-medlem Helge Aase er broren til AMC-eier Jon, og bosatt på Formo i Modum kommune. Formo ligger på Vestre Spone, omtrent midt mellom Åmot og Geithus. Helge har i mange år drevet med restaurering av gamle traktorer, der John Deere og Ford må sies å ha vært favorittmerkene. Helge var tidligere bonde, og har ingen formell utdanning når det gjelder mekanikk. Det forhindrer ikke at han er i stand til å gjøre de aller fleste arbeidsoperasjoner på de ulike kjøretøyene han steller med. Når han i tillegg til å være i besittelse av godt håndlag også er det vi må kalle «litt pirkete», er resultatet gitt. Traktorene som ruller ut fra restaureringsverkstedet på Formo er finere enn de var da de var nye, og fungerer også perfekt mekanisk. I tillegg til en fin samling traktorer, eier Helge også en '57 Thunderbird samt den lastebilen vi skal se nærmere på her.

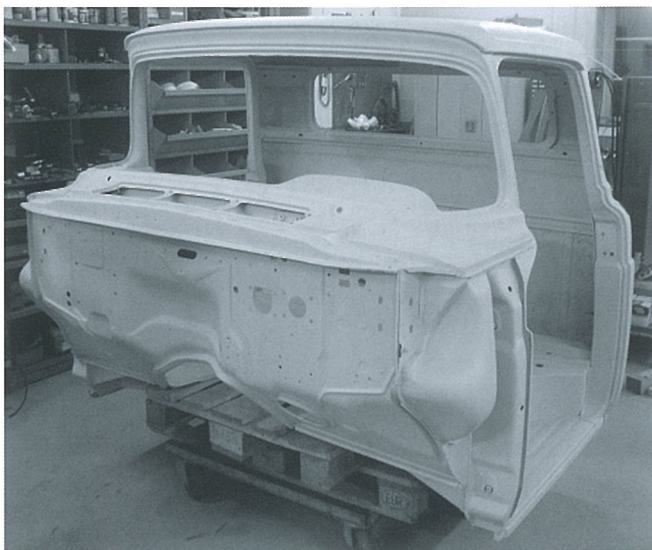
Helge kjøpte denne Ford F-600 lastebilen fra 1959 for ca.25 år siden. Bilen har sin opprinnelige historie fra Romerike, men det var i Sigdal Helge kom over bilen på åttitallet. Eiereren var i utgangspunktet ikke interessert i å selge, og det gikk flere år før handelen var i orden. På

denne tiden var Helge kornbonde, og Forden skulle gjøre sine årlige turer til Felleskjøpet på Geithus. For å få med mer på lasset ble bilen bygget om til kl. 2 bil, og nyttelasten økte til 8850 kg, der nyttelasten utgjør 5575 kg.

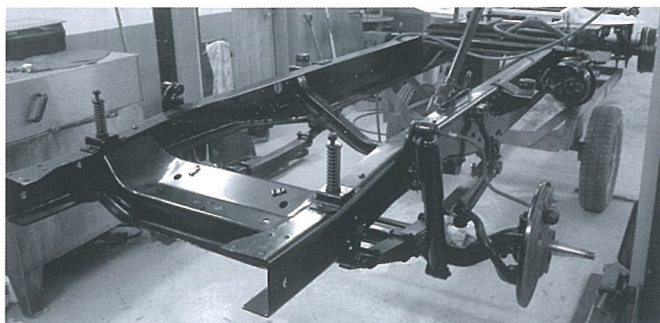
I dag har Helge avviklet gårdsdriften, men Forden er beholdt. Siden han setter store krav til kjøretøyene han har, bestemte han seg for et par år siden for å gi bilen et skikkelig løft, både når gjaldt det mekaniske og finishen. Bilen ble totalt nedplukket, og alle komponenter i understellet, inkludert ramma, ble sandblåst og grunnet og lakkert. Helge har profesjonelt utstyr til sandblåsing, og har også satt opp egen lakkboks på eiendommen. Alle komponenter som viste tegn til slitasje ble skiftet ut med nye deler fra USA. Den 6-sylindrete motoren har måttet vike plass for en lite brukt Ford V8 industrimotor på 330 cu.inch og rundt 225 hk. Den opprinnelige gearkassa fikk fortsette å gjøre jobben sin, mens bakakselen ble byttet ut med en 2-speed aksel fra en delebil. Dermed fungerer bilen bra både på landeveien og i bratte bakker. Hjuldimensjonen er 8.25 x 20.



