

MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2014 - 43 ÅRGANG



Medlemsblad for



Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

EIGHT AMCAR CLUB PÅ BLAKER.





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Tor-Stein Hella Tlf. 66 79 01 34

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet: Julebilde. Ford Pinto og Nissen.

Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud/Kjell Thon

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Alf Bjørnstad.(Leder)
Ole Bjarne Mosland
Bjørn Johannessen

Velferdskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Svein Hansen.....908 41 240

Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 995 86 493.
Jan Harald Borgersen

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Svein Erik Finnerud.....928 33 117

Motorhistorikeren:

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Bladdistribusjon:

Jon Aase
Kåre Johnsen
Lars Aspedokken

Redaktører i 2015 er:

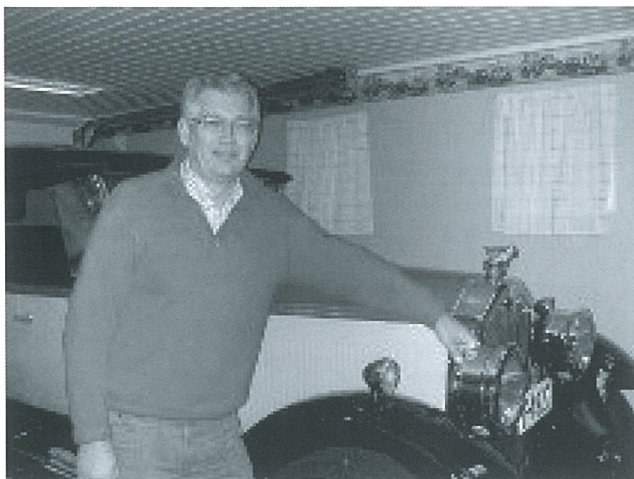
Mars: Kjell Ødegård/Per Langøy
Juni: S.E.Finnerud/K.Thon
September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.

UTVALG:



FORMANN HAR ORDET



Da er den fineste sommeren på lenge over. Vi har fått brukt våre kjøretøyer så mye vi bare har ønsket i sommer.

Sommeren, spesielt ettersommeren, har vært helt fantastisk på Burud. Stappfullt er vel et godt dekkende ord. Det har vært utrolig artig å følge med den rivende utvikling senteret har vært og er i.

Nye toaletter og kjøkken tar form på Burud. Det blir kjempefint. Takk til ildsjelene Maurseth og Syvertsen senior her.

Da går vi inn i en tid hvor vi har mulighet til å gjøre alt vi har planlagt å utbedre/ restaurere på våre gamle kjøretøyer. Det er kjempelenge til våren, eller er det det? Vinteren flyr som regel som en vind, så det er bare å komme i gang om vi skal få gjort noe før det igjen er vår.

Selv holder jeg på med Healeyen. Det er en god del ting som jeg ønsker å sjekke/utbedre før neste sesong. Bilen er bra den, men bærer preg av å være satt i stand for salg på en del punkter. Det holder jeg på å gjøre noe med. I vinter skal jeg ta det viktigste og så vil jeg spre resten ut på de neste vintrene. Har ingen planer/ønsker om å ta alt i vinter. Vi har da en hobby. Akkurat nå mangler en del i motorrommet. Starteren fungerer, men er ikke helt frisk så den er ute. Radiatoren "svetter" litt i det ene hjørnet så den er ute for forbedring. Noen luftslanger som sitter helt håpløst til skal skiftes osv. Må vel si at jeg har funnet ut at de som konstruerte denne bilen har ikke hatt tanke på reparasjoner. Det er så

trangt og håpløst at en kan få helt fnatt. Det er da en får tenke at det er da hobby og bruke den tiden som trengs.

Nå går vi inn i den mest tradisjonsrike tiden i året, med mange tradisjoner frem mot jul. En veldig hyggelig tid med mange samlinger med familie og venner. Kos dere alle sammen og Jeg ønsker deg og dine.

Riktig GOD JUL og et GODT NYTT ÅR.

Jan Roger



Redaktørene sier GOD JUL og GODT NYTTÅR med noen JULETE BILER.



MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Resultatregnskap 01.10.2013-30.09.2014

	Inntekter	Kostnader	Resultat	2012-2013
Medlemskontigent	117 150,00	-	117 150,00	108 850,00
Motorhistorikeren	-	-51 149,12	-51 149,12	-49 635,59
Medlemsmøter	12 310,00	-22 688,00	-10 378,00	-17 920,00
Løp	38 000,00	-25 600,50	12 399,50	17 868,50
Porto	-	-4 620,00	-4 620,00	-8 423,50
Styremøter	-	-3 300,00	-3 300,00	-3 300,00
Kontorutgifter	-	-9 751,00	-9 751,00	-1 638,00
Representasjon	-	-	-	-2 310,00
Rekvisita	280,00	-	280,00	-774,00
LMK	9 660,00	-7 820,00	1 840,00	-7 700,00
Gebyr/renter	5 478,70	-2 811,55	2 667,15	4 896,38
Andre arr.	-	-	-	-29 650,66
Hjemmeside	-	-8 850,00	-8 850,00	-9 185,10
Biler	-	-59 885,68	-59 885,68	-14 517,52
Deler	3 255,00	-	3 255,00	3 875,00
Andre Kostnader	-	-1 900,00	-1 900,00	-1 939,00
Grasrotandelen	10 497,47	-135,00	10 362,47	11 946,81
Sum	196 631,17	-198 510,85	-1 879,68	443,32
Underskudd		1 879,68		
Sum	196 631,17	-196 631,17		

Balanse pr 30.09.2014

		2012-2013
Kasse	13 545,50	2 893,00
Brukskonto	34 449,56	120 320,70
Sparekonto	312 579,52	239 818,71
Ungdomsgruppe	1 021,47	
Sum	361 596,05	363 032,41

