

MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2015 - 44 ÅRGANG



Medlemsblad for



Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

HOS ARNT BAKKE I LYNGDAL





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Jan Harald Borgersen
Postboks 68. 3301 Hokksund
Tlf. 924 09 201
Jhb3300@gmail.com

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Terje Finnerud
Heggenveien 450. 3370 Vikersund
TLF. 992 89 863

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet: Nytt og gammelt blad

Redaktør for dette nummer har vært:
Svein Erik Finnerud/Kjell Thon

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella..... 6679 01 34

Løpskomite:

Alf Bjørnstad.(Leder) 47259176
Ole Bjarne Mosland 41698317
Rolf Maurseth 95176360
Lars Aspedokken 90978532
Thorbjørn Formo 92258597

Arrangementkomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Bilansvarlig: Asle Wang 98220266

Valgkomite:

Tor Stein Hella 66 79 01 34
Per Langøy

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954

Motorhistorikeren:

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Bladdistribusjon:

Jon Aase
Kåre Johnsen
Lars Aspedokken

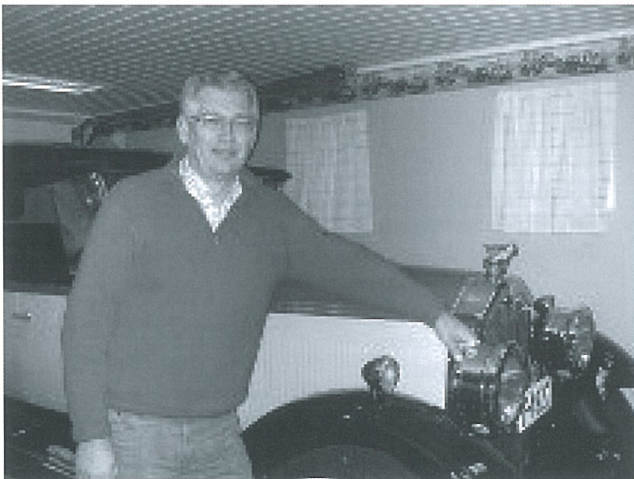
Redaktører i 2016 er:

Mars:
Juni:
September:
Desember:

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste digitale utgaves hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



FORMANN HAR ORDET



Det føles litt rart å sitte her å skrive "formann har ordet" i den siste papirutgaven av medlemsbladet vårt. Som der vil se andre steder i bladet går vi digitalt fra neste nummer

Det føles også rart at vår sekretær Svein Hansen så brått gikk bort. Det blir ikke noe nytt minneord her, det ligger ute på hjemmesiden vår, men dog allikevel. Svein har vært i styret sammenhengende i mange år og vil bli dypt savnet.

Vi går nå inn i en stillere tid på Burud. Det er ikke så mange folk der på onsdagene lenger, men aktivitet er det jammen meg. Kiosken vår må bygges på. Lange køer og litt vanskelige arbeidsforhold for den flinke kioskgjengen vår har gjort at vi valgte å gjøre noe med dette. I løpet av vinteren skal den bygges på 2 meter bakover, samt få nytt tak og ny utvendig kledning. En stor takk til Odd Arne Syvertsen og Rolf Maurseth som er de som har tatt på seg dugnaden for å få gjort dette. Kiosken er nå tømt og stengt for vinteren. Gjort klar for den store forandring.

Selv er jeg i gang med vinterens forbedringer. Healeyen skal få shinet opp motorrommet samt noen småting som vi merket i sommer at kunne vært bedre.

Både damegruppa og mc gruppa har hatt sine første møter. Det blir spennende å følge utviklingen her.

Så vil jeg til slutt ønske alle en God Jul og et Godt Nytt År. Vi får håpe eventuelle nyttårsforsetter på alt dere skal gjøre med deres gamle kjøretøyer i vinter, blir virkelighet.

Vel møtt neste år i vår digitale verden.

Jan Roger

Det er litt rart å sitte her og gjøre ferdig den siste avisa i papirformat. Det ble 44 årganger ut av det. For å mimre litt har vi gått igjennom alle bladene fra årene 1974 til 1977 for å se om det var noe vi kunne bruke i dette nummeret. Vi ønsker å vise gjennom disse 8 sidene hva som opptok medlemmene av Motorhistorisk klubb for 40 år sidene. Det var ikke lett å plukke fra flere hundre sider med stoff, men vi fant noen som vi synes var verdt å presentere en gang til etter så mange år.

Da sier vi to takk for oss i bladsammenheng og sier **GOD JUL og GODT NYTTÅR** til alle med tilknytning til MHKD. S.E.Finnerud/K.Thon



FORBEDREDE FORSIKRINGSPRODUKTER FRA LMK

Forbedrede forsikringsprodukter. Fra første januar i år er det foretatt forbedringer i forsikringsproduktene. De nye forsikringsgruppene er som følger: Helforsikring, Utvidet Helforsikring, Blivende klassiker forsikring og Lager/restaureringsforsikring. For eksisterende kunder vil endringene skje automatisk ved hovedforfall og nye kunders forsikringer legges fortløpende inn i de nye produktgruppene. Det er foretatt noen justeringer på priser og egenandeler Alle forsikringer unntatt Lager/ restaurering omfatter trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kaskoforsikring inkl. redning fra hele Europa.

Andre forsikringsprodukter. Hos vår samarbeids-partner på forsikring, WaterCircles kan du tegne alle private skadeforsikringer så som bolig, hytte, bil og båt. Som totalkunde i WaterCircles får du ekstra gunstig premie. Kontakt selskapet i dag og be om et ufor-pliktende tilbud på alle skadeforsikringene dine – det kan lønne seg. WaterCircles: telefon 67 20 60 30

e-post lmk@watercircles.no

Priser og egenandeler. Alle forsikringer unntatt Lager/Restaurering omfatter trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kaskoforsikring inkl. redning fra hele Europa:

Produkt Innhold Årspremie

HELFORSIKRING (særvilkår M2) Besiktiget kjøretøy. Registrert eller avskiltet. Bil, Mc, Traktor, Moped eller andre Verdi inntil kr. 250.000,-

kjøretøy under 3.500 kg (Spesialtariff for verdier over kr. 500.000,-) Fra 395/495,-Trafikk-, fører- og passasjerulykke samt Mopeder og førkrigs 98cc Mc: 195,-kasko inkl. redning i hele Europa. * Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,- 135,-

* For Helkunder som har flere andre typer forsikringer starter premien på kr. 395,-* For Singlekunder som kun har LMK kjøretøyforsikringer starter premien på kr. 495,-

HELFORSIKRING - UTVIDET (særvilkår M4) Besiktiget kjøretøy. Registrert eller avskiltet. Ombygd/modifisert, buss, lastebil eller andre kjøretøy over 3.500kg

Trafikk-, fører- og passasjerulykke samt Verdi inntil kr. 250.000,- Fra 825,-kasko inkl. redning i hele Europa. * Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,- 135,-

BLIVENDE KLASSIKER (særvilkår M3) Besiktiget kjøretøy. Registrert eller avskiltet. Kjøretøy 15 – 30 år

Trafikk-, fører- og passasjerulykke samt Verdi inntil kr. 250.000,- Fra 1.600,-kasko inkl. redning i hele Europa. * Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,- 200,-

LAGER / RESTAURERING (særvilkår M1) Kjøretøy 15 år og eldre inklusive Uregistrerte kjøretøy. dokumenterte deler til dette.

Verdi inntil kr. 250.000,- 275,-* Tillegg pr. kr. 50.000,- 135,-

SPESIELLE FORSIKRINGER - Kontakt LMK Forsikring på 67 20 60 30 eller LMK på 22 41 39 00

EGENANDELER

Kaskoskade Helforsikring:kr. 3.000,- Kaskoskade Blivende Klassiker kr. 4.000,-

Kaskoskade ved deltakelse i Regularity-løp: kr. 5.000,-

Brann-, tyveri-, og glass: kr. 1.500,- Redning i Norge/utlandet:



Vedr. Re besiktigelse av kjøretøy.

Tidligere fikk vi lister fra LMK om hvem som skulle vises for Re besiktigelse, men det er det slutt på så alle må følge med på dette selv.

Biler med verdi under 250.000 kr gjelder følgende.

Hver og en må følge med på det selv, men det er ikke noe krav til dette på biler som er verdi under denne grensen. Men det er en fordel å få oppgradert med bilder og ting som er gjort med motorsykkel/biler.

Biler med verdi over 250.000 kr gjelder følgende.

Det er det krav til Re besiktigelse hver 10 år, som kan gjøres av en i forsikringskomiteen eller en som er medlem og har bil selv. Alt dette står det om på hjemmesidene til LMK også, både fremgangsmåte og hvordan bilder skal være.

Er det noe uklart, ta kontakt med en i komiteen.

Erik Holde.

Ny generalsekretær i LMK



Stein Christian Husby.

Stein Christian Husby er en 37 år gammel mann, gift og bosatt i Bærum. Han har yrkesbakgrunn fra dagligvarehandelen hvor han blant annet har hatt ansvaret for flere forretninger. Drift innen en av markedets mest konkurranseutsatte bransjer, har gitt bred erfaring innen service, ledelse og markedsføring.

Husby har siden ung alder hatt en lidenskapelig interesse for eldre kjøretøyer og norsk kjøretøyhistorie. Han har tidligere vært leder i Norsk Volvo Amazon Klubb i flere perioder frem til 2002. I senere år har fokuset blitt rettet mot merket Mercedes-Benz, og Husby har vært leder for Mercedes-Benz Klubben Norge avdeling Oslo samt hovedstyremedlem i MBKN inntil nylig. I lys av sine verv har han med stor interesse fulgt LMK sitt arbeid fra sidelinjen i en årrekke, og han vil således kunne dra nytte av dette og egne erfaringer videre inn i LMK.