Hytta var ganske rusten, så Helge valgte den beste av de tre han hadde som utgangspunkt for restaurering. Også denne krevde en god del jobb, og blant annet nedre karosserihjørner og hele terskelpartiet ble byttet ut med nye deler fra USA. Det ble også bestilt nye vindusruter med lister, nytt setetrekk, gulvmatte og elektrisk anlegg. Disse Fordene var i sin tid blant de mest solgte bilmodellene i USA, og det finnes en mengde deler på ettermarkedet, både som NOS og som nyprodusert. Nye lykter ble også bestilt, produsert i østen, men helt lik de originale.



Bremsene ble helt gått gjennom, og Helge laget et nytt, komplett eksosanlegg. Da Helge kjøpte bilen, var den lakkert i blå metallic, med striper. Nå ønsket han å gi bilen et mer «femtittallspreget» utseende, og etter å ha studert originalbrosjyren inngående, falt valget på den friske rødfargen «Torch red», med grill og støtfanger i en dempet hvitfarge. Lakken ble for øvrig meget bra, og også denne jobben var det Helge selv som stod for.



I sommer ble det gjort en stor jobb med den imponerende lastebilen. Helge driver som sagt med veterantraktorer. I den forbindelse er det praktisk å ha et kjøretøy til å frakte disse til utstillinger og til mesterskap i pløying, der Helge er aktiv og der han flere ganger er blitt premiert.



Dersom traktorene skal fraktes på en lastebil, er man avhengig av en lasterampe, og en slik er jo ikke alltid tilgjengelig. Han har derfor konstruert en rullende tippramme, der lasten først tippes til en ganske bratt vinkel, før han deretter legger hele «lasten», altså både planen og traktoren, flatt ned på bakken. For å få til dette måtte han montere to nye tipsylindere. For å få planen til å rulle fram og tilbake, ble det montert sylindriske valser på en ekstra ramme som ligger mellom planen og den opprinnelige tippramma. Rullebevegelsen styres av en kraftig vinsj, av en type som benyttes på redningsbiler. Etter litt innkjøring, fungerer dette veldig bra, og det egenkonstruerte systemet vekker mye oppmerksomhet når Helge laster og lossrer traktorene sine. Selve lasteplanen ble laget for rundt tjue år siden av sibirsk lerketre. I løpet av sesongen har Helge brukt lastebilen en del, blant til annet det skandinaviske Ford V8-treffet i Asker og til NM i traktorpløying i Andebu. KT



MORTENS' 38 DE SOTO

Morten Syvertsen fra Hokksund er en allsidig og hendig kombinasjon av mekaniker og snekker. Videre er han i stand til å tenke kreativt og nytt og til å gå egne veier i arbeidet med kjøretøyene sine. De som har sett de flotte campingvognene han har laget fra bunnen av, vet at Morten er en håndverker som kan sitt fag. På verkstedet sitt har han laget alt fra vasshjul, lagerskåler i eik til oppgangssager og vognhjul. Videre sysler han med lakkering og annen overflatebehandling, blant annet maling av striper og såkalt ådring av treverk. Har du et problem eller en eller annen oppgave som involverer treverk, er det stor sannsynlighet for at Morten er i stand til å hjelpe deg.