Sum pr 30.09.13	363 475,73
Underskudd	-1 879,68
Sum	361 596,05



Stian Olsen
Kasserer



Kjell Ødegård
Revisor



NORSK MOTORHISTORISK SENTER - BURUD

Resultatregskap 01.10.2013-30.09.2014

	Totalt	ØEKs andel	MHKDs andel	2012-2013
Inntekter				
Leieinntekter lagring	128 600,00	96 450,00	32 150,00	125 900,00
Leieinntekter verksted	11 045,00	8 283,75	2 761,25	4 460,00
Leie inntekter annet	27 020,00	20 265,00	6 755,00	20 403,00
Inntekter mat og drikke	150 533,00	112 899,75	37 633,25	102 404,00
Gaver/tilskudd	56 000,00	42 000,00	14 000,00	90 000,00
Sum Inntekter	373 198,00	279 898,50	93 299,50	343 167,00
Kostnader				
Inventar/utstyr	6 147,00	4 610,25	1 536,75	2 236,00
Rep/vedlikehold	21 652,00	16 239,00	5 413,00	7 206,25
Forbruksmaterieell	2 364,00	1 773,00	591,00	821,00
Nøkler/låser	0,00	0,00	0,00	5 000,00
Mat og drikke	53 862,07	40 396,55	13 465,52	50 282,60
Møter	0,00	0,00	0,00	-
Gebyrer/renter	-114,28	-85,71	-28,57	-192,94
Porto	0,00	0,00	0,00	950,00
Kontorrekvisita	3 847,00	2 885,25	961,75	-
Museet	5 309,75	3 982,31	1 327,44	52 364,01
Påkost bygg og uteareale	538 766,79	404 075,09	134 691,70	54 475,25
Andre kostnader	311,00	233,25	77,75	6 459,00
Internett/bet terminal	9 397,50	7 048,13	2 349,38	-
Vakthold/alarm	13 635,00	10 226,25	3 408,75	56 242,29
Marked	1 627,00	1 220,25	406,75	1 295,00
Forsikring	2 827,00	2 120,25	706,75	-
Sum Kostnader	659 631,83	494 723,87	164 907,96	237 138,46
Resultat	-286 433,83	-214 825,37	-71 608,46	106 028,54

Balanse pr 30.09.2014

Kasse	4 164,00	-	4 164,00
Bankkonto	82 834,75	-49 839,83	9 199,59
Forskudd leieinntekt	-123 800,00		
Sum	-36 801,25	-49 839,83	13 363,59
Sum pr 30.09.13	249 632,58	164 985,54	84 972,05
Underskudd	-286 433,83	-214 825,37	-71 608,46
Sum	-36 801,25	-49 839,83	13 363,59

Stian Olsen
Kasserer



CHALLENGELØP PÅ EIKER

Den 27. september ble det arrangert challengeløp, med start og mål i Hokksund. Etter starten gikk ferden mot pukkverket på Burud, der det ble arrangert en førerprøve som ble kjørt to ganger. Klubbens egen Skoda-kjører, Steinar L, kjørte inn til en 5. plass i C-klassen sammen med junior, Christian, i kartleserstolen. Det var svært varierende satsing i pukkverket

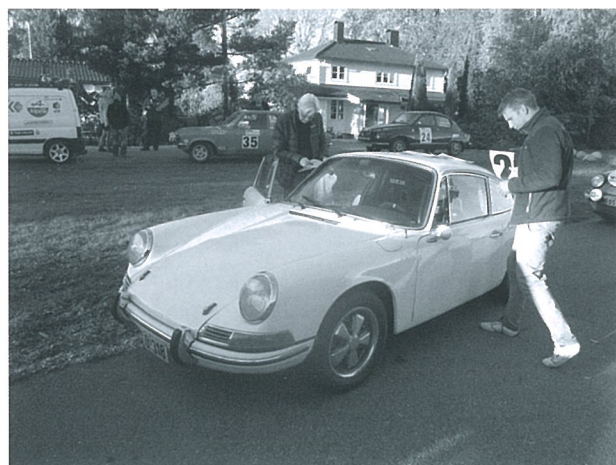


der det var rikelig anledning til å få det til å hagle småstein fra Minilite-hjula. Steinar sparte ikke på kruttet og tynet det meste ut av Skodaen. Aller mest imponerende var Torbjørn Bye, som i sin BMW med flere hundre hester under det mattsorte panseret var i en klasse for seg.



Men, dette er også en bil som er trimmet for et betydelig løp. Det låt da også helt rått, i tillegg til at et helt nødvendig å snu seg vekk fra den verste steinspruten. I denne løpsformen er det ikke bilen som teller mest, men det er likevel mange som stiller med biler som gir assosiasjoner om gammel storhetstid i norsk motorsport. Det er mange ulike

Porscher å se, i tillegg en del tøffe Volvoer og biler som Rallye Kadett. KT



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

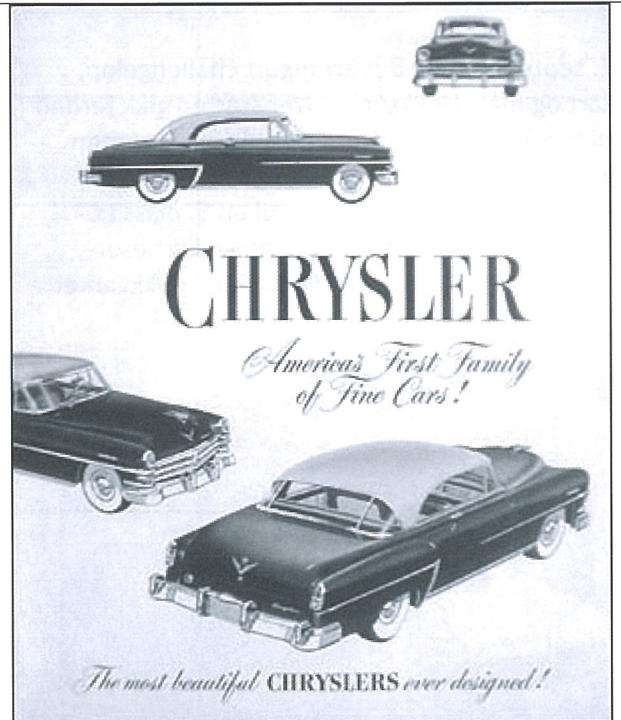
Geir Åge Lia

Telefon 480 77 572

Priser for hele året 2011

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.



Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!

OMBYGGING AV KJØRETØY

Ombygging av et kjøretøy innebærer alle forandringer som fører til at kjøretøyets tekniske spesifikasjoner, utseende osv. blir endret i forhold til hvordan det var da det ble registrert for bruk i Norge. Et ombygd kjøretøy skal godkjennes på nytt av en av Statens vegvesens trafikkstasjoner. Kjøretøy anses som ombygd blant annet når det:

- Endrer motoreffekt (såkalt "chip tuning" eller trimming)
- Skifter kjøretøygruppe, for eksempel fra varebil til personbil
- Endrer tekniske spesifikasjoner, som aksel, totalvekt eller senkning eller heving av understell
- Endring av drivstoffmiddel, for eksempel gass, diesel eller el-drift

I tillegg må kjøretøy godkjennes dersom felger eller dekkdimensjoner ikke lenger er i henhold til kjøretøyfabrikantens spesifikasjoner.

Detaljer om dette finnes ofte i vognkortet eller i kjøretøyets instruksjonsbok.