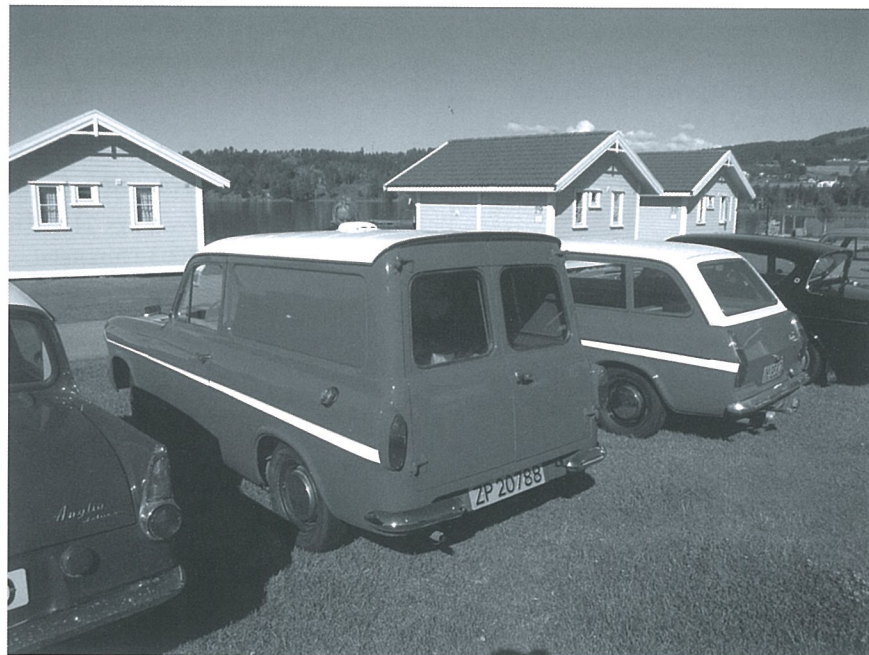
I tillegg til en stor motorhistorisk interesse har Husby tidligere vært politisk aktiv, og mange interessefelt, som nyere verdenshistorie, kunst og skandinavisk design.

Stein Christian starter på kontoret i løpet av august og vil nok bli å se på forskjellige arrangement utover høsten. Ta vel imot vår nye medarbeider.



Cortina og Anglia på treff i Telemark

Helgen 19. til 21. juni ble det arrangert treff på Norsjø Ferieland på Akkerhaugen som et samarbeid mellom Anglia- og Cortinaklubben. Det er svært mange Ford-klubber i landet, og et slikt samarbeid må være en riktig vei å gå. På den måten kan entusiaster med svært sammenfallende interesser få anledning til å treffes, samtidig som det blir en mer variert og sammensatt bilpark å beskue for de fremmøtte. En kar jeg snakket med, hadde kjørt fra Kirkenes (!) med sine 3(!) Anglia-er, henholdsvis personbil, stasjonsvogn og varevogn. Det skulle bil noe sånt som 12 000 km på de tre bilene til sammen. Og så jeg da, som kvier meg for å kjøre lengre enn til Burud.....KT



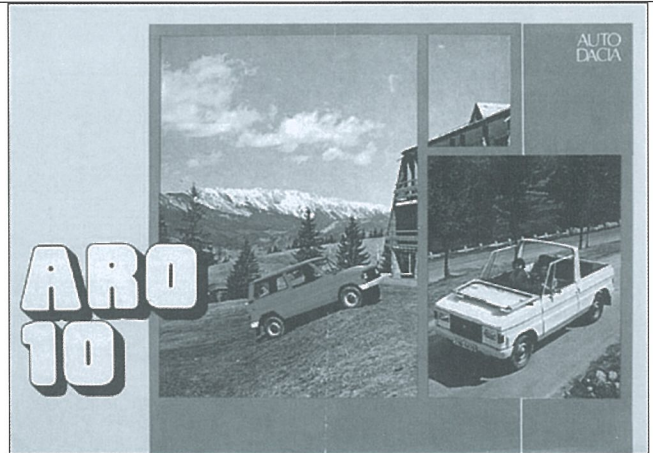
Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:
Geir Åge Lia
Telefon 480 77 572

Priser for hele året 2011

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.



Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen



GRASROTANDELEN ^{AS}

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!




MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
Resultatregskap 01.10.2014-30.09.2015

	Inntekter	Kostnader	Resultat	2012-2013
Medlemskontigent	114 750,00	-	114 750,00	117 150,00
Motorhistorikeren	-	-47 287,67	-47 287,67	-51 149,12
Medlemsmøter	14 240,00	-26 643,50	-12 403,50	-10 378,00
Løp	44 000,00	-26 694,80	17 305,20	12 399,50
Porto	-	-6 000,00	-6 000,00	-4 620,00
Styremøter	-	-6 600,00	-6 600,00	-3 300,00
Kontorutgifter	-	-5 619,00	-5 619,00	-9 751,00
Representasjon	-	-	-	-
Rekvisita	-	-	-	280,00
LMK	13 795,00	-6 195,00	7 600,00	1 840,00
Gebyr/renter	5 797,29	-3 396,59	2 400,70	2 667,15
Andre arr.	2 300,00	-21 372,38	-19 072,38	-
Hjemmeside	-	-9 115,00	-9 115,00	-8 850,00
Biler	-	-35 474,57	-35 474,57	-59 885,68
Deler	1 820,00	-	1 820,00	3 255,00
Andre Kostnader	-	-1 590,00	-1 590,00	-1 900,00
Grasrotandelen	10 837,99	-135,00	10 702,99	10 362,47
Sum	207 540,28	-196 123,51	11 416,77	-1 879,68
Overskudd		-11 416,77		
Sum	207 540,28	-207 540,28		

Balanse pr 30.09.2015

		2014-2015
Kasse	2 170,50	13 545,50
Brukskonto	131 436,49	34 449,56
Sparekonto	228 292,60	312 579,52
Ungdomsgruppe	113,23	1 021,47
Fordringer	11 000,00	0,00
Sum	373 012,82	361 596,05
Sum pr 30.09.14	361 596,05	
Overskudd	11 416,77	
Sum	373 012,82	



 Stian Olsen
Kasserer



 Kjell Ødegård
Revisor


NORSK MOTORHISTORISK SENTER - BURUD

Resultatregnskap 01.10.2014-30.09.2015

	Totalt	ØEKs andel	MHKDs andel	2013-2014
Inntekter				
Leieinntekter lagring	126 200,00	94 650,00	31 550,00	128 600,00
Leieinntekter verksted	2 960,00	2 220,00	740,00	11 045,00
Leie inntekter annet	12 880,00	9 660,00	3 220,00	27 020,00
Inntekter mat og drikke	190 555,10	142 916,33	47 638,78	150 533,00
Gaver/tilskudd	0,00	0,00	0,00	56 000,00
Sum Inntekter	332 595,10	249 446,33	83 148,78	373 198,00
Kostnader				
Inventar/utstyr	79 037,86	43 428,75	35 609,11	6 147,00
Rep/vedlikehold	10 080,92	7 560,69	2 520,23	21 652,00
Forbruksmateriell	0,00	0,00	0,00	2 364,00
Nøkler/låser	0,00	0,00	0,00	-
Mat og drikke	86 148,92	64 611,69	21 537,23	53 862,07
Møter	875,00	656,25	218,75	-
Gebyrer/renter	23,31	17,48	5,83	-114,28
Porto	1 859,00	1 394,25	464,75	-
Kontorrekvisita	347,00	260,25	86,75	3 847,00
Museet	9 168,60	6 876,45	2 292,15	5 309,75
Påkost bygg og uteareale	182 546,00	73 159,50	109 386,50	538 766,79
Andre kostnader	506,00	0,00	506,00	311,00
Internett/bet terminal	13 741,86	10 306,40	3 435,47	9 397,50
Vakthold/alarm	15 344,11	11 508,08	3 836,03	13 635,00
Marked	0,00	0,00	0,00	1 627,00
Forsikring	0,00	0,00	0,00	2 827,00
Sum Kostnader	399 678,58	219 779,79	179 898,79	659 631,83
Resultat	-67 083,48	29 666,54	-96 750,02	-286 433,83

Balanse pr 30.09.2015

Kasse	3 819,00	-	3 819,00
Bankkonto	35 396,27	-20 498,31	-87 205,43
Forskudd leieinntekt	-143 100,00		
Sum	-103 884,73	-20 498,31	-83 386,43
Sum pr 30.09.14	-36 801,25	-50 164,84	13 363,59
Underskudd	-67 083,48	29 666,54	-96 750,02
Sum	-103 884,73	-20 498,31	-83 386,43


Stian Olsen
Kasserer


Kjell Ødegård
Revisor



Motorhistorisk Klubb Drammen blir helt digital

Hjemmesiden vil heretter bli eneste kommunikasjonsmedium. Motorhistorikeren i papirformat kommer for siste gang nå i desember. Fram til nå har mhkd.no vært en åpen side for alle. Det vil den fortsatt være, vi anser det som viktig at alle interesserte kan finne informasjon om MHK Drammen og klubbens aktiviteter. Men - alle medlemmer vil få brukernavn og passord for å kunne logge inn på lukkede sider. Her vil du kunne finne møtereferater, regnskaper og andre saker som vi ikke ønsker skal ligge åpent. Utover dette vil det også bli etablert diskusjonsfora mm.