Det er alltid hyggelig når et eldre kjøretøy kommer på veien igjen etter mange års stillstand, etterfulgt av en grundig gjenoppbygging eller restaurering. De som har besøkt Burud i løpet av sesongen, har sannsynligvis stiftet bekjentskap med Mortens '38 De Soto Woodie. Det er rundt tjuefem år siden en ung Morten Syvertsen tauet hjem det som må kunne betegnes som restene av en '38 De Soto varevogn. Bilen var opprinnelig en vanlig firedørs sedan som var satt sammen på Den Norske Automobilfabrikk A/S på Kambo, nord for Moss. De fleste bilene som ble satt sammen her, var Plymouth personbiler, men også Chrysler og De Soto samt Fargo lastebiler ble montert frem til 1939. I tillegg til de amerikanske bilene, ble tyske

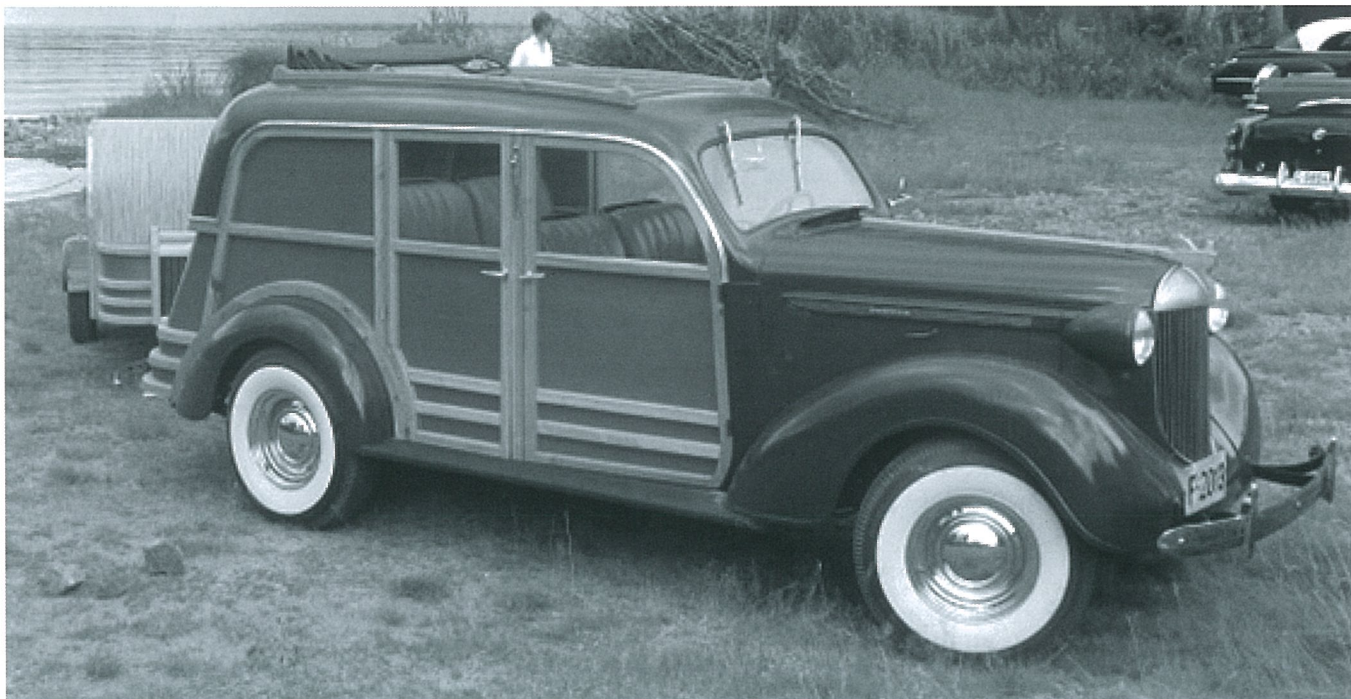
Adler Trumf Junior satt sammen like før 2. verdenskrig.

Den aktuelle bilen ble levert til Nidar Sjokoladefabrikk, og sannsynligvis benyttet av en av fabrikkens salgsrepresentanter. Det er usikkerhet rundt hva som ble bilens skjebne under krigen, men det er vel mest sannsynlig at den ble tatt i bruk av okkupantene. I 1948 ble bilen bygget om til varevogn og registrert på firmaet Caspary & Poppe. Etter hvert ble bilen solgt videre til bonde Harald Fiskum på Darbu og benyttet som gårdsbil.