JULENØTTER

1)



2)



3)



4)



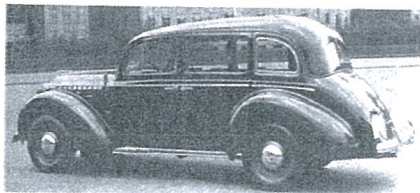
5)



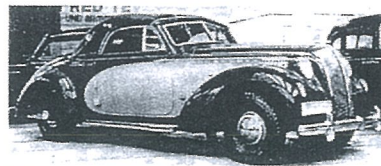
6)




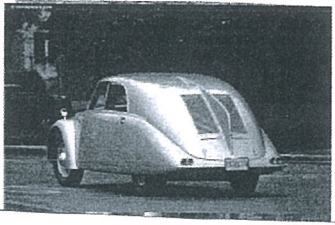

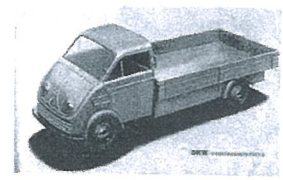


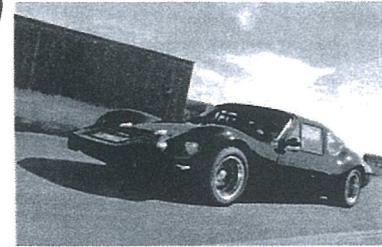

7)



8)



JULENØTTER

9) 	10) 
11) 	12) 
13) 	14) 
15) 	16) 



TREFF TIL TUSEN 2014

Etter å ha blitt arrangert to ganger i Hokksund, og der et besøk på Burud har vært en del av opplegget, ble treffet i år arrangert på Bogstad Camping i Oslo.



Deltagerantallet var omtrent det samme, med andre ord rundt femti biler. Tanken med å flytte treffet litt rundt, ser ut til å medvirke til at nye biler dukker opp, men det er først og fremst en hard kjerne som dukker opp.



I år merket jeg meg først og fremst en Berkeley sportsbil fra 1959, med Royal-Enfield motor. Dessuten dukket det opp hele tre Autobianchi Bianchina, i ulike versjoner. Flere Wartburg-er og 2 CV-er var å se, i tillegg til noen Saab-er mm. Det er ikke umulig at treffet kommer tilbake til Eiker et annet år. I år gikk kjøreturen opp i Maridalen, med en avstikker opp til

Kragstøtten på Voksenkollen, før turen gikk tilbake til campingplassen. KT.



Honda N600



Panhard Dyna



Steyr Puch Haflinger.



NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremsler • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01



Velkommen til oss!

Sjekk  Punkt
BILVERKSTED



GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf : 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

DEKK - FELGER

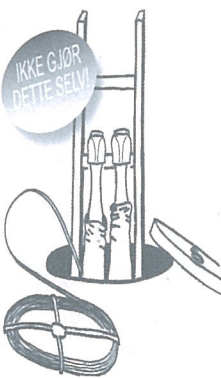
- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30



Knut Nævra Spyleservice

kan hjelpe deg med:

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



SANDVIGEN – SUNDVOLDEN 2014

I høst ble dette i norsk sammenheng legendariske løpet arrangert for 59 (!) gang. Løpet ble med andre ord arrangert for første gang i 1956.



I mange år var dette det eneste veteranløpet som ble arrangert her i landet. NVK er landets eldste veteranbilklubb, og Sandvigen – Sundvolden var lenge et begrep og et forum der gamle kjøretøyer ble presentert for et større publikum, etter en omfattende restaurering eller import.

Siden den gang er det blitt stiftet klubber for dem som steller med veterankjøretøy i nær sagt alle grender. Hver av disse klubbene arrangerer gjerne sine løp og treff, og det gamle, ærverdige løpet har ikke lenger den samme rollen innen hobbyen.



Heldigvis fortsetter NVK å arrangere løpet, selv om antallet deltagere er vesentlig mindre enn i løpets storhetstid. Starten foregikk i år, som i fjor, på Rådhuskaia i Oslo, der deltagerne blant annet fikk anledning til å besøke dampskipet Børøysund. På denne måten blir veterankjøretøylene eksponert for det store publikummet som befinner seg i denne sentrale delen av Oslo.

Nasjonal Motordag er også blitt arrangert på samme sted, senest i juni i år. Målet for løpet var også i år Samferdselssenteret på Hønefoss stasjon, et anlegg som har mange likheter med vårt anlegg på Burud, selv om vi ikke kan skilte med at vi har operative tog i full størrelse! Litt pussig, når man tenker på den korte avstanden mellom Drammen og Oslo, er det at så få MHK-ere stiller i løpet. Kan vi gjøre noe med dette til neste år? KT



Biltreff og Rock'n Roll Hall of Fame Fest på Blaker Skanse

Lørdag 5. juli ble det arrangert «Rock'n Roll Hall of Fame Fest» på Blaker Skanse i Sørumsund. Undertegnede fikk se plakaten som var hengt opp på Burud, og vi bestemte oss raskt for å se nærmere på hva dette var for noe. Det var annonsert med artister som James Burton, Tommy Allsup, Billy Burnette, Little Gerhard, Claes-Göran Hederström, Janne Lucas og The Cadillac band. Dessverre måtte Burton, som er mest kjent for å ha spilt med Elvis Presley, melde forfall av helsemessige årsaker. Arrangementet ble uansett en veldig trivelig opplevelse. Tommy Allsup er gitaristen som deltok på den skjebnesvangre turnéen der Buddy Holly omkom sammen med piloten, The Big Bopper og Ritchie Valens. Allsup fikk ikke plass i flyet og måtte ta til takke med å være passasjer på en iskald turnébuss, noe som medførte at han er still going strong, femtifem år senere. Det var et historisk sus over Sørumsund denne kvelden, og det var gripende å høre Allsup fremføre tre av Buddy Hollys mest kjente låter. Eight Amcars Club var en av arrangørene denne dagen, og medlemmene hadde stilt opp et fint utvalg av bilene innen sitt interesseområde, med merker som Hudson, Nash og ikke minst et stort antall Studebakere. Publikumsoppslutningen kunne vært langt bedre, og det spørs vel om arrangørene tar sjansen på å gjenta et såpass stort arrangement. De som ikke var der, gikk i hvert fall glipp av noe..... Se side 2 for flere bilder. KT



NVK PÅ BURUD

Norsk Veteranvogn Klubb besøkte anlegget på Burud 27. september. Et titalls biler med til sammen rundt 20 personer hadde funnet veien fra Oslo via mindre trafikkerte veier i Bærum og Lier. Vel framme fikk klubben en liten omvisning på anlegget i regi av formann Jan Roger. Denne formen for besøk er veldig hyggelig, der kontakter og erfaringer blir knyttet på tvers av klubber og kommunegrenser. MHK har tidligere samarbeidet med NVK angående løp. Kanskje det er på tide å fornye dette samarbeidet?