De få som ikke har tilgang til internett vil få tilbud om Motorhistorikeren i papirformat også i fremtiden. Det er viktig at dere som leser dette og kjenner til medlemmer uten tilgang til internett tar dette opp med det aktuelle medlemmet og/eller informerer klubbens styre.

Likeså er det viktig at alle tilkjenne gir sin epost-adresse. Vi har data på ca en tredjedel av medlemsmassen, ergo mangler vi mange. Send til stian.olsen@mhkd.no

På hjemmesiden vil det komme en egen fane som heter «Logg inn».

For alle registrerte medlemmer vil brukernavnet være lik medlemsnummeret. Dette står trykket på medlemskortet. Passordet vil være de 2 første bokstavene i fornavnet + de 2 første bokstavene i etternavnet (for eksempel Ola Nordmann = olno som passord) Merk at bokstavene æ, ø og å ikke benyttes. Disse er erstattet med e, o og a. Ved manglende medlemsnummer eller andre problemer med brukernavn og passord ta kontakt med stian.olsen@mhkd.no

MHKD blir digital

Hva betyr det for deg?

Hjemmesiden vil heretter bli eneste kommunikasjonsmedium. Motorhistorikeren i papirformat kommer for siste gang nå i desember. Fram til nå har mhkd.no vært en åpen side for alle. Det vil den fortsatt være, vi anser det som viktig at alle interesserte kan finne informasjon om MHK Drammen og klubbens aktiviteter. Men - alle medlemmer vil få brukernavn og passord for å kunne logge inn på lukkede sider. Her vil du kunne finne møtereferater, regnskaper og andre saker som vi ikke ønsker skal ligge åpent. Utover dette vil det også bli etablert diskusjonsfora mm.

De få som ikke har tilgang til internett vil få tilbud om Motorhistorikeren i papirformat også i fremtiden. Det er viktig at dere som leser dette og kjenner til medlemmer uten tilgang til internett tar dette opp med det aktuelle medlemmet og/eller informerer klubbens styre.

Likeså er det viktig at alle tilkjenne gir sin epost-adresse. Vi har data på ca en tredjedel av medlemsmassen, ergo mangler vi mange.

Send til stian.olsen@mhkd.no

Spennende tider i møte - kom gjerne med innspill.



- 16 -



Godt Nytt År!

KJÆRE MOTORHISTORIKERE !

Når dette leses har vi atter en gang lagt et år bak oss og tatt steget inn i et nytt. La meg da benytte anhatt i året som gikk.

En spesiell takk vil jeg rette til både gamle og nye styremedlemmer/komiteemedlemmer for vel utført jobb. Og ikke minst til vår redaktør, som vel er den som nedlegger mest arbeid til fordel for vår klubb.

1976 var -i likhet med de foregående- et godt år for MNK. Flere viktige oppgaver har blitt løst, og samarbeidet med andre likesinnede klubber har fortsatt. Vi har også gått til innkjøp av det trykkeutstyret vi så svært trengte; -vi håper vår redaktør nå får bedret sine arbeidskår vesentlig. Løpssesongen 1975 var også mer omfattende enn noensinne, og oppslutningen om arrangementer var meget god. Måtte de kommende sesonger bli like gode !

I løpet av 1977 vil klubben runde 5 år. Og det er i seg selv en liten milepel. 5 år har det gått siden noen ildsjeler tok skrittet fullt ut og dannet MNK-DRAMMEN. I løpet av denne tiden har klubben bare vokst og vokst, og vi er vel idag landets største lokalklubb (med medlemmer fra nesten hele landet). La oss håpe fremgangen fortsetter !

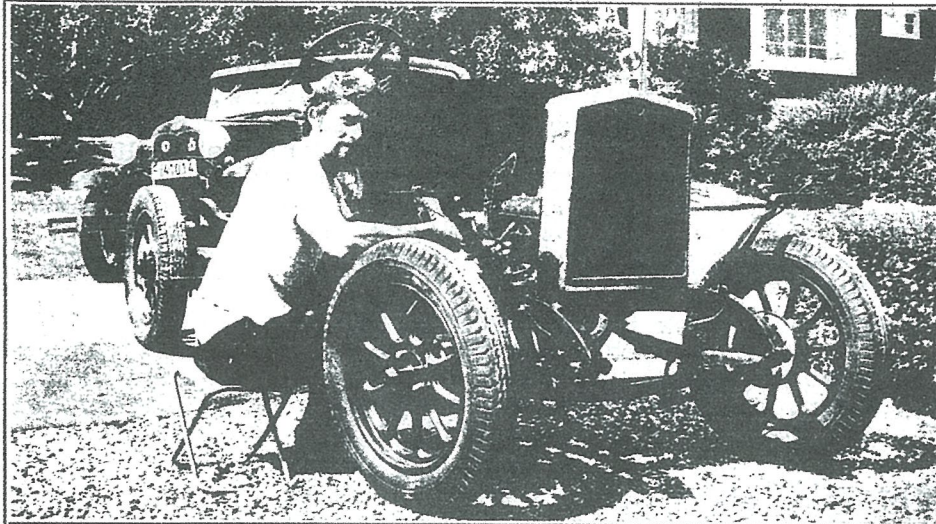
Og la meg få lov til å ønske alle motorhistorikere et RIKTIG GODT NYTT ÅR !

Per Löken.



LIERGUTT MED VETERANBIL-MANI

TEKST: BØRRE IVAR LIE
FOTO: THOR-EGIL TJUGUM



**Snart ferdig
med en
Morris
Cowley 1926
som ikke har kjørt
for egen maskin
på 40 år**

— Å samle på veteranbiler kan sammenlignes med frimerkesamling — man får aldri nok, og er det noen man blir lei av, selger man dem til fordel for perfekte eksemplarer.

Det er NTH-studenten og veteranbil-entusiasten Håkon Røine fra Stoppen i Lier som sier dette mens han retter på en detalj på sin nye kjøledegge — en Morris Cowley fra 1926. Foruten denne ærverdige engelske bilen, som Røine snart selv har rekonstruert, har han en Ford A-modell fra 1930 i tipp topp kjørbær stand. En femseter Chrysler 1929 og en Ford A-modell fra 1931 (for øvrig den gamle brødbilen i Lier) står foreløpig stand by på en låve. 25-årige Røine har så absolutt ikke fritidsproblemer.

— Interessen for veteranbiler begynte i russetiden, forteller Røine, — jeg fikk tak i en gammel Ford A-modell som jeg etter en del arbeid fikk gjort i kjørbær stand. Denne har jeg senere solgt til fordel for mine «nye» biler. Morris Cowleyen, som snart skal ut å trille på veiene i Lier-distriktet, kjøpte jeg i Oslo for 800 kroner. Den hadde faktisk ikke gått siden 1932 og ble hentet fram fra en dyng. Speedometeret viste kun 2000 mil.

— Tålmodighetsarbeide?

— Ja, det skal være sikkert. Cowleyen har jeg snart holdt på med i fem år. Hver eneste lodding og skrue har

jeg tatt fra hverandre for pussing, kontroll og lakkering. Selve rammen har jeg fått galvanisert — karosseriet er rekonstruert til minste detalj. Til dette arbeidet har jeg hatt god bruk for den gamle instruksjonsboken som faktisk lå i hanskerommet da bilen ble hentet fram i dagens lys igjen. Typebetegnelsen er Doktors Cupé og har to sitteplasser foran pluss ytterligere to i svigermorsetet. Såvidt jeg vet, er det den eneste bilen av dette slaget som eksisterer i Norge i dag.

Morris Cowley er en forseggjort bil. Motoren yder ca. 40 hestekrefter. Pedaler

og ratt kan stilles etter lengde og størrelse på føreren. Dessuten er fjærene pakket inn i ekte skinn og smurt med fett — på den måten blir den helt lydløs. Dette systemet er det i dag bare verdenskjente Rolls Royce som har.

Skyhøye priser

— Er det vanskelig å få tak i veteranbiler?

— Snart er vel hver eneste gammel låve og hvert uthus på landet endevendt. Særlig er det svensker med veteranbiler på hjernen som har finkjemmet Norge. Når så vi

norske veteranbilentusiaster kommer over et eksemplar som lar seg gjøre i stand, forlanger eieren skyhøye priser — som selvsagt ikke på noen måte er reelle. Et vrak av en veteranbil er så å si ingenting verdt. Det er arbeidet som gjøres med den etterpå som teller. De tusener av timer med skrutekaker, sprayboks og pussemiddel som må til for å forvandle vraket til en «moderne» veteranbil.

Uten å skryte vil jeg si at de veteranbiler som rekonstrueres etter gamle instruksjonsbøker og tegninger her i landet faktisk er bedre enn originalene slik de så dagens lys i tyve-tredve-årene. Entusiaster, slik som meg selv, gjør alt for at bilen skal være i like god stand som da den forlot fabrikkens første gang.