Da Morten kom over bilen på slutten av åttitallet, var det lite igjen av fordums prakt. Mye av varekassa bestod av treverk, og dette var gått mer eller i oppløsning. Å gjenskape varebilen, ville ikke bli noen enkel oppgave, og Morten fant derfor på at han ville gi seg selv et noe friere spillerom og skape en bil etter eget hode. Siden han er en habil snekker, falt valget på å lage en

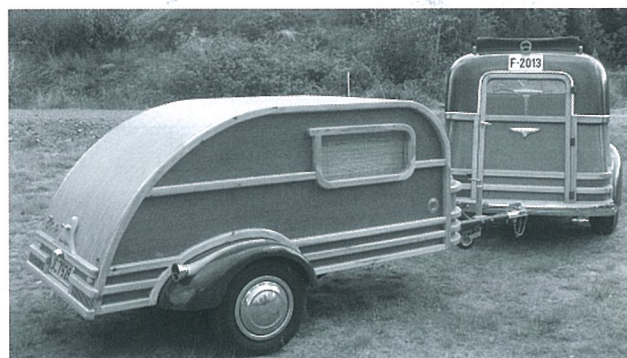




«Woodie» etter amerikansk forbilde. Alt treverk i karosseriet er således konstruert og fabrikkert av Morten selv. De nødvendige trematerialene kunne kjøpes over disk hos Byggmakker i Hokksund, fem minutter fra der han bor. Det buete blikket i takkonstruksjonen var brukbart, og danner fortsatt grunnlaget for bilens linjer.



Morten har benyttet furu i stenderverket, og finèr av rød eik i alle paneler, som dører og sider. Bilen har nå fire dører, mot tidligere to. Til og med sveivemekanismen i dørene er selvlaget, av treverk. Dette sinnrike systemet fungerer helt utmerket! Se nærmere på dette når du ser bilen. Han har også laget soltak av egen konstruksjon.



Setene er hentet fra en '51 Opel Olympia varebil, og Morten har selv trukket om disse. Setene ble for øvrig funnet på dynga. Grillen var helt deformert, og han har laget en ny som minner mye om den opprinnelige. Innsatsene i hovedlyktene har Morten hentet fra en Mercedes /8, og de ombygde instrumentene stammer fra samme bil.

Motoren er utrolig nok urørt. Den har en fin gange og er lettstartet og velfungerende. Ingen vits å skru i filler noe som fungerer, mener Morten. Bremsene har fått en grundig gjennomgang, og her fant Morten de nødvendige delene på ebay. De opprinnelige bremseskoene var faktisk fullt brukbare. Morten har forsøkt å holde budsjettet så lavt som mulig, noe som har



vært mulig gjennom at han ordner de aller fleste arbeidsoperasjonene selv. Lakken er Bengalac, kjøpt i den lokale jernvarehandelen og påført av Morten selv. Fargen er i nærheten av den opprinnelige som var på varebilen. Dashbordet har Morten ådret i rød eik, som altså står i stil til fineren i eksteriøret. Også det elektriske har han ordnet selv, med god hjelp av Odd Runar Holm. Under arbeidet hadde han også nytte av en svært dårlig delebil som stod i havnehagen sammen med varebilen. Felgene er nye og av typen «chrome reverse», mens whiteside dekkene er kjøpt brukt.

Bilens opprinnelige registreringsnummer var C-2112. I dag ruller den på F-2013, som riktignok er et Drammensnummer, men som her indikerer hvilket år bilen kom tilbake på veien. KT