VELODROMLOPPET

Når Kjell Thon fikk greie på at jeg skulle til Karlskoga i sommer for å få med meg en dag av årets Velodromlopp, ba han meg om å ta bilder og lage en reportasje til å ha i avisa vår til jul. Nå er jeg av den oppfatningen at skal du ha glede av løpet, da må du reise dit!

Jeg kom imidlertid over en interessant historie om en Ford Cortina GT, tok noen bilder, også av omtalen dagens eier hadde lagt på panseret.

Har fritt oversatt til norsk, da teksten på bildet kan være vanskelig å lese.

CORTINA GT 1963

Denne bilen ble laget i april 1963 og kom til Sverige rett etter midtsommer samme år, direkte fra fabrikken i Dagenham, England. Etter beregninger, basert på antall produserte biler i løpet av april måned, så har produksjonsdagen blitt bestemt til 23. april.



En vakker sommerdag kom denne røde skjønnhet til Fridstens bil og traktor i Hässleholm. Med på lasset fantes også et par andre Cortinaer og en gul Corsair. Fridstens bil og traktor solgte ikke bare Ford (bil), de solgte Volvo også.

I august denne regnfulle sommer 1963 presenterte Ford 1964 års modell av Cortina som i GT utgave for det svenske markedet var betydelig tøffere enn 63'n. 64'n hadde blanke lister langs sidene, blanke lister rundt siderutene og tre store runde instrumenter plassert slik at føreren kunne se alle når han kjørte. I og med at 64'n var så tøff, så ble denne 63'n stående usolgt til desember samme år. GT 64'erne solgte bra, men ingen ville ha 63'n.

I verkstedet hos Fridstens jobbet den 27-årige mekanikeren Ingvar Persson, hjemmehørende i Tyringe, rett utenfor Hässleholm.



Han hadde allerede da bilen ble sendt fra England syntes det var en fin bill. Han sparte enhver krone og jobbet overtid som my han kunne for å ha råd til å kjøpe den. Han byttet inn sin Anglia fra 1956 og fikk 2.500,- for den i innbytte. Han fikk betale 18.000,- i mellom, for å bli eier til denne røde skjønnheten han hadde lengtet etter i et halvt år. Nypris på bilen var altså 20.500,- svenske kroner, kanskje fikk han litt rabatt.



Den ble hans og ble registrert først gang den 30. desember 1963. Ingvar kjørte bilen fram til desember 1984. Når jeg kjøpte den hadde den stått i 16 år på betongblokker. Jeg hadde ambisjon om å renovere bilen i minste detalj, men jeg er glad for at jeg aldri begynte med det. Bilen stod hos meg i 11 år før jeg fikk ut tommelen og bilen. Den har altså stått 27 år av sitt 48.årige liv.

Dessverre hadde Ingvar gått bort da jeg kjøpte bilen, men jeg hadde æren og gleden av å prate med han ett par år tidligere. Jeg fikk dog aldri treffe han. Ingvar døde av kreft ved 63 års alderen. Jeg kjøpte bilen i 2000 fra hans dødsbo, gjennom hans søster.

Den 25. april (2011) tok jeg fram bilen ut av dvalen. Det tok 19 dager å få den klar for Biltilsynet den 12. mai. Det må nevnes at det ikke var nødvendig å fjerne rust for å komme igjennom biltilsynets nåløye. Ingvar hadde smurt inn hver eneste kvadrat centimeter med uhyggelig seig understellsmasse. Takk for de kjære herr. Persson.

For de som nå lurer på om det skulle vært artig å ha en likedan bil kan følgende tas med i betraktning, innen tid og anstrengelser sløses bort.

Dette er den eneste kjente venstrestyrte 2 dørs GT 63'n i verden. Det finns en 4 dørs i Holland (som ble solgt ny i Italia), 5 høyrestyrte 2 dørs og 1 stk. 4 dørs i England, en 4 dørs høyrestyrt i Australia og en 4 dørs venstrestyrt i USA. To av disse eierne vil ikke oppgi chassis nummeret, av den grunn kan en ikke være sikker på at det er ekte vare. Dessuten virker denne røde å være den eldste også, ingen annen har med sikkerhet kunnet dokumentere å ha en tidligere produksjonsdag.



Med kjent menes at ingen som er innoom Cortina miljøet i Sverige, Norge, England, øvrige Europa, USA, Canada, Australia, Japan, Thailand, Filippinene, Afrika, Syd Amerika, Allingsås eller Harlösa vet om noen likedan bil. God jakt !

Tillegges skal det at et er bygget en kopi av Bosse Ljungfeldts mørkegrønne GT-63 i Finland. Originalbilen møtte døden i rallyskogen i 1968, men visse deler har blitt funnet og brukt på kopien.

Jeg har kun hørt at det var en GT-63 til i Sverige, den var rallybil fra den var ny og virker ikke å ha overlevd 70 tallet. Det finnes sikkert flere GT-63'ere, men ikke mange, da de bare ble produsert i tre måneder.

Dagens eier er: Bror Bertil Edlund, Allingsås



1.



ODD ANNAR PÅ TROLLRALLY FOR 50. GANG

Trollrally er Norges eldste motorsykkeltreff og ble arrangert første gang i 1965 i Vang i Valdres av legendariske Maarten Mager og MC-Entusiasters Klubb (MCEK). Treffstedet har variert opp gjennom årene, men har siden 1990 vært Fyresdal i Telemark. På det første treffet kom det 175 deltagere. Antallet økte jevnt og trutt og har på det meste vært omtrent 2500. De seinere åra har vanlig deltagerantall vært mellom 1000 og 1200 motorsykler. På årets jubileumstreff endte deltagerantallet på drøyt 1500 sykler, på tross av dårlige værmeldinger på forhånd. Dessverre stemte værmeldingene, det regna stort sett hele tida, fra fredag kveld og ut søndagen.



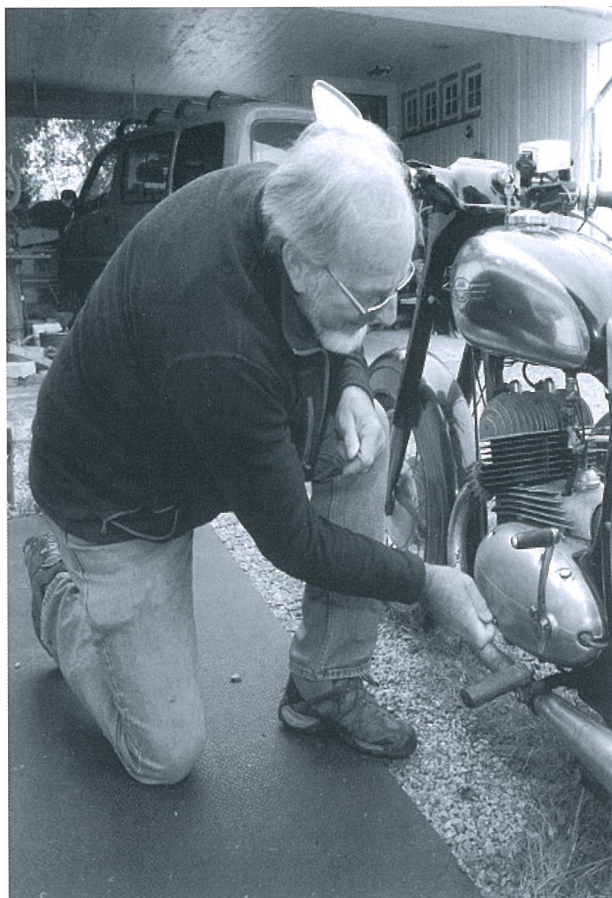
På samme JAWA som første gang.