Solide saker

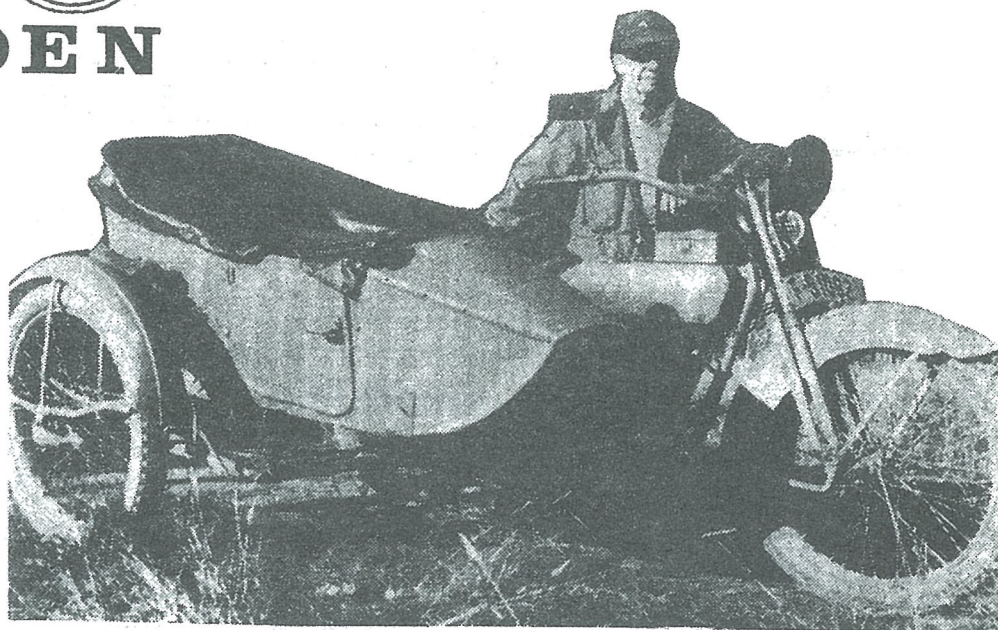
Håkon Røine er medlem av Norsk Veteranvognklubb, Norsk A-modellklubb samt den engelske «The Bullnose Morris Club». Medlemmene av de forskjellige veteranbilklubbene holder stadig kontakt og utveksler erfaringer og deler når det trengs.

Med sin Ford A-modell fra 1930 tok Håkon Røine forrige året en tur til Jugoslavia. Forden ruslet og gikk uten plunder på den 630 mil lange turen. Det var solide saker som ble laget den gang — det var ikke for noe at Ford-kompaniet ble verdensberømt for sine T- og A-modeller. Speedometeret på Røines Ford har gått rundt syv ganger — hvilket tilsvarer en strekning som fra Jorden til Månen. Denne A-modellen kjøpte Røine av presten i Dombås for 1500 kroner — hvilket ifølge Røine var litt av et kupp.

Om noen uker, hvis tidskjemaet holdes, kan Håkon Røine rulle sin Morris Cowley ut av garasjen til jomfrutur — bilens første for egen maskin på førti år! □



MC SIDEN



Buskeruds eldste? Det spørs om ikke Lars Gjerdaker på Drolsum i Modum har Buskeruds eldste trehjulede kjøretøy. Han tar seg fram på veiene med en Harley-Davidson motorsykkel med sidevogn fra 1922. Den er et uhyre i størrelse og ikke mindre i motorkraft med sine 1000 kubikkcentimeter. Vekten er 350 kilo. Gjerdaker kjøpte motorsykkelen brukt av en hallingdøl i 1926, og han forsikrer at den har gått som en klokke hele tiden og aldri vært innom et verksted. Bildet ble tatt da Lars Gjerdaker møtte fram til en HV-øvelse i Sysle, og kjøredoningen vakte oppsikt blant soldatene.

Gammelt Kongsberg-kjøretøy

I torsdagsavisen kunne vi fortelle at Lars Gjerdaker fra Modum sannsynligvis er eier av fylkets eldste trehjuls motorkjøretøy. Han har en Harley-Davidson motorsykkel fra 1922. I går var imidlertid en Kongsberg-gutt, Ivar Brokhaug, innom redaksjonen og fortalte at han hadde en sykkel av samme slag, men to år eldre. Sykkel fikk han for to år siden av en Kongsberg-mann som blant annet hadde benyttet den mens han var lensmannsbetjent i Hallingdal. Brokhaug fikk sykkel innregistrert i sommer, og da var det 42 år siden første gang den ble registrert. — Den har hele tiden gått som en klokke, forteller han, men så har han også pusset den grundig opp vel og merke uten å måtte bytte ut annet enn ventiler. — På bildet ser vi Brokhaug sammen med kameraten, Kjell Digerud (i sidevognen) som holder på å sette sammen en motorsykkel som er åtte år yngre.



- 15 -

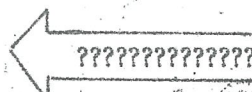
BILINTERESSERT PERSON

søkes til partner for drift av amerikansk bilklubb. Berøpt.
Alle henvendelser til

USA CAR-CLUB
Boks 51, 3030 Konnerud.

Drammens Tidende og Buskeruds Blad

Onsdag 23. mars 1977



Den "mystiske" annonsen tilvenstre fant vi forleden i "Drammens Tidende & Buskeruds Blad". Noen som vet mer om det som er i emning på Konnerud....?

1932 BUICK REGISTER

Etter en idé hentet fra Buick Club of America, har jeg tenkt å undersøke interessen for dannelsen av et register for 1932 Buick i Norge. Jeg er klar over at det ikke finnes så mange 1932 Buick i Norge, men at noen biler eller deler finnes er helt sikkert. Jeg er interessert i enhver opplysning som har med 1932 Buick å gjøre, alt fra ferdigrestaurerte biler til tips om deler av enhver art. Ved å samle disse opplysningene, tror jeg vi kan hjelpe andre 1932 Buick eiere med råd, deler og tips.

Eier du selv eller har du eiet en 1932 Buick eller deler, uansett stand? Vet du om andre som har 1932 Buick eller deler? Vennligst kontakt meg slik at vi i fellesskap kan hjelpe hverandre. Jeg har flere gode kontakter i U.S.A. og Canada, som kan skaffe mange både nyttilvirkede og brukte deler, samt original-litteratur eller nytrykk av original-litteratur. Jeg formidler gjerne disse adressene videre til interesserte.

Opplysninger som måtte komme inn til 1932 Buick registeret, vil bli samlet og videresendt til de som har hjulpet til med å opprette registeret.

" 1932 Buick, The Outstanding Buick of All Time "



TORE ØDEGAARD
BOX 1272
3101 TØNSBERG

Med hilsen

MERCEDES-BENZ



NY MERCEDES-BENZ KLUBB I NORGE.

Etter mange oppfordringer skal det nå startes en Mercedes-Benz klubb. Vi regner med velvilje både fra importøren og fabrikken, men alle forstår vel at en slik klubb også krever en helhjertet innsats fra medlemmenes side.

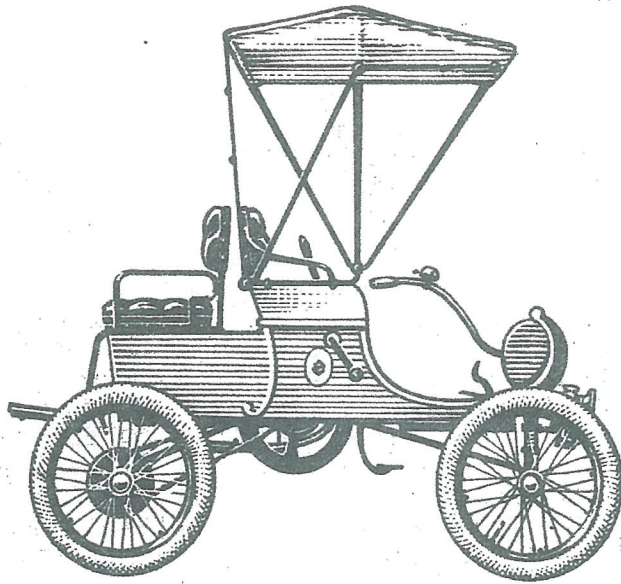
Vi tar ikke sikte på noe stort medlemstall, men håper tvert imot på en engere krets av energiske og arbeidsglade entusiaster som enten allerede eier Mercedes av klassiske årganger, eller ønsker å anskaffe en slik bil.

Hvis du er interessert, så skriv til NVK's sekretær snarest mulig og angi at du ønsker medlemskap i Mercedes-Benz klubben, samt hvilke(n) Mercedes-modell du eier.

Adressen er: NORSK VETERANVOGN KLUBB, Postboks 5379, Maj., OSLO 3.

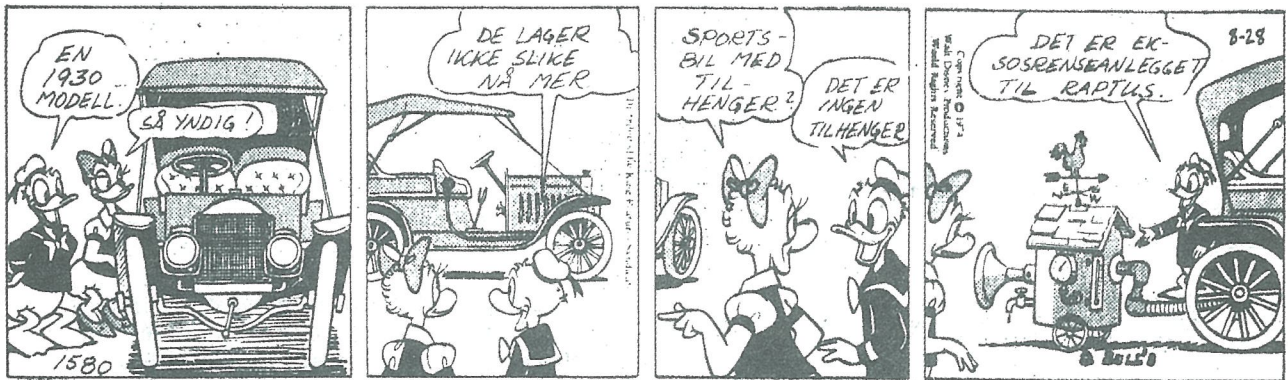


månedens veteran:



1902 • OLDSMOBILE

Amerikaneren Ransom Eli Olds bygde allerede i 1895 sine to første «biler». Fire år senere startet Olds sin egen beskjedne fabrikk – den første i hele verden som utelukkende tok sikte på fremstilling av biler. Tegningen viser fabrikkens «Curved-Dash» modell som var en fiks og robust bil med en 1-sylindret motor på 6 HK, styrestang og startsving på siden. I 1903 solgte Olds hele 3.750 stykker av modellen – og dette var nesten en tredjedel av samtlige biler som ble solgt i USA det året. I 1908 ble Oldsmobile innlemmet i GM-konsernet. Den dag i dag finnes det mange eksemplarer av denne modellen. Bare i USA er det ca. 40 «Curved-Dash» biler som alle er i full kjørbar stand.