75 MAZDA E2700

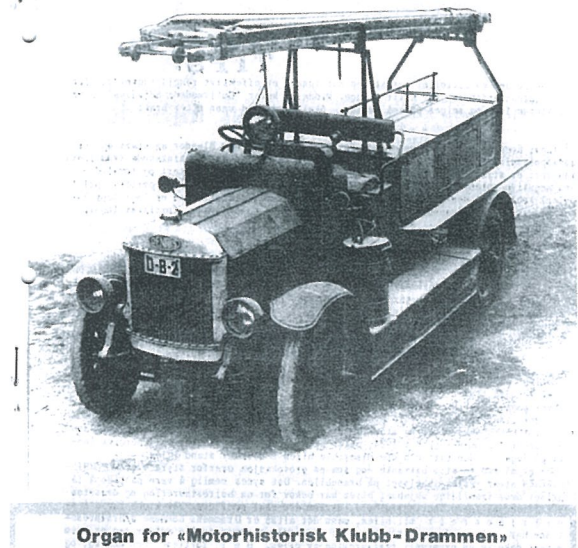


9 slike Mazda lastebiler ble importert mellom 1973 og 1977 av Mazdaimportør Kolberg i Oslo. Bilen har en 2,7 liters dieselmotor, totalvekt ca.6 tonn og langt plan. Dette eksemplaret er i forbausende god stand. Det meste virker med unntak av bremsene som har satt seg på grunn av for lang lagring siden siste kjøretur. Den ble kjørt for egen maskin fra Odde til Notodden for en 5-6 år siden og har stått lagret der til i sommer. Den ble i sommer kjøpt av min sønn og er nå i Modum. Dette

er forløperen til Mazda E3500 som kom i 1980 og som det ble solgt mange av. SEF



Peder Vanilén
Styremedlem 2015 - Central 11.190



SJELDEN DATSUN 2



Denne Datsun 260C HT 77 mod, ble hentet i Finland nå i høst. Et medlem av Datsun/PMC Registeret fra Bergen er ny eier. Denne HT modellen ble ikke importert hit.



Siste nytt: Vi har fått en ivrig ung herre ved navn Gullik som har vært på Burud tre ganger nå. Videre har to gutter til meldt seg og enda en vært i kontakt på telefon. Så nå ser det ut til å bli skikkelig ungdomsgruppe. Lars Petter Skau har sagt seg villig til å være mentor for gutta, men vi trenger hjelp fra et par voksne karer til. Meld dere! Vet dere er der ute, og vet noen har lyst.....

Det er jammen ikke lett å finne ungdom som har lyst til å være med i ungdomsgruppa vår, men en ung herre fra Hokksund har meldt sin interesse og kommer til å være med gamlisene i dugnadsgjengen på tirsdager framover. Den unge herren har - hadde nær sagt selvsagt - en gammel moped. 1982 Honda Camino. Intet underlig i det, men gutten har også tre stk Scania!!! Når det kommer flere ungdommer blir det egen dag for dem hver torsdag.



Etter å ha strevd med å tiltrekke oss yngre interesserte til vår flotte hobby har vi i sommer hatt besøk av mange som er langt unna bestefarsrollen. Miljøet vårt og aktivitetene våre er spennende for 18-20-åringer også. Det er både rått og kult. Derfor klemmer vi igang med fast dag for ungdomsgruppa. Hver torsdags kveld skal det heretter jobbes på klubbens 1964 Opel Rekord som skal gjøres til tidsriktig drosje. Eller kanskje begynner vi på Transit'en som skal bli politibil. I disse prosjektene skal vi voksne herrer bistå med hjelp og øse av kunnskapen vår når dette trengs. Opelen er et ganske takknemlig prosjekt uten rust. Bilen trenger en generell gjennomgang, retting av

tak etter hærværk, sliping/lakkering mm. Transit'en har litt rust her og der, og den skal innredes med celle.



Så må vi ha folk som kan bistå i dette prosjektet. En "gamlis" må være der hver torsdag. Hvem tar på seg oppgaver? Fire gamliser som tar en kveld hver i måneden passer ypperlig. Vet vi har folk med alle mulige evner og erfaringer, så dette er vel intet problem vil jeg tro. Meld deg til Asle på tlf 98220266 eller asle.wang@mhkd.no



Gullik sin Scania. Vi andre - vi begynte i det små vi, men Gullik går rett på de svære oppgavene. Tøft! Bildet viser jo også at krav om underkjøringshinder på nyere lastebiler har noe for seg. Asle W.