På det første treffet i 1965 stilte Odd Annar Kristiansen fra Raufoss på sin kjære Jawa 350, som han kjøpte ny i 1963. Etter det har Odd Annar, som den eneste, stilt opp på samtlige 50 Trollrally. Han har kjørt flere forskjellige sykler opp gjennom åra, men det var stor stas når han på jubileumstreffet kom kjørende på den samme Jawa'n som i 1965.

Motorsykkelparken består for øvrig av et par BMW-er med sidevogn, en Honda 250 Off-roader som kona Marit gjerne bruker, en 68-modell BMW R69S som han kjøpte i 1970 og en 1924-modell Harley Davidson. Kona Marit traff

Odd Annar i motorsykkelmiljøet i 1976, og hun er ofte med på treff.

I 1965 kjørte Odd Annar med solo-sykkel, før han i 1967 monterte på sidevogn. Den har sittet på siden. Sykkelen ble brukt jevnt og trutt i mange år, før den ble stående i rundt 20 år. Skiltene har vært på i alle år. Sykkelen er fremdeles i god, original stand og har gått omtrent 100 000 km. I dag brukes Jawa'n stort sett til småturer rundt i lokalområdet.



Oljesjekk: Tilstrekkelig med olje på gearkassa.

Odd Annar synes han har vært heldig som har kunnet kose seg med motorsykkelkjøring og seiling (som er en annen stor interesse) i alle disse åra. I høst fyller han 70 år, men det stopper ikke den pensjonerte maskin-ingeniøren fra Raufoss.

TEKST: Thorbjørn Formo

FOTO: Henning Gulbrandsen



RA Metallock®

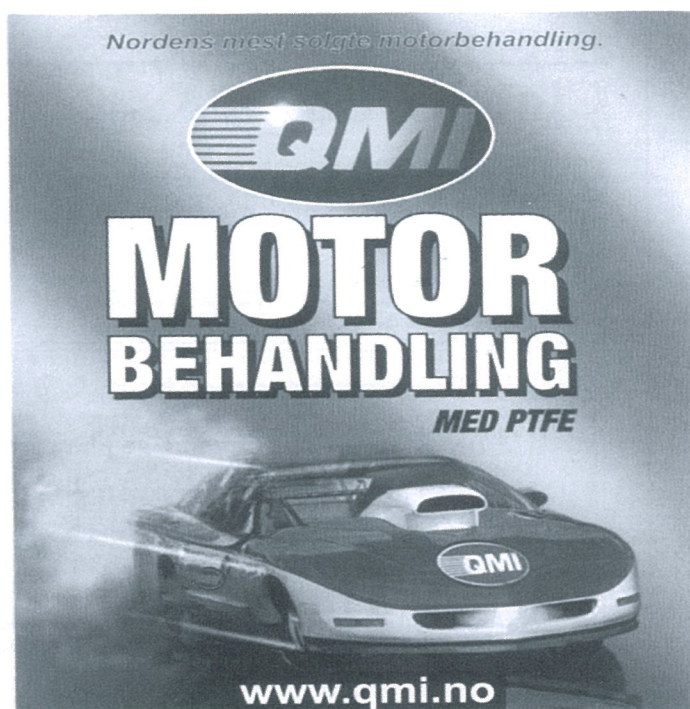
Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metalocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplokk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metallock.no - din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.



QMI

**MOTOR
BEHANDLING**

MEG PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



**ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER**



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



BILDER FRA FLÅKLYPA

Foto: KT



Lars Petter og kompani var der.



2 gamle travere

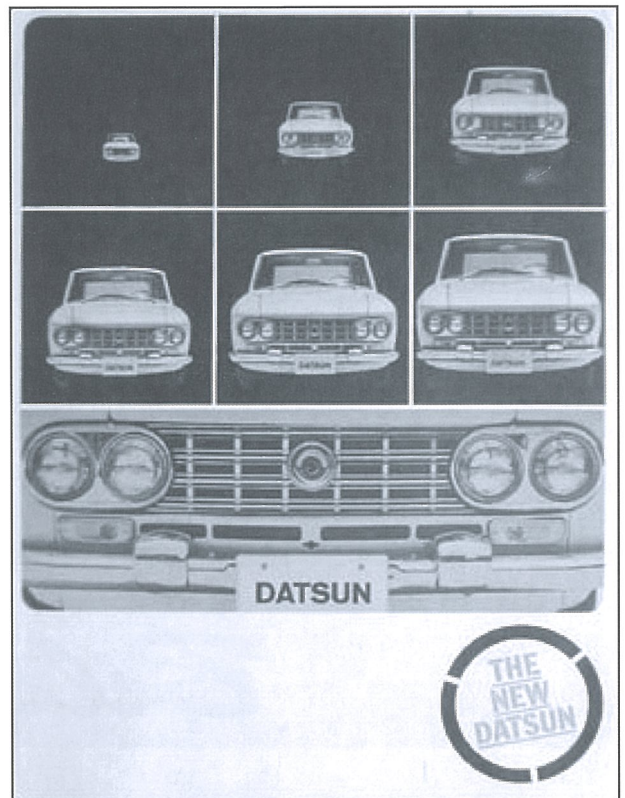


Sjelden sak. Fiat Multipla.



Fin PV fra 50 tallet

50 år siden disse kom til landet.