LITT STATISTIKK

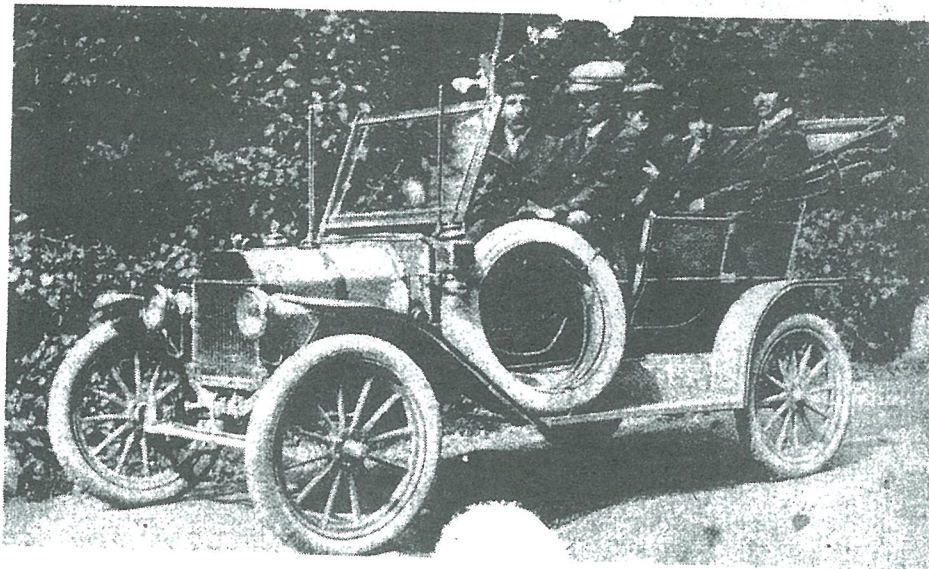
I. SPESIFISERT OPGAVE OVER INNREGISTRERTE MOTORKJØRET. I NORGE FRA 1913—1929.

Datum og år	Motorvogn		For last og varebef.	Sum motorvogn	Motorsyklar		Sum motorsyklar	Hovedsum
	For off. pers.bef.	For priv. pers.bef.			Med sidevogn	Uten sidevogn		
11/12 1913 ...	340	304	90	734	1	272	273	1 007
» 1914 ...	535	495	141	1 171	4	420	424	1 595
» 1915 ...	676	736	199	1 511	9	569	578	2 080
» 1916 ...	690	1 310	353	2 353	64	839	903	3 256
» 1917 ...	896	1 601	560	3 057	193	1 357	1 550	4 607
» 1918 ...	903	1 648	647	3 198	201	1 328	1 529	4 727
» 1919 ...	1 173	2 727	1 365	5 265	550	2 100	2 650	7 915
» 1920 ...	2 200	4 500	2 400	9 100	800	3 800	4 600	13 700
» 1921 ...	2 262	5 952	3 118	11 332	1 416	4 114	5 530	16 862
» 1922 ...	2 451	7 093	3 667	13 211	1 775	4 827	6 602	19 813
» 1923 ...	2 838	9 958	4 885	17 681	2 042	5 053	7 095	24 776
» 1924 ...	3 120	11 518	5 829	20 467	2 258	5 592	7 850	28 317
» 1925 ...	3 314	14 303	7 605	25 222	2 023	5 205	7 228	32 450
» 1926 ...	3 939	17 544	8 869	30 352	2 231	5 748	7 979	38 331
» 1927 ...	3 814	19 854	9 141	32 809			6 457	39 369
» 1928 ...	5 317	21 139	10 513	37 083			6 186	43 269
» 1929 ...	6 108	23 134	12 658	41 900			6 240	48 140



- 13 -

Den første Ford i Drammen



Veteranbiler er etterhvert blitt mektig populære og ikke så helt enkelt å få tak i. Vårt bilde viser en av de riktige veteraner. Om den ennå ruller på hjulene har vi ikke fått opplyst. Det dreier seg om den første Ford som ble innregistrert i Drammen. Det skjedde 17. januar 1911. Herrene i bilen var på vei til Kohnerudkollen Turisthotell da bildet ble tatt, og ved rattet sitter avdøde sjåferlærer Ole Hovengen. På turen til Konnerud på den tiden, var det ikke uvanlig å stanse ved «Vanninga» midt oppe i bakkene for å skifte kjølevann på bilene.

Sverre Hagaseth på «Fjellservice» på Beitostølen bruker denne gamle veteranbilen, en lastebil-utførelse av en Ford T-modell, til å frakte varer med i sommersesongen — som et ekstra lite trekkplaster til butikken.



Muntre bilhistorier

Ford hadde som kjent 70-årsjubileum i fjor, og blant alt det som er skrevet i den forbindelse har Ford også vekket til live de mange morsomme historier som er blitt fortalt om bilen. Særlig Fords T-modell er blitt berømt på mange måter, og vi gjengir her et par historier om den.

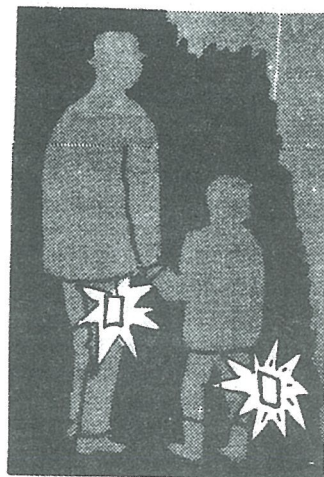
T-modellen var en svært slitesterk bil, og det het engang at det nesten var umulig å få slitt den ut. Det ble fortalt om en mann som var så lei T-Forden sin, som han ikke visste hvordan han skulle bli kvitt, den var eldgammel, men gikk like godt. Så avterte han i avisen at bilen sto i en bestemt gate ulåst, og den som ville ha den kunne bare forsyne seg. Dagen etter gikk han dit, meget spent på om den var forsvunnet. Men ved siden av hans egen bil sto 15 andre ulåste T-Forder parkert.

En annen historie gjengir en samtale mellom to menn.

— Det står her i avisen at politiet har bestemt at alle T-Forder skal males røde?

— ??????

— Jo, det står at det er lovbestemt at alle blikkbokser som inneholder bensin skal være rødmalte.



aksjon trafikksikkerhet

SE og bli SETT

Bruk
refleks!

* Neste møte:

Vårt neste møte, — som også blir det første i 1975 —, blir TIRSDAG 7. JANUAR (klokken 19.00) Vel møtt!



- 10 -

A propôs forsidebildet:

Mekanisk mirakelmann i Engene restaurerer gamle motorsykler

Fra tid til annen skjer det små mirakler i Drammen. Åstedet for de begivenhetene vi sikter til, er et lite hobbyverksted i Engene, og mannen bak «miraklene» er den 68 år gamle Bjarne Holmen. Holmens altoppslukende interesse er motorsykler av fordums årganger, og denne «lidenskap» dyrker han på heltid.

Bjarne Holmen var med og stiftet Drammens-avdelingen av «Arbeidernes Motorklubb» i 1934, hvor han også en tid fungerte som viseformann. På denne tiden deltok han også aktivt i en rekke motorsykkellrace.

I dag restaurerer Holmen motorsykler fra sin ungdomstid. I løpet av de siste tre- fire årene har han foretatt fullstendig restaurering av fire slike maskiner: — To «Harley-Davidson» fra tiden rundt 1920, en «Indian»-1919-modell, som forøvrig deltok i filmmusicalen om «Bør Børson jr.» sammen med Rolv Wesenlund, samt den maskinen som vi presenterer i dag — en 1917 «Henderson».

Saktens kan man undres over hvor han får tak i disse gamle motorsyklene, det er jo et faktum at veterankjøretøyer i dag er uhyre populære samleobjekter, og som en følge av dette har de

ofte uforholdsmessig høye priser. «Motorhistorisk klubb, Drammen» har betydd enormt med hensyn til kontakter. En hel del av klubbens ca. 150 medlemmer deler hans interesse for veteran-motorsykler, og dette har ført til at han dels har kjøpt, dels byttet til seg og dels har fått motorsykler og deler.