FASIT JULENØTTER 1

- Nr.1: Opel Rekord
- Nr.2: Chevrolet
- Nr.3: Volvo Amazon
- Nr.4: Saab 93
- Nr.5: Ford M
- Nr.6: Renault 4cv
- Nr.7: Oldsmobile
- Nr.8: Ford Mustang
- Nr.9: MG
- Nr.10: Chrysler Valiant
- Nr.11: Corvette 55

FASIT JULENØTTER 2

Nr.1: Bilen er en Austin Victoria, produsert i Spania 1972-75. En blanding av Austin 1300 og Triumph 2000. Med høyre-ratt het den Austin Apache og ble produsert i Sør-Afrika.

Nr.2: Honda 9 S 1300 70-71 modell.

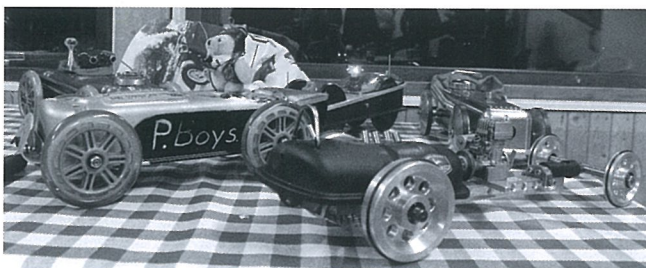
FASIT JULENØTTER 3

- Nr.1: Bmw 700
- Nr.2: Oldsmobile 59
- Nr.3: Chevrolet 51
- Nr.4: Opel Rekord 55
- Nr.5: Volga
- Nr.6: Mb 180
- Nr.7: Ford V8 38
- Nr.8: Saab 96
- Nr.9: Chevrolet bel air 5u

KLUBBMESTERSKP I ROCKERBOKS-RACING

Det har i Norsk Motorhistorisk Senters korte historie allerede blitt en tradisjon med årlig klubbmesterskap i rockerbox-racing. Hva er så dette for noe? Jo – det er en uhøytidelig konkurranse for kvinner og menn som ikke har klart å bli voksne. Man tager altså et toppdeksel fra en gammel motor og setter fire hjul på det.

Selve tevlingen foregår ved at man i to parallelle baner kjører mot hverandre etter utslagsmetoden. Ikke overraskende er det den raskeste som vinner.



Fjorårets vinner Tom Persson sov nok dårlig noen netter før årets konkurranse 16. november. Han skulle forsvare mestertittelen, og greide det.



Med liten margin vant han over Siv Holde i en spennende finale.

Som vanlig var det utført modifikasjoner på enkelte biler, og noen helt nye konstruksjoner dukket opp. Noen av bilene er et resultat av et kvarters jobb, mens andre har lagt utallige timer og adskillige kroner i utvikling av sitt mesterverk.

Som i alle store konkurranser er det bankett i etterkant av idrettsutførelsen. Det ble fortært spekemat med tilhørende ildvann av ulike styrker. Og hadde det vært en annen årstid hadde sola vært høyt på himmelen før vi pakket sammen og satte kursen for køya utpå morrakvisten.



Asle W.



6 BILER FRA SIGDAL MUSEUM I ÅR



PRESTFOSS 2013

Byggedagen på Sigdal museum i begynnelsen av august var i år heldig med været, slik at fremmøte var stort. Her var det dans, musikk, husflid, mat og utstillinger av mye rart.

Sigdal og Eggedal veteranklubb var som alltid til stede med et variert utvalg av maskiner, traktorer og biler. Dette er en driftig klubb med møter hver måned, som stadig er i vekst. Deres viktigste arenaer for å vise seg fram er nettopp byggedagen på Prestfoss og den årlige åpningen av Mølla i Eggedal.



Det var rundt 50 veteranbiler til stede. En del også fra nærliggende klubber, samt et tyvetalls lokale traktorer og stasjonærmotorer.

SEF



B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Kjell Ødegård/Per Langøy
Tlf.: 32753583/
E-post:

SEND INN STOFF FØR 15. februar.