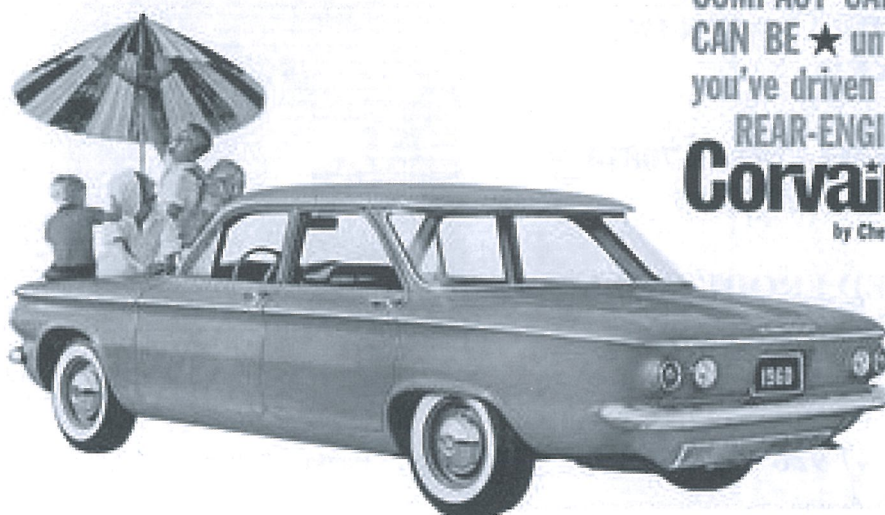


Kjøp og Salg



Det var ikke kommet inn noen annonser til dette nummeret, så vi satte inn en annonse for en bil du kunne få kjøpt i 1960. Dette var etter amerikansk målestokk en «liten» hekkmotorisert bil som skulle redde GM fra flommen av folkevogner og andre småbiler fra Europa.

November 2, 1959



YOU
CAN'T IMAGINE
HOW JOYOUS A
COMPACT CAR
CAN BE ★ until
you've driven the
REAR-ENGINE
Corvair
by Chevrolet

There's nothing like a new car—and no new car like this de luxe Corvair 700.

You can read about Corvair's air-cooled "pancake" Six, its aero-light frameless construction, its remarkable independent suspension at every wheel. But words can only hint at Corvair's thistledown steering, the wonderfully *supple* quality of its ride, the nimble bulk-free precision of its going. You'll have to drive it before you really know how big a revolution in auto design Chevy has touched off—America's only compact car that isn't just a small echo of a big one.

Practically flat floor—Corvair's the only compact car that gives you this kind of 8-passenger comfort.

A suspension on stilts—Get 25 to 30% more miles than conventional 4's on a gallon of regular.

No fessing with antifreeze—Only time it ever water is when you wash it.

Trunk's up front—Lots of luggage space under the hood, where it's easier to get to.

Uniquely power team—8-cyl. engine, transmission and drive shafts into compact package. Taller for room, lower for save.

Fold-down rear seat—Converts easily for a total of 17.6 cu. ft. of extra storage space behind front seat.

All at a practical kind of price—Chevy your dealer on the best, most details. Chevrolet Division of General Motors, Detroit 2, Michigan.



The revolutionary Corvair... with the engine in the way where it belongs in a compact car.



**BLI MED TIL SAAB CAR MUSEUM
SAMT TIDAHOLMS MUSEUM**

13 – 14 FEBRUAR 2015

**VI OVERNATTER PÅ PRISMA
HOTELL I SKØVDE
DOBBELROM M/ENKLE KØYER
MIDDAGSBUFE SAMT FROKOST**

KR.1610,-

**TILLEGG FOR ENKELTROM
KR.275,-**

**BUSS FRA KONGSBERG KL.06.00
STOPPER: HOKKSUND,
MJØNDALEN, DRAMMEN OG
ASKER.**

**BETAL TIL KONTO 1203 15 70814
INNEN 1. JANUAR 2015**

**TA KONTAKT MED FRODE HOLM
HØN Gårdsvei. 27 1384 ASKER
FOR Å MELDE DEG PÅ.**

TELEFON: +47 928 33 995

E-Post: Mr.Holmes@online.no

BURUDMARKEDET 14.06.14

Lørdag 14.06.14 ble marked nr.7 arrangert på Burud. Det var strålende vær og god markedsstemning.

Det som blir utfordringen fremover er å gjøre markedet mer kjent, men konkurransen er stor, og leser man kalenderen i Norsk Motorveteran viser den mange arrangementer hver helg, slik det også var denne helgen.

Inntrykket er at det kun er lokale selgere som kommer og at de mer proffe og de med lang vei

uteblir da det ikke er mulig å overnatte eller forhåndsbestille plass.

For egen del er jeg godt fornøyd med både salg og ikke minst kjøp og håper på litt mer publikum neste år. Det var og ønske at flere medlemmer blant alle merkeklubber tilsluttet Burud tar en tur innom i løpet av dagen neste år.

Hvis dere ser nøye på personen til høyre så kjennetegnes han med en skingrende latter og ledelse av TV-programmet «Autofil». Takk til dugnadsgjengen som står på! Terje Finnerud



FASIT JULENØTTER S.10 og 11

1. Hansa 2. Ranger 3. Steyr 4. Singer 5. Riley
6. Austin 7. Opel 8. Opel 9. DKW 10. Tatra
11. Seat 800 12. DKW 13. Warszawa 14. Triumph
15. Melkus 16. Autibianchi



**Kinesisk «traktor» «lastebil» fra 60-70 tallet.
Merke? Foto: Frode Holm.**



ÅRSBERETNING 2014

MHK Drammen har i perioden oktober 2013 til oktober 2014 hatt følgende styre og komiteer valgt på Generalforsamlingen 7. oktober 2013.

Styret:

Formann: Jan Roger Sand Olsen

Nestformann: Arnt Ivar Lund

Sekretær: Svein Hansen

Kasserer: Stian Olsen

Styremedlem I: Steinar Ludvigsen

Styremedlem II: Tor Stein Hella

Varamann: Lars Erling Livrud

Teknisk-/forsikringskomite: Erik Holde (formann) og Tor-Stein Hella

Løpskomite: Alf Bjørnstad, Ole Bjarne Mosland, Thormod Bjørnetun og Bjørn Johannesen.

Arrangementskomite: Tom Bryhn og Tore Fridheim

Revisor: Kjell Ødegård

Materialforvalter: Svein Hansen

Valgkomite: Jonny Hornbøll Olsen og Geir Åge Lia

Burudkomite: Steinar Ludvigsen, Svein Hansen, Odd Runar Holm, Tom Laugerud og

Arnt Ivar Lund

Museumskomite: Kjell Thon, Ole Nybø og Svein Erik Finnerud

Kiosk: Cecilie Larsen, Bjørn Sønju og Lars Erling Livrud

Redaktører i 2014: Mars: Kjell Ødegård / Per Langøy

Juni: Svein Erik Finnerud

September: Thorbjørn Formo / Terje Finnerud

Desember: Svein Erik Finnerud / Kjell Thon

Bladdistribusjon: Jon Aase, Kåre Johnsen og Lars Aspedokken

Styremøter: Det er i perioden avholdt 10 styremøter + noen møter i forbindelse med Spiralløpet og Burudprosjektet.