Men allikevel er ikke dette en «rikmannshobby» som koster enormt med penger, — hvordan har han så råd...? — Jeg har bare pensjonen min, sier Holmen, og noen «rikmannshobby» kan det neppe kalles. Restaurering er først og fremst arbeid, og forutsetter at man kan klare de fleste arbeidsoppgavene selv, om man skal komme ut av det med minst mulig pengeutlegg. Hvis man f.eks. må sette bort sveising, dreining, motoroverhalinger og slikt til verksteder, — da blir det dyrt!

Men Bjarne Holmen har forutsetninger for å klare oppgavene. Med solid mekanisk bakgrunn gjennom mangeårige erfaringer fra jernbåneverkstedet.

— Problemet kan være dekkene, forklarer Holmen. Vulst-dekk i de gamle dimensjonene er ikke lenger å få i Norge. De må bestilles fra England eller USA,

og kommer på drøyt 500 kroner stykket.

Naboer som hoderystende ga sin skepsis til kjerne når Holmen tidligere kom drassende hjem med alskens rustbelagt og bulket skrot, har måttet endre innstilling og erkjenne at Holmen er noe av en trollmann. Det er resultatene som teller, og resultatene er det intet å utsette på, etter at skroten er demontert og del for del har gjennomgått en utrolig fornyelsesprosess i Holmens verksted.

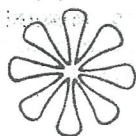
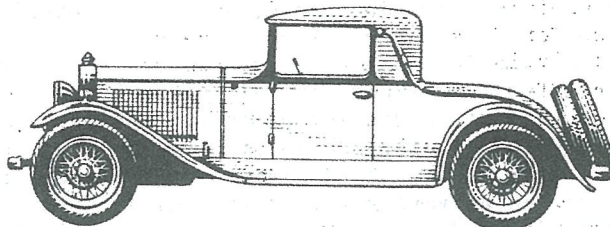
Nylig kunne han avslutte nok en restaureringsjobb og trille ytterligere et «mirakel» ut av verkstedet: En 1917-modell «Henderson», dyp blå i lakken og med dekor i gull, — blank og skinnende som om den kom direkte fra fabrikkens samle-bånd. Den har en motor som faktisk er en bilmotor i miniatyr, en 4-sylindret 4-takts rekkemotor med luftavkjøling, som med sitt sylindervolum på vel 1000 cm utvikler ca. 22 hestekrefter. Dimensjonene på maskinen er anselige nok, den er 2,30 m lang og veier ca. 190 kg. En kurios detalj er at sykkelen har acetylenbelysning, — når mørket faller på, må man vær så god å finne seg i å åpne for gassen, ripe en fyrstikk og tenne såvel frontlykt som baklykt før man kjører videre!

1931 DOBLE F-30

Den amerikanske Doble, fra 1931, er en av de siste dampbiler — noe som var svært alminnelig i de tre første årtier av bilens historie. Dampbilens popularitet skyldtes først og fremst dens lydlose gang og enkle betjening. Dampmaskinen trakk direkte, eller via en enkelt fast tannhjuls-utvikling på bakakselen, uten kompliserte kopplings- og gear-arrangementer.

Akselerasjonen var betydelig — selv etter våre dagers forhold. Når dampbilen likevel ikke kunne klare seg i konkurransen med den bensindrevne bilen, var grunnen til dels dårlig brenselsøkonomi, dels lang oppvarmingstid.

Månedens veteran



NESTE MØTE:

Neste gang vi møtes på "HEIMBEVERNSHUSET" blir TIRSDAG 4. MAI; vi begynner KLOKKEN 19.00..!



10.

LITT AV HVERT OM SMÅTT OG STORT.

Håkon Røine har klart å oppspore den Trojan han etterlyste i forrige nummer av GAMMELBIL-POSTEN! Bilen -eller rettere sagt: det som er igjen av den- beror "i byens umiddelbare nærhet", men den nåværende eieren forlanger en helt eventyrlig høy pris for restene. Men Håkon har såvidt vites ennå ikke gitt opp prosjektet....

Tore Ödegaard har nå innstallert den nyborede motoren i sin A-Ford;- broder Ragnvald som jo er profesjonell bilmann har forestått mesteparten av arbeidet, og motoren går nå slik en A&Ford-motor skal gå,,,.

Hos Oddleif Kvålseth skjer det stadig noe. Han har nå skaffet seg en Ford Junior fra tidlig 30-tall. Vi venter med spenning på hans neste trekk....

Det later til at kommende sesong vil presentere en rekke "nye" kjøretøyer innen klubben. Vi har tidligere nevnt at Martin Giljamse kommer til å stille med en A-Ford Tudor 1930, og vi vet også at Gunnar Kristiansens T-Ford blir kjøpreklar. Håkon Røine regner med at hans Morris Cowley 1926 kommer i drift i juni, og Reidar Kristiansen har også lagt opp til å kjøre nyrestaurert A-Ford i sommer. Forhåpentlig kan vi også regne med at Gustav Wilhelmsens NASH "Ambassador" 1935 kan tas i bruk, og håpet er også tilstede for Öivind Vikers Chevrolet 1933, om programmet holder. Eller har jo Oddleif Kvålseth to motorsyklar ferdig, og kommer ihvertfall til å registrere den ene. Gunnar Kristiansen har forresten aldeles nylig kjøpt nok en bil, en Rockne (Studebaker) som er i registrert stand, og vi vet også at Roar Sörensen har en aldeles nydelig BUICK 1946 som det nå begynner å hjelpe med. Roar har forresten nylig kjøpt en Standard "148" 1946/47, et fint emne som mekanisk er i meget fin stand. Så vi går en aktiv sesong imøte, med et rikt variert utvalg biler.

Det er forøvrig ikke så mange ukene før det "braker løs"; NAF/NVK's sesongåpning går som kjent av stabelen allerede søndag 28. april i og med avviklingen av "Familieløpet". Forhåpentlig får man bedre vær i år enn man hadde ifjor, da det styrtregnet, og man får også håpe på bedre gammelbildeltagelse enn ved fjorårets arrangement, da bare tre "gamle" trosset værgudene og stilte til start.

Det har kommet brev fra Finn Bøe, Kjøpmannskjær (ved Tønsberg) som ønsker å bli medlem av Motorhistorisk Klubb. Han har en 1920-modell Chevrolet 490 under restaurering, og redegjør for sitt delebehov på annonsesiden i dette nummer av avisen. Det var på Kjøpmannskjær red. så en meget fin Volvo førkrigsmodell for endel år siden; kanskje finnes den fremdeles om noen skulle være interessert. Finn Bøe kan kanskje si noe om det....?

Endel av styret i MHK var etter invitasjon tilstede på Norsk A-modell Klubb's februar møte i kjelleren på Hølsfyr Hotell i Strømsveien. Her fikk man bekreftet det fine miljø som eksisterer innen denne aktive klubben, og møtekvelden hadde et meget variert program, i hovedsaken viet Henry Ford's legendariske "model A". Fredag 22. mars dro forresten fire av klubbens ildsjeler til England i Veum-lasten og Halfdan Prösch's A-Ford pick-up, for å hjemføre 151 "nyttillverkade" gammelbildekk som er bestilt i A-modell-klubbens regi. Et virkelig positivt tiltak, som sikrer 30-40 gammelbiler "noe på beina" i årene som kommer.....



NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremses • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01

Sjekk Punkt
BILVERKSTED



Velkommen til oss!

GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf : 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Holvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30



IKKE GJØR
DETTE SELVI

Knut Nævra Spyleservice

kan hjelpe deg med:

3300 HOKKSUND

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykkvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje

Batterier

Hydr. oljer

Starter

Hydr. filter

Dynamo

Oljefilter

Elektrisk

Luftfilter

Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Veteranbilløp – modne for reform?

Med risiko for å bli upopulær i vide kretser i veteranbilmiljøet vil jeg her presentere mitt syn på organiseringen av veteranbilløp. Selv har jeg aldri vært noen ivrig deltager i slike arrangement, men jeg har litt erfaring både som deltager og som funksjonær og har opplevd en del ulike problemer. Kanskje det er lettere for meg enn for en innbarket løpsdeltager å se løsninger på disse.

Et fundamentalt problem er tidsbruken. Hvis det er ett minutt mellom hver bil ved starten tar det tre timer å starte 180 biler. Og man behøver ikke ha doktorgraden i matematikk for å innse at bilene da i gjennomsnitt må bruke høyst ett minutt på hver post. Hvis ikke, vil bilene hope seg opp foran postene. Reduseres tiden mellom hver startende bil blir forholdene på postene helt uholdbare. I tillegg til å ergre deltagerne kan køene også skape trafikkfarlige situasjoner hvis man må parkere i veikanten. Og ventetiden gjør også at det tar lang tid før de siste bilene er i mål. Forat tiden på postene skal bli kortest mulig er det begrenset hva slags oppgaver deltagerne kan rekke å løse. Praktiske oppgaver tar gjerne for lang tid, så det er lett å ende opp med spørreoppgaver uten betenkningsstid. For å ekspedere flest mulig deltagere på kortest mulig tid kan man selvfølgelig doble eller tredoble antall funksjonærer, men det er ikke alltid like lett å få tak i frivillige som vil stå på post istedenfor å delta i løpet selv. Et annet problem på postene er loddbøkene. Det tar tid å håndtere disse, og det er mange muligheter til å gjøre feil, spesielt hvis man har hastverk.

Mitt forslag for å gjøre avviklingen lettere, er å droppe oppgavene på postene. Det eneste postene har å gjøre da, er å stemple eller kvittere på et skjema for passeringskontroll. Da er ikke tidsbruken noe problem lenger, og man kan glemme loddbøkene.