Medlemsmøter: Det er i perioden avholdt 10 medlemsmøter inkl. Generalforsamlingen. Møtene er godt besøkt av 50 – 60 medlemmer og møtelokalet har som tidligere år, vært i Åssiden kirke.

Møtene er stort sett blitt avholdt på samme måte som tidligere, med innslag som orintering v/formann,



foredragsholdere/videofilmer, kaffe og kaker m/utlodning, medlemmenes 10 minutter, kjøp og salg og sosialt samvær.

Maimøtet ble gjennomført med en kjøretur til Oslofjordmuseet.

Junimøtet har blitt fast for grilling og sosialt samvær på Burud.

LMK's Landsmøte: Klubben var representert ved Lars Erling Livrud og Martin Fælla.

Norsk Motorhistorisk Senter, Burud:

Det har i sommer blitt gjennomført en kjempedugnad på senteret.

Det ble lagt nye tak på hallene. Bygninger ble malt og det ble lagt asfaltslip på hele gårdsplassen. Et nytt fint møterom i 2.etg i Hall 1 er også ferdigstilt.

Øvre Eiker Kommune er meget godt fornøyd med klubbens fremdrift av senteret. Jan Roger Sand Olsen og Arnt Ivar Lund er med i Styringsgruppa sammen med Tone Sørensen (kultur) og Terje Kristiansen fra Øvre Eiker Kommune. Erik Dalheim er kontaktperson. Kommunen har også ordnet med merking på infotavler ved innfartsveiene rundt Hokksund.

Senteret er meget godt besøkt av medlemmer og andre hver onsdagskveld.

Vi har bl.a. hatt besøk av ROOTS-klubben, BMW-klubben, VW-klubben og diverse Amcarklubber og flere andre merkeklubber. Dessuten var deltakerne fra "The European Cities of Iron Workers" på hyggelig visitt.

Åpen dag 31. mai ble også i år meget vellykket med mange besøkende. Her stilte Skrothaugen sterkt med mange fine traktorer og andre maskiner.

Burudmarkedet ble avviklet 14. juni. Samme dag deltok vi også med kjøretøyer på Hokksunddagene. I samarbeide med MG-klubben ble Sportsvogntreff avholdt 6. september. Vi har også hatt besøk av Lions Klubb avd Konnerud. Det var innvielsesfest 27.09 for det nye møtelokalet med ca 30 deltakere.

Materiell: Arbeidet med Drammensbilen går fremover og Ungdomsgruppa er godt i gang med restaurering av Opel Rekord (Taxi).

Løp: Spiralløpet ble arrangert under "Elvefestivalen" 23.08.2014 med 90 deltakere. Arrangementet foregikk med start og mål i Drammen Park.

Løypen var i år laget som en rundtur rundt Drammensfjorden og overfart med Svelvikfergen, med poster bl.a. ved Hernestangen, Svelvik, Tangen, samt ved inngangen til Spiralen. Her hadde vi igjen et fint samarbeide med "Byen Vår Drammen".

Andre arrangementer: "Onsdagsmøtene" blir fast avholdt på Burud med meget bra oppmøte.

26. juni var nok en gang flere medlemmer på en fin tur med gamle Dakota DC 3 over Drammen og Hokksund.

Klubben var også godt representert med kjøretøyer under Hokksunddagene.

Nasjonal Motordag 6.juni ble markert med oppstilling av kjøretøyer på Bragernes Strand. Medlemmer har også deltatt ved samlinger på Hadelands Glassverk, Tofte og ved Krøderbanens sesongavslutning i Vikersund.

Antall medlemmer i MHK Drammen pr dato er 406.



Æresmedlemmer: Øyvind Langeland, Per Gran Henriksen, Asle Wang, Christian Christensen, Gunnar Kristiansen, Finn Torgersen og Leif Petersen.

Drammen 6. oktober 2014.

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

For Styret: Svein Hansen, sekretær

Referat fra Generalforsamlingen 06.10.2014

Formann Jan Roger Sand Olsen åpnet Generalforsamlingen hvor 39 medlemmer hadde møtt fram- Det var ingen merknader til innkallingen.

1. Valg av møtedirigent:

Kåre Johnsen ble klappet inn av forsamlingen.

2. Styrets årsberetning:

Sekretær Svein Hansen leste opp årsberetningen.

Årsberetningen ble enstemmig godkjent.

3. Revidert regnskap:

Kasserer Stian Olsen gjennomgikk regnskapet for klubbens drift.

Regnskapet ble enstemmig godkjent.

4. Fastsettelse av medlemskontingent:

Det var ingen forslag for endring av medlemskontingenten og den opprettholdes som nåværende på kr 300,00 pr år.

5. Innkomne saker:

Det forelå ingen forslag til generalforsamlingen.

6. Valg i følge § 7:

Valgkomiteen la fram følgende liste:

Styret:

Formann: Jan Roger Sand Olsen (gjenvolgt for 1 år)

Nestformann: Arnt Ivar Lund (gjenvolgt for 2 år)

Sekretær: Svein Hansen (gjenvolgt for 1 år)

Kasserer: Stian Olsen (ikke på valg)

Styremedlem I: Steinar Ludvigsen (gjenvolgt for 2 år)

Styremedlem II: Tor-Stein Hella (Ikke på valg)



Varamann: Lars Erling Livrud (gjenvolgt for 1 år)

Utvalg:

Teknisk-/forsikringskomite: Erik Holde (formann) (Begge valgt for 1 år)

Tor-Stein Hella

Løpskomite: Alf Bjørnstad (leder) (Alle valgt for 1 år)

Ole Bjarne Mosland

Bjørn Johannessen

Velferdskomite: Tom Bryhn og Tore Fridheim (Begge valgt for 1 år)

Revisor: Kjell Ødegård (Valgt for 1 år)

Valgkomite: Steinar Ludvigsen (Begge valgt for 1 år)

Jan Harald Borgersen

Redaktører 2015: Mars: Kjell Ødegård / Per Langøy

Juni: Svein Erik Finnerud

September: Thorbjørn Formo / Terje Finnerud

Desember; Kjell Thon og Svein Erik Finnerud

Bladdistribusjon: Jon Aase

Kåre Johnsen

Lars Aspedokken

Gjenvolgt formann, Jan Roger Sand Olsen, takket generalforsamlingen for et vel gjennomført møte og takket for tilliten.

Generalforsamlingen avsluttet kl 19.45.

Etter Generalforsamlingen gjennomgikk kasserer Stian Olsen regnskapet for Norsk Motorhistorisk Senter, Burud. Regnskapet viser fin framdrift og stor entusiasme for senteret. Formannen berømmet også Øvre Eiker Kommune for deres velvilje overfor klubben og senteret.

Formannen berømmet medlemmers innsats på Burud hvor det er gjennomført mange tiltak det siste året, og ikke minst den store dugnaden som var i sommer med oppshining av bygninger og utearealet.

Arbeidet med Museet og Brannstasjonen er i godt driv. Innredning for møtelokale 2. etg Hall 3 er ferdigstilt. Lokalet ble innviet med medlemsfest 27. september.

Formannen leste også opp et skriv fra Øvre Eiker kommune med rosende ord fra deltakerne fra "The European Cities of Iron Works" som besøkte senteret 4. september.



Ole Bjarne Mosland hadde en interessant fremvisning og fortelling om norske bilskilt gjennom tidene. Så var det kaffe, medlemmenes 10 minutter og sosialt samvær.

Svein Hansen

Sekretær/referent

4 JULI LILLESTRØM

Dette treffet ser ut til å fortsette å vokse. Den store tilstrømmingen av amerikanske denne kvelden er rett og slett fantastisk og så stor at cruisingen nærmest går i stå i sentrumsgatene. Jeg betviler at det er flere mennesker i gatene 17. mai. Arrangørene må stadig i tenkeboksen for å finne bedre måter å avvikle trafikken på. Når været ble som i år, med strålende sol og nydelig temperatur, samtidig med at den 4. falt på en fredag, måtte det bli suksess i år. Utstedene i sentrum bugnet av folk, og det var høy stemning, med live-musikk spilt av et av bandene som skulle spille på Blaker kvelden etter. De som tror at amcar-kulturen i landet er i ferd med å falme, må tro om igjen.....KT. Se flere bilder fra Lillestrøm s.31.



GRÆSTED DANMARK 7-9 JUNI 2014

Etter å ha deltatt på Flåklypa Grand Prix med alle 3 Thamesene og kjørt over 100 mil med hver av dem, ble det en snartur til Danmark med 2 Thameser helgen etter. Det var veterantreffet i Græsted, litt nord for København som var målet. Som vanlig ble det "frokost tur" med Superspeed fra Larvik. Vi bomma litt med et par ferjer fra Jylland til Sjælland som ikke gikk, så det ble overnatting i Århus. Ble brukt "kontinent bilene" på denne turen. Som vanlig var Leif Lobben leiesjåfør, Sissel kartleser og Marit sjef i "bussen". Begge bilene var utstyrt for å overnatte i så vi var ikke avhengig av å finne losji.



Selve arrangementet kan minne noe om Veterandagene på Magnor, men her var det øl telt, underholdning, pløying og bruk av gamle anleggsmaskiner i tillegg. Ellers er det meste av forskjellige kjøretøyer og salgsstander med nytt og gammelt her, så det finnes noe for de fleste.

Det var hyggelig å treffe i gjenn et par fra Sveits som var med på Vognmannen på Magnor i 2012 med en Saurer lastebil.

Det er artig å se veteranlastebiler i Danmark, for mange av de er tidligere norskeide. Ikke minst Scania 50'n som den ikke helt ukjente "Svigers" fra Svinesund hadde.

Det er noe spesielt med veterantreff i Danmark, og dette kan anbefales. Håper på en tur neste år også.

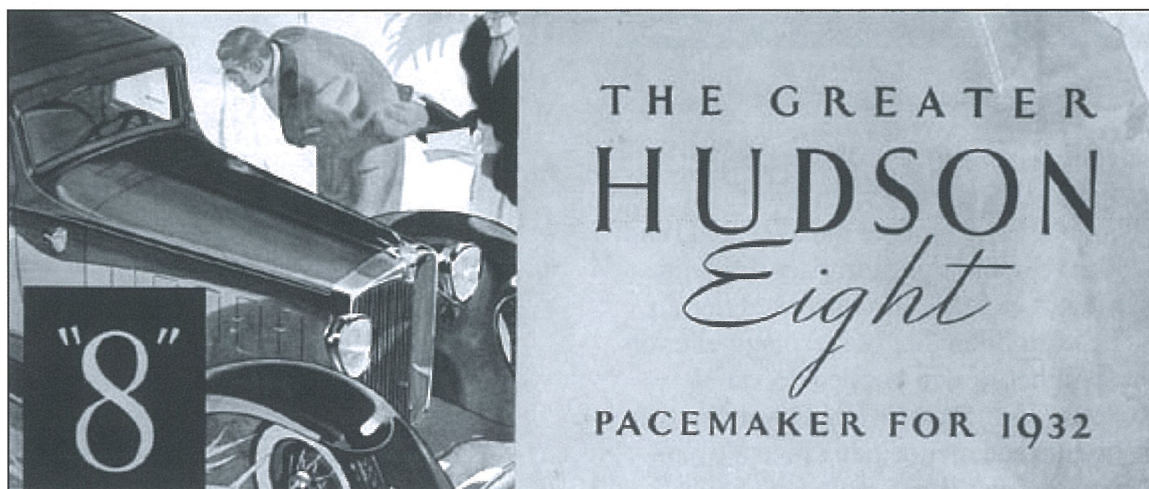


Det er praktisk å ha med ”husrom”, for ofte kan en overnatte inne på treffområdet. Ellers hadde vi 2 overnattinger på campingplasser med en utgift på ca. 400 kr for 4 voksne og to biler. Vi overnattet nesten gratis på Løkken, for eieren likte bilene. Det ble 6 ferjeturer totalt, så man får spare der man kan.



Bilene mine gikk også denne turen uten kluss av noe slag, bare fyller olje og bensin. Hele turen ble på godt over 90 mil. Er vant til å gå nedover disse 2 bilene.

Turbileier.



VETERANDAGENE PÅ MAGNOR

Helgen 28. juni – 29. juni 2014 ble Veterandagene arrangert på Magnor for 16. gang, i regi av den lokale Lions-klubben.



En glad gutt i regnværet

Arrangementet har vokst betydelig siden starten i 1984, og blir arrangert hvert annet år. Her finnes det mye rart å se på – så mye at en til tider nesten



Fargo bergningsbil

ikke vet hvor en skal snu seg. Tøffende stasjonærmotorer, personbiler, traktorer, mopeder, motorsykler og ikke minst et sted rundt 150 lastebiler i forskjellige størrelser. I tillegg blir det arrangert et dele- / bruktmarked der du kan finne deler til bilen din, et klesplagg eller en kanskje erstatning for den koppen du var så uheldig å knuse sist vinter. MHK Drammen var nok en gang til stede, denne gang med Volvo-bussen. Dessverre var ikke værgudene helt på

arrangørenes side i år, men de ivrigste av oss lar seg ikke affisere av slike bagateller.....KT



Ei spesiell boble.



Flott Scania fra et «tilsomt» foretak



4 JULI LILLESTRØM



B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Kjell Ødegård/Per Langøy

Tlf.: 32 75 35 83 / 900 63 681

E-post: @

SEND INN STOFF FØR 15. Februar.