Ulempen med denne løsningen er selvfølgelig at man ikke får poeng, og det blir ikke noen resultatliste og ingen premier. Dette kan virke drastisk og nesten revolusjonært, men ved nærmere ettertanke er det kanskje ikke så ille. Det man går glipp av, er en liste der folk står oppført med navn og bilmodell (!), rangert etter deres evne til å gjette riktig på mer eller mindre

relevante spørsmål. Og man går kanskje glipp av en premie, som gjerne er en PR-artikkel eller en ukurant vare som arrangørene har greid å bomme fra et eller annet firma. Det eneste man eventuelt kan få, er diplom for gjennomført løp med passering av alle postene.

Den ytterste konsekvens av dette er naturligvis at da vil veteranbilløpet stedet bli en veteranbiltur. Men hvis man virkelig vil ha en konkurranse, er det mulig å få til dette på andre måter enn med oppgaver på postene.

En mulighet er å gjøre navigeringen vanskeligere. Dette setter selvfølgelig høyere krav til løypeleggerne, og gjør det nødvendig med god kvalitetskontroll på kjøreinstruksen, helst med prøve kjøring utført av en person som ikke er lokalkjent.

Man kan også lage et oppgaveark som skal leveres ved målgang. Da kan deltagerne løse oppgavene når det passer best for dem selv. Utfordringen er å lage spørsmål som ikke kan besvares ved hjelp av Google og Wikipedia. Spørsmål basert på bilder og tegninger er en mulighet her. Spørsmål som krever kjennskap til lokale forhold er derimot en svært dårlig idé. Ellers kan man ta i bruk noen metoder kjent fra andre typer billøp: hemmelige passeringskontroller for eksempel, eller skilt med bokstaver og tall som skal oppdages og noteres ned.

Petter J. Brudal

SPIRALLØPET

På oppfordring fra redaktør Kjell Thon er jeg bedt om å skrive litt om mine inntrykk fra årets løp.

Spiralløpet synes jeg alltid er et flott løp i hyggelige omgivelser. Start og innkomst i parken, samtidig som det er elvefestival gir løpet en flott ramme. Jeg har vært med mange ganger siden 2004.

I år var det rekord deltagelse med ca 130 ?? biler. Jeg hadde start nummer som gjorde at jeg ble sendt ut i løypa med like mange biler foran meg som etter oss. Påmelding og alt gikk smertefritt selv om det var litt kø for påmelding, men det må vi tåle med rekord deltagelse. Før start var det hyggelig å se så mange biler i parken på en gang. Været strålte og jeg kunne helt klart brette ned taket på vår 55 modell VW.



Starten gikk unna i fint tempo da bilene ble fordelt i to retninger. Dette er en flott måte å gjøre det på som gjør at man møter mange biler på turen. Men slik gikk det dessverre ikke for vår del.

Rutebeskrivelsen var detaljert og for meg som bare er litt kjent i Drammen og omegn savner jeg et kart i tillegg til beskrivelsen. Roter en seg bort som vi gjorde i første rundkjøring er det litt gjetting for å finne tilbake igjen. Og vi var ikke alene om å bomme i første rundkjøring. Det stod mange biler på feil side av elva og studerte beskrivelsen. Beskrivelsen var korrekt det var bare at avkjøringen var så liten at vi var mange som overså den. Et kart i tillegg så hadde vi unngått dette.

For oss var post 1 i Solbergelva hvor vi skulle gjette på Land. Artig oppgave hvor det viste seg at våre geografi kunnskaper kunne vært bedre.

Posten var helt uten kø med nok mannskaper og alle smilte.

Vi fortsatte til Vestfossen og Fosseholmen herregård. Flotte omgivelser og her var også post 2 hvor vi skulle kjøre mellom to porter. Artig oppgave men allerede når vi ankom så var det mye kø her. Vi bestemte oss for å spise lunsj her før vi fortsatte. Vi nøt medbrakt niste og så at køen bare vokste. Ca 45 minutter etter ankomst stiller jeg meg i køen som da strekker seg ut på veien. I bakken opp til posten var det kaotiske forhold med biler som kokte, biler som ikke ville starte osv.

Med andre ord en arrangør sitt mareritt.

Postmannskapene gjorde en flott innsats og holdt humøret oppe hele tiden. To timer etter at vi ankom Fosseholmen kunne vi reise videre. Jeg stod i over en time i kø og mange stod lenger enn dette. En liten trøst var at posten gikk veldig bra for vår del

Deretter gikk kursen mot Skoger kirke, vi nyter været men kjører helt alene. Ikke møter vi noen heller. Årsaken til det er at bilene slipper ut fra Fosseholmen med stor avstand fordi posten tar tid og de skal i forskjellige retninger. Vi møter heller ingen på vei mot Skoger fordi de vi skulle møtt er allerede på Fosseholmen. Oppgaven på post 3 passer oss bra og vi får fullt hus. Derfra er det full fart mot post 4 på Spiraltoppen. Her får vi en ny oppgave men postmannskapet stresser oss fordi vi er sent ute og løpet skal snart avsluttes. Deretter er det retur til parken for igjen å nyte alle de bilen vi skulle sett i løypa.

Årets arrangement var kjempeflott og bra gjennomført med unntak av en post som

etter min mening ødela veldig mye. Til neste år bør en prøve å beregne tidsforbruk på postene bedre. En bør også tenke igjennom at hvis en post sliter slik denne gjorde, bør den avlyses når problemet oppstår. Dette er bedre enn årets kaos. For å få til dette må en ha en annen måte å telle poeng på enn å miste lodd. Jeg har vært med i løp hvor du har et poeng ark og postmannskaper skriver opp poeng med tusj i forskjellige farger. Dette fungerer helt utmerket.

Et annet tips å ta med seg er at publikum rundt løypa er hyggelig, og jeg tror faktisk at noen av de som bor langs med løypa kunne tenke seg å sitte å se på hvis de vet om arrangementet. Lag kart over løypa og spre det på Facebook og andre sosiale medier i god tid før start. Får vi publikum som hilser til oss hever vi løpet enda noen hakk. Jeg gleder meg til neste års løp og håper at årets feil blir unngått, og stiller selvfølgelig til start igjen. Vidar

Klubben blir som kjent digital og vi tilbyr datakurs

Som kjent blir klubben nå 100% digital hva angår informasjon og kommunikasjon. Siste Motorhistorikeren på papir utkommer nå i desember. Deretter blir også den å finne på nett. Sannsynligvis er det noen få medlemmer som ikke er på nett, eller som føler seg usikre. Etter ide lansert av Erling Storstrøm vil klubben tilby et grunnleggende kurs om manøvrering på hjemmesiden, deltagelse i debattfora og skriving av mail. Er det noen som ikke har mailadresse kan klubben også tilby dette. Eks

ola.nordmann@mhkd.no

De som eventuelt trenger denne hjelpen treffer vi neppe med denne artikkelen, så det er av stor viktighet at andre som leser dette og tror de kjenner noen med behov for hjelp, gjør vedkommende oppmerksom på tilbudet. Vi holder kurs for få eller mange.

Ta kontakt med Asle Wang, tlf 98220266 eller epost asle.wang@mhkd.no



Årets høstmarked på Ekeberg.



Tradisjonen tro var LMK tilstede på høstens marked på Ekeberg. På sedvanlig plass blant merkeklubbene befant vi oss midt i målgruppen for vår virksomhet, og med splitter nytt telt med logo og bilder var vi synlige i landskapet. LMK var godt representert med styremedlem Merethe Larsen fra Harstad, ny generalsekretær Stein Christian Husby, Christian Bertheau (LMK forsikringsutvalg) og Bård Austrheim fra Watercircles.

Høstmarkedet på Ekeberg kan ofte være lunefullt med hensyn til været, og de siste ukene forut hadde det nærmest regnet daglig. Forventningene til denne lørdagen var naturlig nok ikke de største, men heldigvis ble alle dystre spådommer gjort til skamme - skyfri himmel og sol! Dette bidro til et svært godt besøkt marked, og det var mange nye og kjente ansikter innom vår stand.

Blikkfang hos oss var Christian Bertheaus 1955 IFA i originalstand med masse sjarm og patina. Dette er et kjøretøy som er LMK-forsikret, og dette understreker bredden som forefinnes i vår forsikringsordning.

Vi sier oss godt fornøyd med gjennomføringen av arrangementet, og en stor takk rettes til arrangøren NVK.





Engelsk bildag på Burud

Den 13. juni ble det arrangert Engelsk Bildag på Burud. Det var Albion-klubben, med Dag Jarnøy i spissen som stod for arrangementet, og værgudene viste seg fra sin beste side denne dagen. Dag hadde forresten kledd seg opp som en «bobby», altså som en patruljerende politikonstabel fra London. Det var rundt 60 biler til stede, med alt fra små, rimelige biler som Mini og Anglia til store, kostbare biler som Daimler og Rolls Royce.





Folkevognene samles i Holmestrand

Det er etter hvert blitt en tradisjon med det årlige sommermøtet på Kvan Gård utenfor Holmestrand på gården til familien Rygh. Møtet finner sted den første onsdagen juni hvert år, og det blir arrangert i samarbeid med Veteran Volkswagen Klubben. Men også andre veteranbileiere er velkomne, selv om majoriteten av kjøretøy utgjøres av VW-er i et variert utvalg. Dette er en slags sommeravslutning for VVWK, og alle de besøkende er velkomne til en rikholdig og variert bespisning oppe på låven. På det meste tror jeg det har vært samlet opptil 120 mennesker rundt bordene.



EA Metalock®

Metalock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metalocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metalock.no - din reparasjonspartner!

Metalock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.

QMI
**MOTOR
BEHANDLING**
MED PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



**ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER**



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



ÅRSBERETNING 2015

MHK Drammen har i perioden oktober 2014 til oktober 2015 hatt følgende styre og komiteer valgt på Generalforsamlingen 6. oktober 2014.

Styret:

Formann:	Jan Roger Sand Olsen
Nestformann:	Arnt Ivar Lund
Sekretær:	Svein Hansen
Kasserer:	Stian Olsen
Styremedlem I:	Steinar Ludvigsen
Styremedlem II:	Tor Stein Hella
Varamann:	Lars Erling Livrud

Teknisk-/forsikringskomite:	Erik Holde (formann) og Tor-Stein Hella
Løpskomite:	Alf Bjørnstad, Ole Bjarne Mosland og Bjørn Johannesen.
Arrangementskomite:	Tom Bryhn og Tore Fridheim
Revisor:	Kjell Ødegård
Materialforvalter:	Svein Hansen
Valgkomite:	Steinar Ludvigsen og Jan Harald Borgersen

Redaktører i 2014:	Mars: Kjell Ødegård / Per Langøy
	Juni: Svein Erik Finnerud
	September: Thorbjørn Formo / Terje Finnerud
	Desember: Svein Erik Finnerud / Kjell Thon

Bladdistribusjon:	Jon Aase, Kåre Johnsen og Lars Aspedokken
-------------------	-------------------------------------------

Styremøter:	Det er i perioden avholdt 10 styremøter.
-------------	------------------------------------------

Medlemsmøter:	Det er i perioden avholdt 10 medlemsmøter inkl. Generalforsamlingen.
---------------	----------------------------------------------------------------------

Møtene er godt besøkt av 50 – 60 medlemmer og møtelokalet har som tidligere år, vært i Åssiden kirke.

Møtene er stort sett blitt avholdt på samme måte som tidligere, med innslag som orintering v/formann, foredragsholdere/videofilmer, kaffe og kaker m/utlodning, medlemmenes 10 minutter, kjøp og salg og sosialt samvær.

Maimøtet ble gjennomført med en kjøretur til Bjørn Kværnings traktorsamling

Junimøtet har blitt fast for grilling og sosialt samvær på Burud.

LMK's Landsmøte: Klubben var representert ved Tor-Stein hella.

Norsk Motorhistorisk Senter, Burud:

En rekke ulike komiteer har gjennom året vært i arbeid på senteret.

Øvre Eiker Kommune er meget godt fornøyd med klubbens fremdrift av senteret. Jan Roger Sand Olsen og Arnt Ivar Lund er med i Styringsgruppa sammen med Tone Sørensen og Liva Aronsen (kultur) fra Øvre Eiker Kommune. Erik Dalheim er kontaktperson. Fortsettelse s.30





Kjøp og Salg



INGEN ORDINÆRE ANNONSER ER KOMMET INN TIL DETTE SISTE NUMMERET.

Volvo bussen har fått nye frontruter og det var det denne herremannen som ordnet for klubben. Stor takk til firmaet som løste et stort problem.



PÅMELDING NORGESLØPET I GRIMSTAD

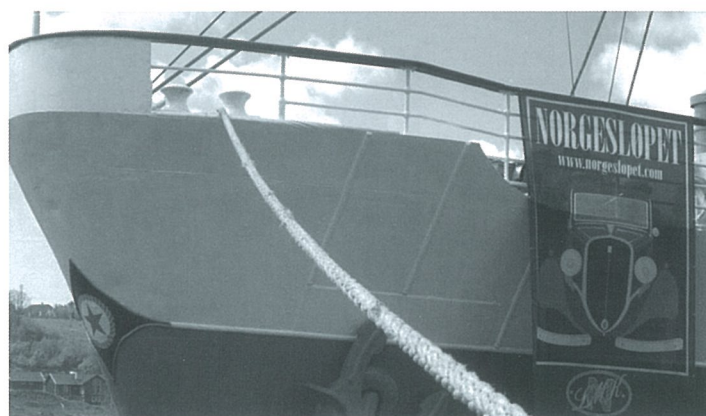
Grimstad Motorveteraner ønsker velkommen til Norgesløpet i Grimstad 10. - 12. juni 2016 - i anledning Grimstad bys 200-årsjubileum! Løpet har en løype som er 11,8 mil og en kortere løype på ca. 5 mil. Kjøretøy i klasse A, B og C, samt letter motorsykler (til 125 ccm) kan velge om de vil kjøre kort eller lang løype. Kjøretøy f.o.m. klasse D må kjøre lang løype. Nyttetekjøretøy eldre enn 31. desember 1930 kan også velge kort eller lang løype. GMV ønsker å arrangere Norgesløpet 2016 med en størst mulig bredde innen den motorhistoriske bevegelsen. I henhold til løpets vedtekter vil det derfor bli forhåndsreservert et antall startnummer for utenlandske deltakere. Likeledes vil det om mulig bli foretatt en jevn fordeling aldersmessig så alle FIVA-klassene blir best mulig representert i løpet. Klubben forbeholder seg retten til å avvise påmeldinger i fall antall påmeldte overstiger maksimum kapasitet for sikker og best mulig gjennomføring av Norgesløpet. Dersom totalt antall påmeldinger overskrides innen påmeldingsfristen vil deltakere fra LMK-tilhørende klubber få fortrinnsrett til å delta.

Alt i glass

**Arnesens
Glassmagasin AS**

**Engene 20, 3015
Drammen**

Tlf 32835615



Senteret er meget godt besøkt av medlemmer og andre hver onsdagskveld.

Det har til tider vært over 100 kjøretøyer og mer enn 200 personer.

Flere merkeklubber og foreninger har vært på besøk.

Brannbiltreff samlet 10 brannbiler og Engelsk bildag ca 100 biler.

Åpen dag 30. mai ble også i år meget vellykket med mange besøkende tross litt dårlig vær. Her stilte Skrothaugen sterkt med mange fine traktorer og andre maskiner. Temaet denne dagen var "Veterancamping"

Burudmarkedet ble avviklet som et swaap-meet 14. juni. Samme dag deltok vi også med kjøretøyer på Hokksunddagene. I samarbeide med MG-klubben ble Sportsvogntreff avholdt 6. september.

Det er opparbeidet en stor parkeringsplass utenfor porten.

Materiell: Ungdomsgruppa har restaurert Opel Rekorden (Taxi), og den er nå registrert.

Løp: Spiralløpet ble arrangert under "Elvefestivalen" 22.08.2015 med 132 deltakere. Arrangementet foregikk med start og mål i Drammen Park. Løypen var i år laget som en rundløype i eikerbygdene med vendepunkt Fossesholm. Her hadde vi igjen et fint samarbeide med "Byen Vår Drammen".

Andre arrangementer: Klubbussen har vært på flere turer med medlemmer i sommer, bl.a. Skrotsafari på Finnskogen og Veterantreff på Nesbyen.

Bussen har også vært på tur med eldre fra Eikertun.

Willys brannbil har deltatt ved arrangement i Skotselv.

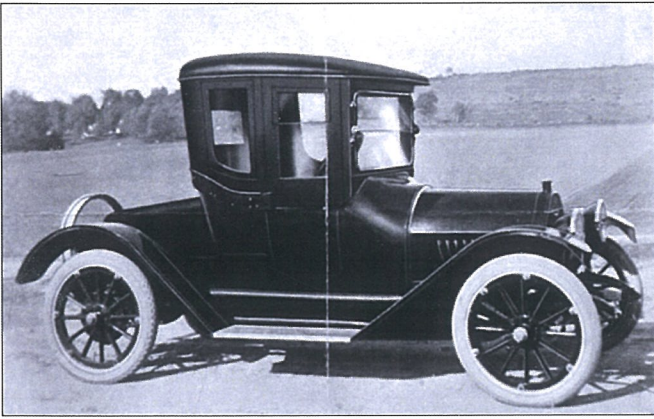
Antall medlemmer i MHK Drammen pr dato er 416.

Æresmedlemmer: Øyvind Langeland, Per Gran Henriksen, Asle Wang, Christian Christensen, Gunnar Kristiansen, Finn Torgersen og Leif Petersen.

Drammen 5. oktober 2015. MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN For Styret: Svein Hansen, sekretær



AA FORD TANKBIL

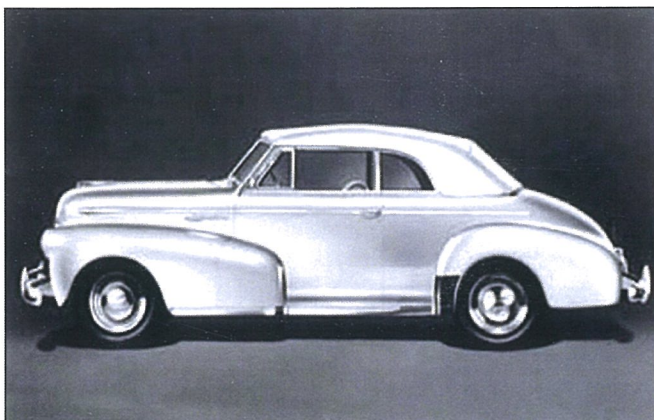


Chevrolet 1915



CHEVROLET MASTER SIX

Chevrolet 1934



Chevrolet 1942



KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste

er: /

Tlf.: /

E-post: @

MAIL STOFF TIL:

MOTORHISTORIKEREN

